Tabla de contenido

Tabla de contenido

Tabla de contenido

Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65

El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Ford. Por favor, lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En Australia: www.ford.com.au
- En México: www.ford.com.mx

La información adicional para el propietario se entrega en publicaciones aparte.

Este Manual del propietario describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el Manual del propietario cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

Interruptor de corte de la bomba de combustible En caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



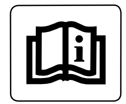
Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo se pueden reducir los riesgos de lesiones personales y evitar posibles daños a terceros, a su vehículo y sus equipos? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.



Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza, son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

El vehículo no necesita un asentamiento prolongado. Intente no manejar en forma continua a la misma velocidad durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de funcionamiento de un vehículo nuevo. Varíe su velocidad para hacer que las piezas se ajusten entre sí.

Maneje su vehículo nuevo al menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

AVISOS ESPECIALES

Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura total, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión y cobertura para motores diesel Power Stroke 6.0L. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Manual de garantías* que se entrega junto con el Manual del propietario.

Grabación de datos

Las computadoras de su vehículo pueden grabar datos detallados que potencialmente incluyen, entre otros, información como:

- el uso de sistemas de sujeción, incluyendo cinturones de seguridad, por parte del conductor y los pasajeros,
- información sobre el rendimiento de diversos sistemas y módulos en el vehículo e
- información relacionada con el motor, el estrangulador, la dirección, el freno u otro estado de algún sistema.

Cualquiera de estos datos potencialmente podría contener información con respecto a la forma en que el conductor opera el vehículo, lo que incluye, entre otros datos, información sobre la velocidad del vehículo, la aplicación del freno o del acelerador o información de la dirección. Esta información se puede almacenar durante el uso normal o en caso de un choque o casi choque.

La información almacenada puede ser leída y utilizada por:

- Ford Motor Company.
- prestadores de servicio y reparaciones.
- organismos encargados de hacer cumplir la ley o gubernamentales.
- otros que puedan acreditar su derecho u obtener su consentimiento para conocer dicha información.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.

Los asientos para niños con vista hacia atrás o los asientos para bebés instalados en el asiento delantero **NUNCA** se deben usar frente a la bolsa de aire del lado del pasajero a menos que la bolsa de aire pueda ser y esté DESACTIVADA.

Uso del vehículo con un barredor de nieve

No utilice este vehículo para barrer la nieve.

Su vehículo no está equipado con un paquete para barrer la nieve.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

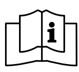
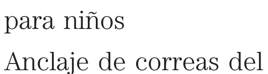
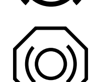
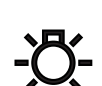
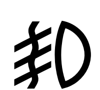
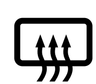
No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

INFORMACIÓN ESPECÍFICA PARA LOS VEHÍCULOS DEL MEDIO ORIENTE Y NORTE DE ÁFRICA

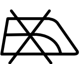
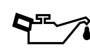
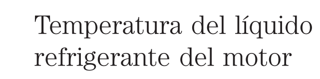
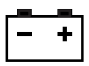
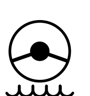
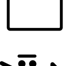
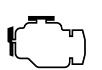
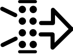
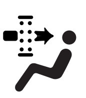
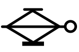
En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este Manual del propietario; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las funciones, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

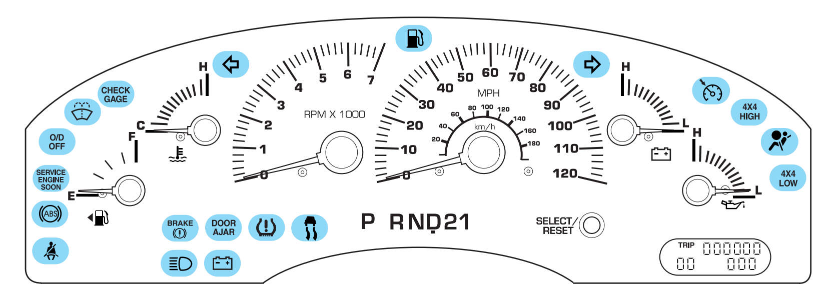
Glosario de símbolos del vehículo

Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Control de tracción		AdvanceTrac™	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

Glosario de símbolos del vehículo

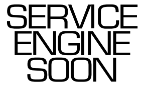
Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños		Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Revise el tapón del combustible		Advertencia de llanta desinflada	

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA



Las luces y campanillas de emergencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.

Servicio del motor a la brevedad: La luz indicadora *Service engine soon (Revise el motor a la brevedad)* se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto. Consulte el *diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.

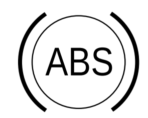


En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.



Luz de advertencia del sistema de frenos: Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidora. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.



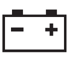
Sistema de frenos antibloqueo: Si la luz ABS permanece encendida o continúa destellando, se detectó una falla; haga revisar el sistema inmediatamente. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.



Disponibilidad de bolsas de aire: Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de seguridad suplementario también sonará una campanilla.



Cinturón de seguridad: Le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.

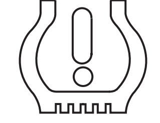


Sistema de carga: Se enciende cuando la batería no carga correctamente.

CHECK GAGE

Revisión de indicadores: Se enciende cuando se ha producido cualquiera de las siguientes condiciones:

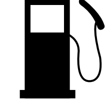
- La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.
- La presión de aceite del motor está baja.
- El indicador de combustible está en la marca de vacío o casi vacío.



Advertencia de llanta desinflada: Se enciende cuando el sistema de advertencia de llanta desinflada esté activado. Si la luz permanece encendida mientras maneja, se debe revisar la presión de las llantas; consulte *Advertencia de llanta desinflada* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente.

Apariencia de la luz de advertencia	Siga estos pasos
La luz de advertencia permanece encendida	• Revise la presión de las llantas y asegúrese de que tengan la presión de aire correcta. • Si las llantas tienen la presión de aire que recomiendan los fabricantes y la luz permanece encendida, pida a su representante de servicio que inspeccione el sistema inmediatamente.
La luz de advertencia destella (destella durante 20 segundos en el arranque o mientras conduce)	• Está usando la llanta de refacción. Repare la rueda para el camino para restablecer la función del sistema. • Si las llantas tienen la presión de aire recomendada y no está usando la llanta de refacción, pida a su representante de servicio que inspeccione el sistema inmediatamente.

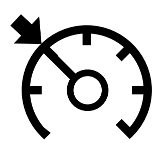
Nivel bajo de combustible: Se enciende cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está en el nivel vacío o casi vacío (consulte *Indicador de combustible* en este capítulo).



Nivel bajo de líquido lavaparabrisas (si está instalado): Se enciende cuando el líquido lavaparabrisas está bajo.



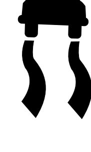
Control de velocidad: Se enciende cuando el control de velocidad se activa. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.



O/D off (Sobremarcha apagada): Se enciende cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva; consulte el capítulo *Manejo*. Si la luz destella permanentemente o no ilumina, revise la transmisión pronto o podrían ocurrir daños.

O/D
OFF

AdvanceTrac™ (si está instalado): Se enciende cuando el sistema AdvanceTrac™ está activo. Si la luz permanece encendida, solicite una revisión inmediata del sistema, consulte el capítulo *Manejo* para obtener más información.



Tracción baja en las cuatro ruedas (si está instalada): Se enciende al activarse la tracción baja en las cuatro ruedas.

4x4
LOW

Tracción alta en las cuatro ruedas (si está instalada): Se enciende al activarse la tracción en las cuatro ruedas.

4x4
HIGH

Puerta abierta (si está instalada): Se ilumina cuando el encendido está en la posición ON y hay alguna puerta abierta.

DOOR
AJAR

Direccional: Se enciende al activarse la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.



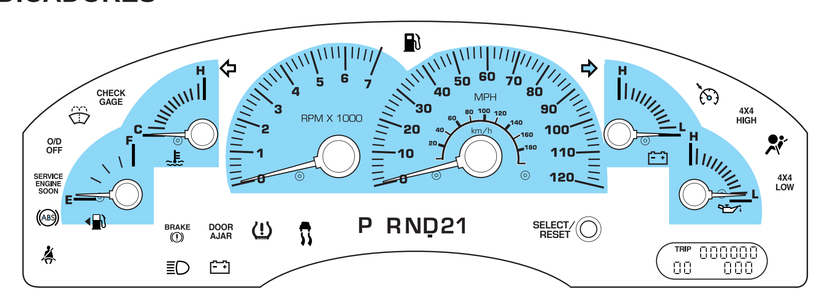
Luces altas: Se ilumina cuando se encienden las luces altas de los faros delanteros.

Campanilla de advertencia de llave en el encendido: Suena cuando la llave se deja puesta en el encendido en la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo) o ACC (Accesorios) y se abre la puerta del conductor.

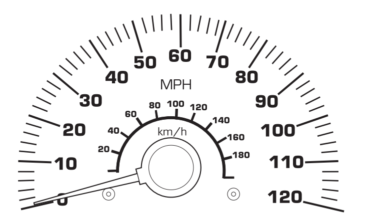
Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos: Suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

Campanilla de advertencia de puerta abierta: Suena cuando alguna puerta, la compuerta levadiza o el vidrio de la compuerta levadiza está abierta (o mal cerrada).

INDICADORES



Velocímetro: Indica la velocidad actual del vehículo.



Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre "H" y "C"). Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe.



Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Odómetro: Registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

- Grupo de instrumentos estándar

TRIP 88888.8

- Grupo de instrumentos opcional

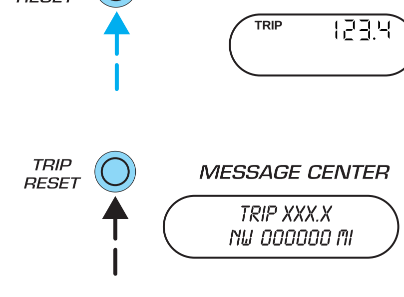
MESSAGE CENTER

NW 888888.8 MI

Consulte Centro de mensajes en el capítulo Controles del conductor para obtener información acerca de cómo cambiar la pantalla de medidas métricas a inglesas.

Odómetro de viaje: Registra los kilómetros (millas) de cada viaje.

- Grupo de instrumentos estándar



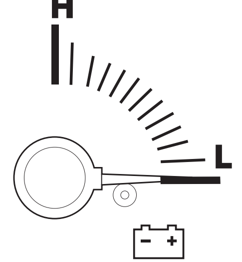
Presione y suelte el botón SELECT/RESET (Seleccionar/restablecer) para alternar entre la pantalla del odómetro y la del odómetro de viaje.

- Grupo de instrumentos opcional

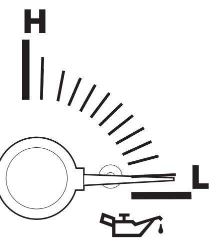
Presione y suelte el botón TRIP/RESET (Viaje/restablecer) para alternar entre la pantalla del odómetro y la del odómetro de viaje. Mantenga oprimido el botón para restablecer.

Tacómetro: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.

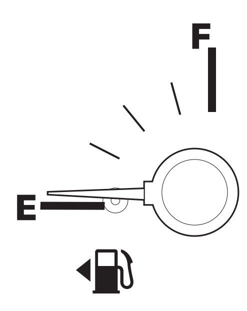
Indicador de voltaje de la batería: Muestra el voltaje de la batería cuando el encendido está en la posición ON. Si la aguja se mueve y permanece fuera del rango normal de funcionamiento (como lo indican las flechas), haga revisar el sistema eléctrico del vehículo a la brevedad posible.



Indicador de presión del aceite del motor: Indica la presión del aceite del motor. La aguja debe permanecer en el rango de funcionamiento normal (entre “L” y “H”). Si la aguja desciende del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel del aceite del motor. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, solicite que le revisen el vehículo en su distribuidora o que lo haga un técnico calificado.



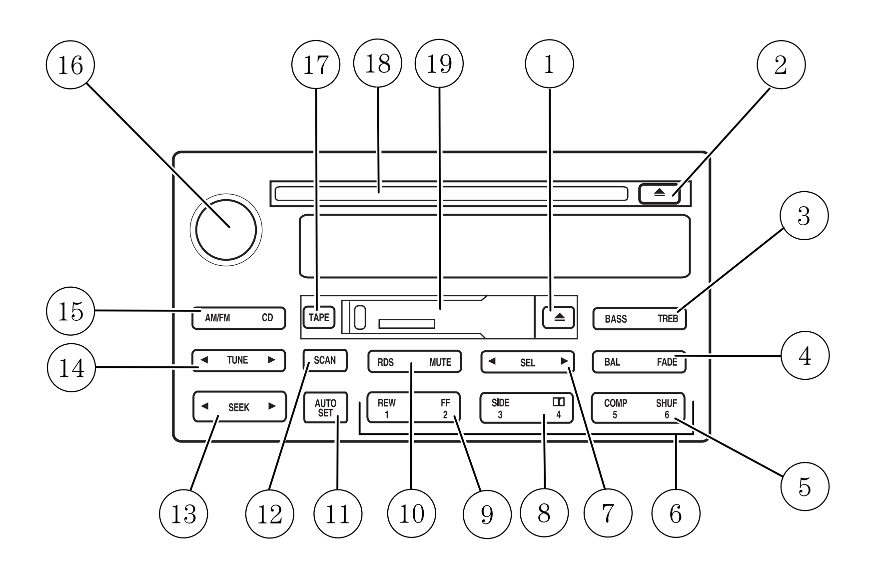
Indicador de combustible: Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.



Para más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

El icono FUEL (combustible) y la flecha indican el lado del vehículo donde está ubicada la puerta de llenado de combustible.

RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **EJ (Expulsión):** Presione para detener y expulsar una cinta.

2. **EJ (Expulsión):** Presione para detener y expulsar un CD.

3. **BASS (Grave):** Le permite aumentar o disminuir la salida de graves del sistema de audio.

Presione BASS y luego SEL para disminuir ◀ o aumentar ▶ los niveles de graves.

TREB (Agudo): Le permite aumentar o disminuir la salida de agudos del sistema de audio.

Presione TREB y luego SEL para disminuir ◀ o aumentar ▶ los niveles de agudos.

4. **BAL (Balance):** Le permite cambiar el sonido de las bocinas entre la bocina derecha e izquierda.

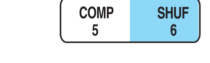
Presione BAL y luego SEL para cambiar el sonido a la izquierda ◀ o derecha ▶ .

FADE: Le permite cambiar el sonido de las bocinas entre las bocinas delanteras y traseras.

Presione FADE y luego SEL para cambiar el sonido a la parte trasera ◀ o delantera ▶ .

5. **COMP (Compresión):** En el modo de CD, presione para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Presione nuevamente para desactivar.

SHUF (Selección aleatoria): Presione para reproducir las pistas de un CD en orden aleatorio.



Presione nuevamente para desactivar la reproducción aleatoria.

6. **Estaciones preestablecidas en la memoria:** Para fijar una estación preestablecida en la memoria, sintonice el radio en la estación deseada, luego mantenga oprimido el control de estaciones preestablecidas en la memoria hasta que vuelva el sonido.

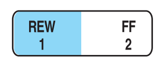
7. **SEL (Seleccionar):** Utilice para ajustar los niveles de graves, agudos, balance y distribución.

8. **Side (Lado):** Presione para reproducir el otro lado de la cinta.

Dolby: Reducción de ruido Dolby®: Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.

El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. El sistema de reducción de ruido Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby® Laboratories Licensing Corporation.

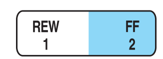
9. **REW (Retroceso):** Funciona en los modos de cinta y CD.



En el modo de cinta, el radio sigue tocando hasta que se haya detenido el retroceso (con el control TAPE) o hasta que se haya llegado al comienzo de la cinta.

En el modo de CD, el control REW retrocede el CD en la pista actual.

FF (Avance rápido): Funciona en los modos de cinta y CD.



En el modo de cinta, la dirección de la cinta se invierte automáticamente cuando se llega al final de ésta.

En el modo de CD, FF avanza el CD en la pista actual.

10. **MUTE (Silenciar):** Presione para silenciar los medios en reproducción. Presione nuevamente para volver a los medios de reproducción.



Nota: Si su vehículo está equipado con el sistema de detección de reversa, el volumen de audio (si se establece sobre un nivel determinado) disminuirá hasta un valor preestablecido cuando se escuche el tono del sistema de detección de reversa.

RDS (Sistema de datos de radio): Oprima RDS para acceder al modo de reloj y a las funciones de RDS.

RDS se debe encender para activar las funciones Traffic (Tráfico), Find Program Type (Buscar tipo de programa) y Show (Mostrar). Para encender el RDS, ponga el radio en modo FM, luego oprima el botón RDS hasta que aparezca RDS OFF y luego oprima el control SEL para alternar la función a ON.

- **Traffic (Tráfico):** Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tránsito no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.* Para activar la función, oprima RDS hasta que aparezca TRAFFIC OFF en la pantalla y luego use el control SEL para alternar la función a ON.
- **FIND Program type (Buscar tipo de programa):** Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: clásica, country, información, jazz, música de todos los tiempos, R&B, religiosa, rock, suave, Top 40 (40 éxitos del momento). Oprima RDS hasta que aparezca FIND en la pantalla y luego use el control SEL para recorrer los tipos de música que desea. Presione SEEK o SCAN para buscar un tipo de programa.

- **Show TYPE (Mostrar tipo):** Le permite visualizar la señal o formato de llamado de estación de radio. Para activar la función, oprima RDS hasta que aparezca SHOW en la pantalla y luego use SEL para seleccionar NAME o TYPE.

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

- **Puesta en hora del reloj:** Oprima RDS hasta que aparezca SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINS (Seleccionar minutos). Presione SEL para aumentar (◀) o disminuir (▶). Oprima RDS nuevamente para desactivar el modo de reloj.

11. **AUTOSET (Autoajustable):** presione para establecer las seis primeras estaciones potentes en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; vuelva a oprimirlo para volver a las estaciones originales preestablecidas. Si hay menos de seis estaciones potentes disponibles en la banda de frecuencias, todos los controles de preestablecimiento de memoria restantes almacenarán la última estación potente disponible.



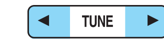
12. **SCAN:** Funciona en los modos de radio, cinta y CD. Presione SCAN para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio, selecciones de cinta o pistas de un CD. Presione nuevamente para desactivar el modo scan (exploración).



13. **SEEK:** Funciona en los modos de radio, cinta y CD. Oprímalo para acceder a la estación de radio, selección de cinta o pista de CD anterior ◀ o siguiente ▶ .



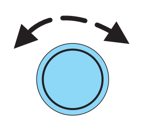
14. **TUNE (Sintonía):** Funciona en el modo de radio. Presione ◀ / ▶ para desplazarse manualmente hacia abajo o hacia arriba en la banda de frecuencia.



15. **AM/FM/CD:** Presione AM/FM para seleccionar una frecuencia de radio. Oprímalo mientras está en el modo de cinta o CD para volver al modo de radio. Presione CD para ingresar al modo de CD o para reproducir un CD que ya esté en el sistema. Presione AM/FM para cambiar entre las estaciones de AM, FM1 o FM2 preestablecidas en la memoria. Oprima el control del CD para alternar entre CD y DVD (si está instalado).



16. **Encendido y volumen:** presione para encender o apagar el sistema. Gire para subir o bajar el volumen.



Si el volumen se establece sobre cierto nivel y el encendido se apaga, el volumen volverá al nivel de audición “nominal” al volver a activar el interruptor de encendido. El sistema de audio también se puede encender presionando el control de selección AM/FM o el control de selección de TAPE/CD.

Volumen sensible a la velocidad (si está instalado): Cambia automáticamente el volumen de acuerdo con la velocidad del vehículo, para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es entre 1 y 3. El nivel 0 desactiva el volumen sensible a la velocidad y el nivel 7 es el ajuste máximo.
Para activar la función de volumen sensible a la velocidad, mantenga oprimido el control de volumen durante cinco segundos (con el radio encendido). Presione SEL para aumentar◀ /disminuir▶ los niveles de compensación de volumen. El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.

17. **TAPE (Cinta):** Presione para iniciar la reproducción de la cinta. Presione durante el avance rápido o el retroceso para detener estas funciones.



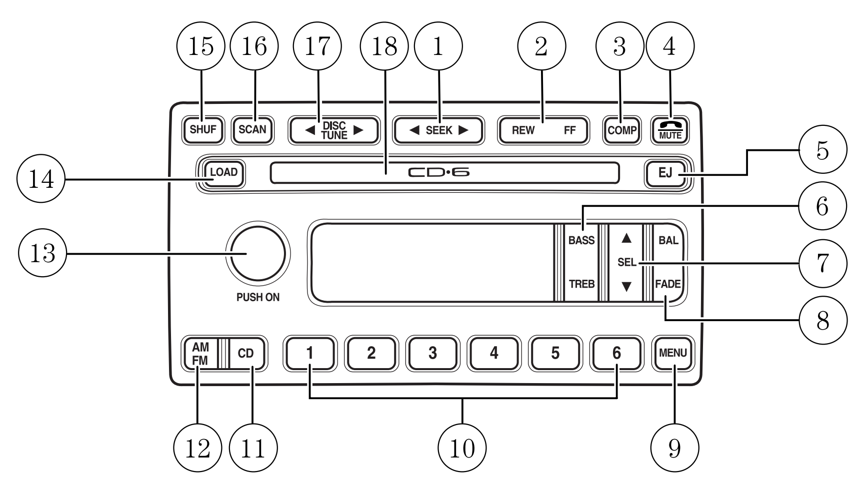
18. **Puerta del CD:** Inserte el disco con el lado de reproducción hacia abajo y el lado impreso hacia arriba.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras

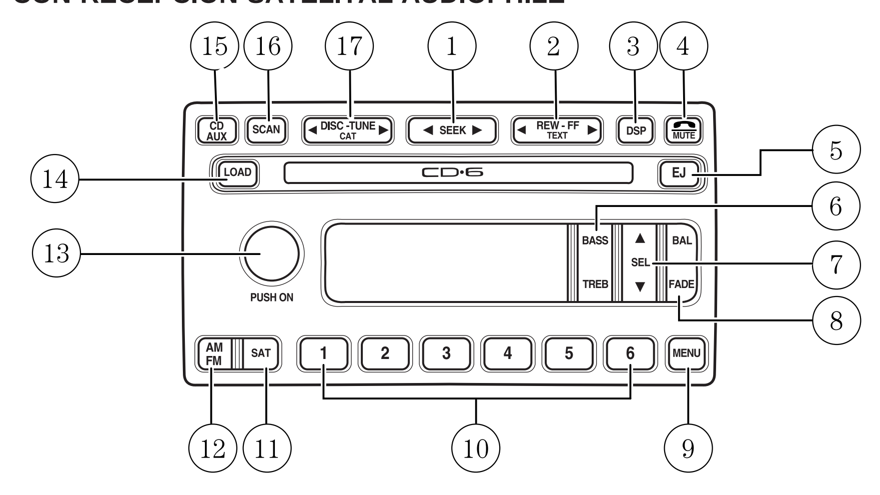
de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

19. **Puerta de la cinta:** Inserte la cinta con la cinta hacia el lado derecho.

SISTEMA DE SONIDO PREMIUM DE SEIS CD INCORPORADO EN EL TABLERO



RADIO ESTÉREO AM/FM CON CD DE SEIS DISCOS INTEGRADO CON RECEPCIÓN SATELITAL AUDIOPHILE



1. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



2. **REW (Retroceso):** En el modo de CD, presione para retroceder dentro de la pista seleccionada.



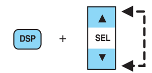
Fast forward (Avance rápido): Presione en el modo de CD, hasta alcanzar la selección deseada.

TEXT (Texto): TEXT (Texto) sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Ford. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.



Presione ▶ para ver la canción actual y ◀ para ver el artista actual.

3. **DSP (Procesamiento digital de señales):** Presione DSP (Procesamiento digital de señales) para acceder al menú de ambiente.



Ambiente da la sensación de “estar ahí” con la música, creando una claridad aumentada, así como una sensación de apertura y espacio con la música. Presione SEL para activar o desactivar. Gire el control de volumen para aumentar o disminuir el nivel de ambiente.

Occupancy (Ocupación): Presione DSP nuevamente para cambiar el modo de ocupación con el fin de optimizar el sonido para ALL SEATS (Todos los asientos), DRIVER SEAT (Asiento del conductor) o REAR SEATS (Asientos traseros). Presione SEL para desplazarse a través de las configuraciones.

COMP (Compresión): La función de compresión funciona en modo de CD juntando los pasajes suaves y fuertes de un CD para conseguir un nivel auditivo más consistente. Oprima el control COMP (Compresión) hasta que aparezca COMP ON en la pantalla.

4. **Mute (Silencioso):** Oprima para silenciar los medios en reproducción; vuelva a oprimir para reanudar la reproducción.

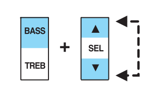


Nota: Si su vehículo está equipado con el sistema de detección de reversa, el volumen de audio (si se establece sobre un nivel determinado) disminuirá hasta un valor preestablecido cuando se escuche el tono del sistema de detección de reversa.

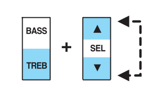
5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar un CD. Mantenga oprimido para expulsar todos los discos cargados.



6. **Bass (Grave):** Oprima BASS y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



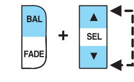
Treble (Agudo): Oprima TREB y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



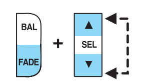
7. **Select (Seleccione):** Utilice con los controles Bass (Grave), Treble (Agudo), Balance (Balance) y Fade (Distribución) para ajustar los niveles y poner la hora.



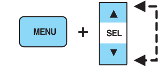
8. **Balance:** Oprima BAL y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierda y derecha.



Fade (Distribución): Oprima FADE y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



9. **Menu (Menú):** Presione MENU y SEL para acceder al modo de reloj, RDS on/off (encendido/apagado), modo de anuncio de tráfico, modo de tipo de programa y modo de selección aleatoria.



La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

Traffic (Tráfico): Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con la característica activada, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.*

FIND Program type (Buscar tipo de programa): Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: clásica, country, información, jazz, música de todos los tiempos, R&B, religiosa, rock, suave, Top 40 (40 éxitos del momento).

Show TYPE (Mostrar tipo): Muestra la sigla y el formato de la estación.

Shuffle (Selección aleatoria): Si está equipado con el sistema Audiophile, presione para reproducir las pistas en orden aleatorio.

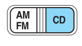
Mantenga presionado MENU hasta que aparezca la palabra SHUF (Selección aleatoria) en la pantalla. Utilice SEL para seleccionar SHUF DISC (Selección aleatoria de disco), SHUF TRAC (Selección aleatoria de pista) o SHUF OFF (Selección aleatoria desactivada).

Compression (Compresión): Reúne los pasajes suaves y fuertes del CD para un nivel de audición más uniforme. Presione MENU (Menú) hasta que aparezca el estado de compresión. Presione el control SEL (Seleccionar) para activar la función de compresión, cuando aparezca COMP OFF (Compresión apagada). Presione nuevamente el control SEL para desactivar la función, cuando aparezca COMP ON (Compresión encendida).

Puesta en hora del reloj: Presione MENU (Menú) hasta que aparezca SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINUTE (Seleccionar minutos). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲) o disminuir (▼) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

10. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: seleccione la banda de frecuencia AM o FM; sintonice una estación y mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta escuchar un sonido.

11. **SAT (si está instalado):** Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Ford. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.
Si está equipado con radio satelital, presione para seleccionar de SAT1/SAT2/SAT3.



CD: Presione para seleccionar el modo de CD. Oprima el control del CD para alternar entre CD y DVD (si está instalado).

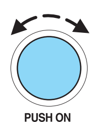


12. **AM/FM:** Presiónelo para seleccionar la banda de frecuencia AM o FM.

Almacenamiento automático: Esta función permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Mantenga

presionado momentáneamente AM/FM. En la pantalla destellará AUTOSTORE (Almacenamiento automático). Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desenganchar.

13. **Encendido y volumen:** Presione para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



Volumen sensible a la velocidad: El volumen del radio cambia automática y ligeramente de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es 1 a 3. El nivel 0 apaga la función y el nivel 7 es el ajuste máximo. Mantenga oprimido el control de volumen durante cinco segundos. Luego, oprima SEL para aumentar (▲) o disminuir (▼) el ajuste de volumen. El nivel aparece en la pantalla.

14. **Load (Carga):** Presione para cargar un CD. Mantenga oprimido para cargar hasta seis discos.



15. **CD AUX:** Presione para acceder al modo CD o AUX.



Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

SHUF (Selección aleatoria): Si está equipado con el sistema Premium, presione para reproducir las pistas en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar la reproducción aleatoria.





16. **Scan (Exploración):** Presione SCAN para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio, de los canales satelitales o de las pistas de un CD. Presione nuevamente para detener.

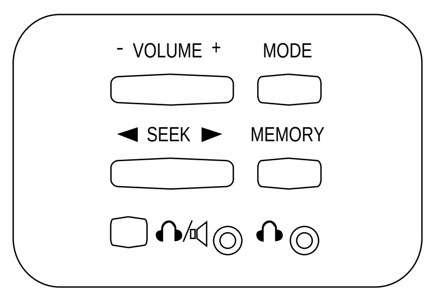
17. **Disc/Tune (Disco/Sintonía):** Presione  o  para sintonizar manualmente la banda de frecuencia de radio o para escuchar la pista anterior o siguiente del CD.



CAT: CAT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Ford. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor. Presione para desplazarse por la lista de categorías (por ejemplo, popular, rock, country, hip hop, R&B, bailable, jazz/estándar, clásica, variada, noticias, deportes y entretenimiento).

Para obtener más información acerca del radio satelital SIRIUS, llame sin costo al 888-539-SIRIUS (888-539-7474) o visite el sitio Web de SIRIUS www.siriusradio.com

CONTROLES DE RADIO DEL ASIENTO TRASERO (SI ESTÁN INSTALADOS)



Si su vehículo está equipado con una consola de fila delantera, entonces también lo está con controles de radio del asiento trasero. Esta característica permite a los pasajeros delanteros y del asiento del medio escuchar diferentes fuentes de medios (radio, cinta, CD o DVD) en forma simultánea. (Sin embargo, los pasajeros delanteros y del asiento del medio no pueden escuchar dos estaciones de radio distintas al mismo tiempo).

Cuando se activan los controles del asiento trasero, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles para cambiar los medios de reproducción para todos los pasajeros (modo de reproducción simple). En este modo, todas las bocinas reproducirán el audio desde la misma fuente de medios para que todos los pasajeros escuchen. Para activar los controles de radio de los asientos traseros:

- Presione al mismo tiempo los controles de memoria 3 y 5 preestablecidos. Un icono de audífono se enciende en la pantalla del radio, indicando que los controles del radio de los asientos traseros están activados.
- Presione por segunda vez los controles de memoria 3 y 5 preestablecidos para desactivar los controles del asiento trasero. El icono de audífono se apagará en la pantalla del radio.

Si hay una discrepancia entre los controles del sistema de audio del asiento trasero y delantero (es decir, ambos tratan de escuchar el mismo medio de reproducción), el sistema de audio delantero recibe la selección deseada.

Para activar el modo de reproducción doble (los pasajeros del asiento trasero escuchan un medio de reproducción distinto que el de los pasajeros del asiento delantero):

- Presione el control de la bocina/audífono.
- Presione el control MODE (Modo) para cambiar las fuentes de audio (sólo para el modo de audífonos).
- Use los controles SEEK (Búsqueda), VOLUME (Volumen) y MEMORY (Memoria) para efectuar ajustes en los medios de reproducción.
- El modo de reproducción doble también se puede activar al oprimir simultáneamente las memorias 2 y 4 preestablecidas en los controles de audio delanteros.

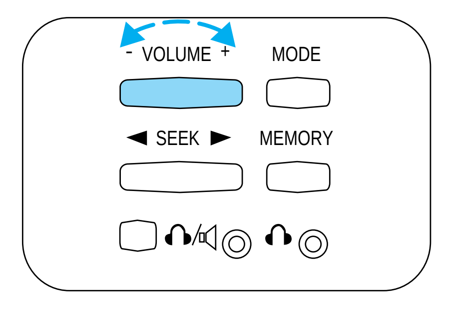
Las bocinas traseras se silencian y los pasajeros del asiento trasero tienen audio (para su medio seleccionado) disponible en los audífonos.

Para ajustar el volumen

El control de volumen permite a los pasajeros del asiento trasero ajustar el nivel del volumen del sistema de audio.

Oprima el control + para aumentar el volumen.

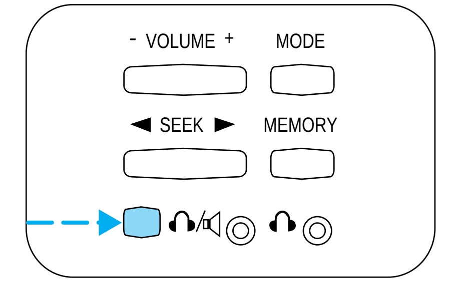
Oprima el control - para disminuir el volumen.



Desde los controles del asiento trasero, el control de volumen se puede establecer en un nivel que no supere la configuración actual del radio, a menos que las bocinas estén apagadas.

Encendido y apagado de bocinas traseras

Oprima el control del audífono/bocina para encender las bocinas traseras (modo de reproducción simple) o apagarlas (modo de reproducción doble).



Uso de los audífonos/modo de reproducción doble

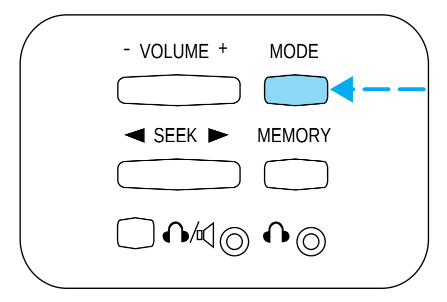
Enchufe un audífono de 3.5 mm (no incluido) en la conexión . Oprima el control de encendido y apagado de las bocinas para hacer funcionar los audífonos. DUAL PLAY se enciende en la pantalla de radio y se desactiva el control de volumen, que indica que se ha activado la reproducción doble.

Las bocinas traseras se desconectan una vez que se presiona el control de encendido y apagado de la bocina. La bocina delantera sigue reproduciendo para los pasajeros delanteros. Oprima el control nuevamente para desactivar los audífonos. SINGLE PLAY se enciende en la pantalla del radio y el control de volumen se activa, señalando que la reproducción doble se ha desactivado.

Para activar la reproducción doble, los controles del asiento trasero se deben activar e iluminar en la pantalla del radio.

Selección de modo

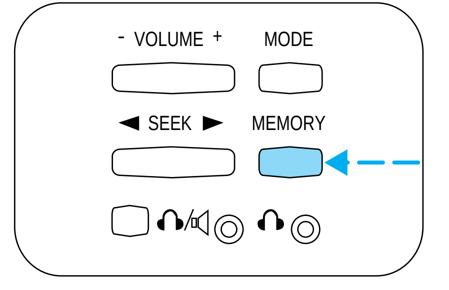
Oprima el control MODE para alternar entre AM, FM1, FM2, cinta (si está instalada), CD, cambiador de CD (si está instalado) o DVD (si está instalado). Si está en modo de reproducción doble, SHARED (Compartido) se enciende en la pantalla del radio cuando los modos delantero y trasero se ajustan a los mismos medios de reproducción.



Control de preestablecimiento de memoria

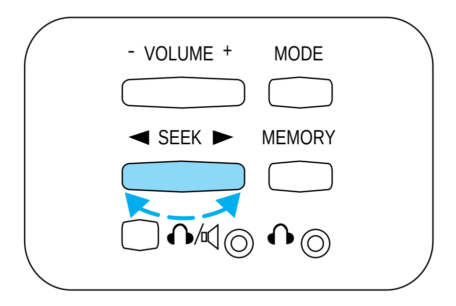
Oprima el control MEMORY (memoria) reiteradamente para que los pasajeros de los asientos traseros puedan recorrer las 6 memorias preestablecidas en AM, FM1 o FM2.

Oprima el control MEMORY en el modo de CD (si está instalado) para avanzar al disco siguiente.



Función Seek (Búsqueda)

- En el modo de radio, oprima ◄ para encontrar la siguiente estación que se pueda escuchar, bajando en la banda de frecuencias.
- En modo de radio, oprima ► para encontrar la siguiente estación que se pueda escuchar, subiendo en la banda de frecuencias.



- En modo de cinta (si está instalado), utilice la función de SEEK para pasar a la selección siguiente ► o anterior ◄ .

- En modo de CD (si está instalado), utilice la función de búsqueda para pasar a la selección siguiente ▶ o anterior ◀ .

Supervisión de los padres

Oprima los controles 3 y 5 preestablecidos en la memoria simultáneamente en los controles de audio delanteros, para desactivar los controles del asiento trasero. Permanecerán desactivados hasta que los pasajeros de los asientos delanteros "los activen" nuevamente presionando en forma simultánea los controles 3 y 5. Los controles de los asientos delanteros siempre neutralizan los controles del asiento trasero.

FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission (FCC)) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC)) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia y potencia: Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: Cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estaciones: Al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.

- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

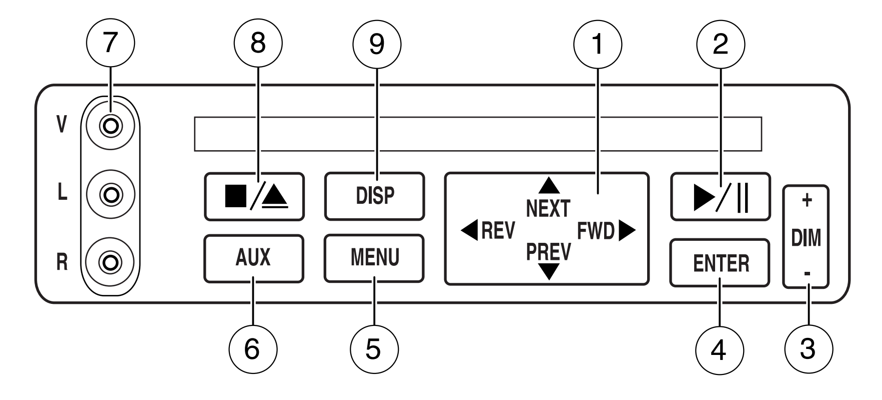
Consulte su *Guía de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

Siempre que se recibe una advertencia, el volumen del radio disminuirá a un nivel que permita escuchar los tonos. El volumen del radio volverá al nivel anterior después que termine la advertencia.

SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DVD DEL ASIENTO TRASERO (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener instalado un Sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero que le permite ver DVD, reproducir CD y conectar y reproducir sistemas de juegos de video. Revise este material para familiarizarse con las características del sistema y la información de seguridad.

Controles del reproductor de DVD



1. Control **MAIN (Principal)**

- NEXT (Siguiente): oprima para acceder a la siguiente pista del CD, al siguiente capítulo del DVD o continuar en modo cursor.
- PREV (Anterior): oprima para acceder a la pista anterior del CD, al capítulo anterior del DVD o retroceder en modo cursor.
- REV (Rebobinar): oprima para retroceder en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la izquierda en el modo activo de menú.

- FWD (Adelantar): oprima para adelantar en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la derecha en el modo activo de menú.

2. Control **PLAY/PAUSE (Reproducción y pausa)**

Oprima para reproducir o pausar el DVD.

3. Control **DIM (Atenuación)**

Ajuste para aumentar (+) o disminuir (-) la cantidad de brillo de la pantalla.

4. Control **ENTER (Entrada)**

Oprima para seleccionar la función señalada en el menú activo. También se pueden usar algunos discos interactivos de usuarios durante la reproducción de película.

5. Control **MENU (Menú)**

Oprima para que aparezca el menú de disco.

6. Control **AUX (Auxiliar)**

Oprima para cambiar el reproductor de DVD de modo de reproducción a modo auxiliar.

7. **Conexiones auxiliares**

Inserte las líneas para jugadores de videojuegos estándar.

8. Control **STOP/EJECT (Detención/Expulsión)**

Oprima una vez para parar la reproducción de DVD. Oprímalo nuevamente para expulsar el DVD.

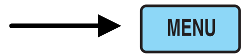
9. Control **DISPLAY (DISP) (Pantalla)**

Oprima para accionar la pantalla del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario.

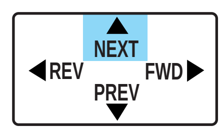
Características del control de DVD

Control Menu (Menú)

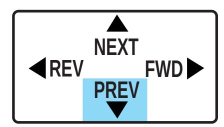
Oprima el control MENU para ingresar al modo MENU. Esto permite moverse y elegir dentro de la estructura de menú generada de DVD. En modo de MENU:



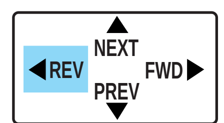
- Oprima el control NEXT para mover el cursor una posición hacia adelante



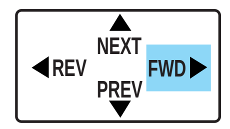
- Oprima el control PREV para mover el cursor una posición hacia atrás



- Oprima el control REV para mover el cursor una posición hacia la izquierda

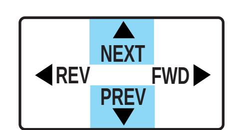


- Oprima el control FWD para mover el cursor una posición hacia la derecha



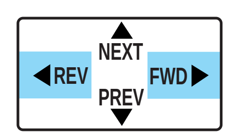
Control Next/Previous (Siguiente/Anterior)

Los controles NEXT (arriba) y PREV (abajo) le permiten acceder a la pista anterior o siguiente en un CD o en un capítulo en un DVD. Cuando se presiona, el audio de reproducción se silenciará momentáneamente mientras que se accede al siguiente capítulo. Mantenga oprimido para avanzar o retroceder varias pistas o capítulos.



Control REV/ FWD (Retroceso/Avance)

Oprima el control REV/FWD durante el modo de reproducción para retroceder o avanzar a velocidad normal. Oprima el control REV/FWD



nuevamente para desactivar la acción de retroceso y avance y volver al modo de reproducción normal.

Control Enter (Ingreso)

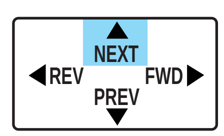
El control ENTER le permite seleccionar elementos al estar en modo MENU.



Oprima el control ENTER para seleccionar el elemento destacado.

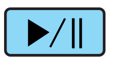
Modo de reproducción de CD

Oprima NEXT (Siguiente) durante la reproducción de CD para avanzar a la siguiente pista. Si presiona NEXT durante la última pista, el sistema vuelve a la primera pista y comienza la reproducción.



Modo de reproducción lenta

Para ingresar al modo de reproducción lenta, oprima el control PLAY/PAUSE. Una vez que el sistema está en modo de pausa, oprima el control FWD o REV para una reproducción lenta. Existen tres velocidades distintas según la cantidad de tiempo que se mantiene oprimido el control. Oprima el control una vez para la reproducción lenta. Oprima el control nuevamente para desactivar la reproducción lenta. Oprima el control PLAY/PAUSE para volver al modo de reproducción normal.



Modo de menú del usuario

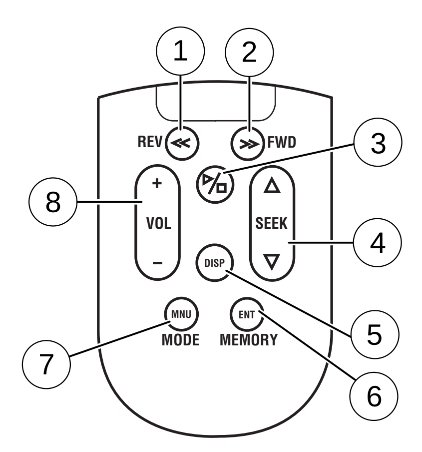
Para ajustar la configuración de la pantalla, oprima DISP una vez y aparecerá el menú del reproductor. Oprima DISP nuevamente para ajustar la configuración de la pantalla. Use los controles tipo flecha y los controles ENTER para seleccionar las distintas configuraciones de pantalla. (Las selecciones de pantalla disponibles son 16x9, Normal, 4x3 y Zoom).



El reproductor de DVD leerá el tipo de disco y según esto configurará la pantalla. Algunas películas tienen un formato de pantalla amplia que se ajusta a la pantalla normal 4x3. En este caso, la película tendrá barras negras en la parte superior e inferior. Cuando aparecen en la pantalla, es posible que aparezca una pequeña pantalla dentro de la pantalla amplia. Es posible que quiera ver este tipo de película en modo zoom. Para

ingresar el modo zoom, oprima una vez DISP para ver el menú de reproducción y otra vez para ajustar la configuración de la pantalla. Seleccione el zoom desde los ajustes de la pantalla usando la flecha y los controles ENTER.

Control remoto



1. Control **REWIND (Retroceso)**

Oprima para retroceder la dirección de la película DVD.

2. Control **FAST FORWARD (Avance rápido)**

Oprima para avanzar la dirección de la película DVD.

3. Control **PLAY/STOP (Reproducción y detención)**

Oprima para reproducir o detener la película DVD.

4. Control **SEEK (Búsqueda)**

Oprima para retroceder o avanzar el capítulo del DVD o la pista del CD.

5. Control **DISPLAY (DISP) (Pantalla)**

Oprima para accionar la pantalla del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario. Una vez que la pantalla está encendida, use SEEK para elegir el ajuste de pantalla deseado.

6. Control **ENTER (ENT) MEMORY (Ingresar memoria)**

En modo de reproducción de DVD, oprima el control para seleccionar el elemento designado en el modo de menú.

En modo de detención, oprima el control para seleccionar la siguiente memoria de radio preestablecida.

7. Control **MNU/MODE (Menú/modo)**

En modo de reproducción de DVD, oprima para acceder al menú de disco.

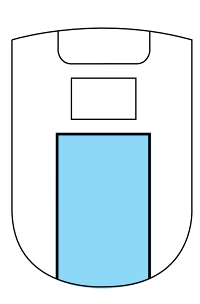
En modo de detención, presiónelo para cambiar a otro medio de reproducción (es decir, AM, FM, CD. . .)

8. Control **VOLUME (Volumen)**

Oprima para aumentar (+) o disminuir (-) el nivel de volumen.

Reemplazo de las baterías

La unidad de control remoto viene con las baterías incluidas. Como todas las baterías tienen una vida útil limitada, reemplácelas cuando la unidad no logre controlar el reproductor de DVD. Existe una luz indicadora de LED en el control remoto que se iluminará cuando se oprima cualquier control.

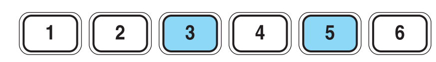


Deslice la cubierta de la batería para quitarla como se muestra en el control remoto para acceder a las baterías.

La unidad de control remoto usa dos baterías AAA.

Supervisión de los padres

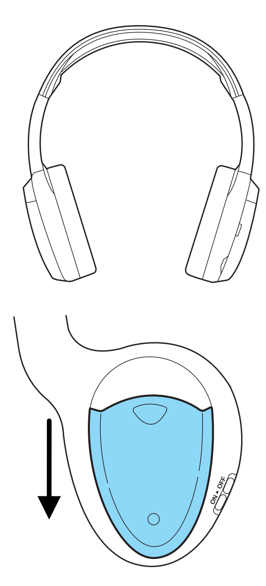
Para activar o desactivar su Sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero, oprima simultáneamente los controles preestablecidos de memoria 3 y 5 en la cubierta del radio.



Para obtener más información acerca de los controles del asiento trasero, consulte la sección *Controles del asiento trasero* en este capítulo.

Auriculares inalámbricos

Su sistema tiene 2 conjuntos de audífonos inalámbricos. (Para que los audífonos funcionen se necesitan dos baterías del tipo AAA). Se incluyen las baterías.

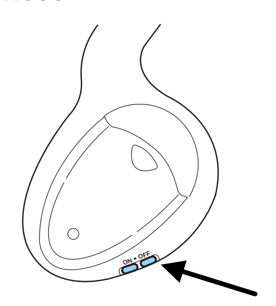


Para instalar las baterías oprima suavemente hacia abajo en la parte superior del audífono izquierdo y deslice la cubierta hacia afuera.

Al reemplazar las baterías, use dos baterías nuevas (se recomiendan las alcalinas) y colóquelas en la orientación correcta (+) y (-).

Funcionamiento de los audífonos inalámbricos

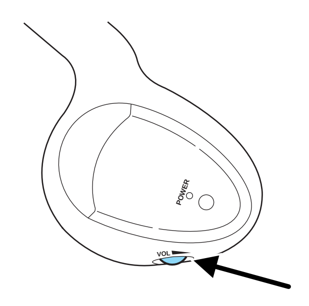
Para hacer funcionar los audífonos:



- Oprima el botón ON/OFF en el audífono izquierdo. Se iluminará la luz LED en el audífono derecho. Oprímalo nuevamente para apagarlo.
- Ajuste los auriculares cómodamente a su cabeza.
- Ajuste el control del volumen a un nivel cómodo para escuchar.

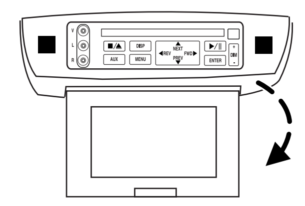
Nota: El nivel de volumen de los audífonos inalámbricos se puede regular mediante el control de accionamiento con el pulgar. Ni el control remoto ni los controles del asiento trasero afectarán la salida de volumen de los audífonos inalámbricos.

Cuando no esté utilizando los audífonos, apáguelos para ahorrar la energía de la batería. Los audífonos se apagarán automáticamente luego de cinco minutos si no han recibido una señal de audio infrarroja del receptáculo superior.

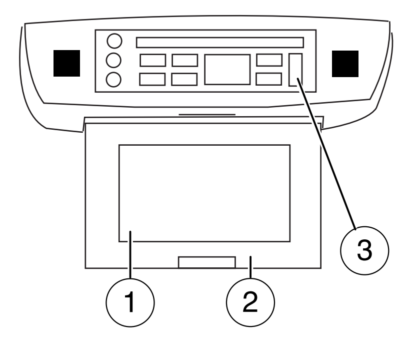


Asegúrese que la ruta entre los audífonos y el transmisor infrarrojo (montado en la cubierta del DVD) no esté obstruida.

Pantalla de cristal líquido (LCD) plegable



La pantalla se despliega hacia abajo para ver el video y hacia arriba para guardarse en el alojamiento cuando no está en uso. Asegúrese de que la pantalla esté enganchada al alojamiento cuando esté guardada.



1. Pantalla de cristal líquido (LCD) de matriz activa 7.0” (diagonal).
2. Alojamiento de la pantalla.
3. Interruptor del atenuador. Oprima +/- para aumentar o disminuir el brillo de la pantalla.

Reproducción y formato

- El reproductor de DVD de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero sólo se puede usar en el modo "reproducción". (El reproductor de DVD no ofrece una función de grabación).
- El sistema reproduce CD o DVD estándar.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de reproducir los DVD y CD. El reproductor no es compatible con los medios CDR/RW.

Circuitos de protección del sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero

Circuito del sensor de temperatura alta

- Las temperaturas extremadamente altas pueden dañar al reproductor de DVD.
- Cuando el reproductor de DVD se calienta demasiado, el circuito sensor de temperatura alta detiene el funcionamiento de la máquina. DVD/CD HOT se ilumina en la pantalla del radio.
- El reproductor de DVD permanecerá inactivo hasta que se enfríe a una temperatura normal de funcionamiento. La duración del tiempo de enfriamiento variará dependiendo de las condiciones.

Consejos generales de funcionamiento

- Cuando el motor no está funcionando, use el sistema por períodos cortos. De otro modo, descargará la batería.
- Cuando el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado), el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero también se coloca en OFF. Cuando el encendido se coloca en ON, el sistema comenzará a reproducir desde la última fuente de medios seleccionada cuando se presiona el control de reproducción.
- Para desactivar el reproductor DVD, oprima simultáneamente los controles preestablecidos de la memoria 3 y 5 en la pantalla del radio. Para activar nuevamente el reproductor DVD, oprima los controles preestablecidos 3 y 5 en forma simultánea.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de leer el lado inferior de un disco. Al insertar un disco de un solo lado, la etiqueta debe ir hacia arriba. Para un disco de múltiples lados, el lado de reproducción deseado debe ir hacia abajo cuando se inserte el disco en el reproductor.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de reproducir los DVD y CD. El reproductor no es compatible con los medios CDR/RW.

- Los DVD se formatean según la zona. Este sistema DVD sólo puede reproducir DVD de la zona 1 (DVD fabricados en los Estados Unidos y Canadá).

Esta unidad se diseñó para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.) y DVD. Debido a incompatibilidad técnica, algunos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de DVD/CD Ford. No se deben insertar en el reproductor discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el disco se atasque. Se recomienda identificar los discos caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los discos. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

Inserción de un CD/DVD

La inserción de un CD/DVD en el reproductor de DVD automáticamente enciende el sistema, debiendo comenzar la reproducción.

El contador se restablece en forma automática a 0:00:00.

Extracción de un CD/DVD

1. Oprima el control STOP/EJECT para detener la reproducción.

2. Oprima nuevamente el control STOP/EJECT para expulsar el CD/DVD.

Si no se saca el CD/DVD en el tiempo asignado, el sistema jalará de vuelta el CD/DVD al sistema por motivos de seguridad. Si el CD/DVD no se expulsa del sistema, mantenga oprimido el control EJECT durante cerca de dos segundos. El disco debería expulsarse sin importar si el encendido del vehículo está en ON u OFF.

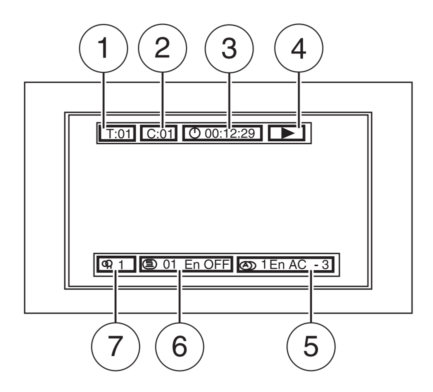
Reproducción de un video juego o dispositivo auxiliar

1. Conecte la línea de video del dispositivo del video juego al enchufe AMARILLO.

2. Conecte los cables de audio izquierdo y derecho a los enchufes BLANCO y ROJO respectivamente.

3. Oprima el control MODE (Modo) hasta que DVD/CD AUX (no hay disco en el reproductor) o DVD/CD (disco en el reproductor) se ilumine en la pantalla del radio. Si hay un disco en el sistema, debería comenzar la reproducción. Para activar las entradas auxiliares, oprima el control STOP u oprima el control AUX en el reproductor de DVD.

Indicadores en pantalla



Cada vez que se presiona el control, el estado operacional del reproductor de DVD aparece en la pantalla. A continuación, algunos de los posibles indicadores:

1. Pista de CD
2. Capítulo de DVD
3. SYSTEM COUNTER (contador del sistema): despliega el tiempo actual de visualización de los medios deseados. (HORAS:MINUTOS:SEGUNDOS)
4. ESTADO DVD/ CD (REPRODUCCIÓN/AVANCE/RETROCESO/PAUSA)
5. SALIDA DE AUDIO (no modificable)
6. Subtítulos (tipo específico de idioma, inglés o español, según la capacidad del disco y la selección ON/OFF).
7. Ángulo de la cámara (de imagen). Se ajusta con los controles del cursor y el control ENTER.

Información de seguridad

Lea todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de hacer funcionar el sistema y guárdelas para futuras referencias.

No intente reparar ni modificar el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

No inserte objetos extraños en el compartimiento para DVD.

El vidrio delantero de la pantalla plegable de cristal líquido (LCD) se puede quebrar si se golpea con una superficie dura. Si el cristal se rompe, no toque el material líquido cristalino. En caso de que entre en contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

No exponga la pantalla plegable de cristal líquido (LCD) a los rayos directos del sol o a rayos ultravioleta intensos durante lapsos prolongados. Los rayos ultravioleta deterioran el cristal líquido.

Asegúrese de revisar los manuales de usuarios de los videojuegos y equipo de videojuegos cuando se usan como entradas auxiliares de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero.

No haga funcionar los videojuegos ni el equipo de videojuegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque con cuidado los cables de corriente donde no se pisen o interfieran con el funcionamiento de los asientos ni de los compartimentos.

Desconecte los cables eléctricos y/o cables de los videojuegos y equipos de video cuando no se usen.

Evite tocar con los dedos los enchufes de dispositivos auxiliares. No los sople ni permita que se mojen o ensucien.

No limpie ninguna pieza del reproductor de DVD con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

Siempre que se recibe una advertencia, el volumen del radio disminuirá a un nivel que permita escuchar los tonos. El volumen del radio volverá al nivel anterior después que termine la advertencia.

En cumplimiento con la Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commission, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford Motor Company pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

Cuidado y servicio del reproductor de DVD

Condiciones ambientales extremas

Los reproductores de DVD que están sujetos a condiciones ambientales rigurosas pueden dañarse o rendir a menos de su capacidad máxima. Para evitar que esto suceda, evite siempre exponer el reproductor de DVD a:

- temperaturas de frío o calor extremas.
- luz solar directa.
- gran humedad.
- ambiente polvoriento.
- ubicaciones donde se generen campos magnéticos fuertes.

Temperaturas extremas

Cuando un vehículo está estacionado bajo el sol directo o en un lugar de frío extremo durante un largo período, espere hasta que la temperatura de la cabina sea normal antes de hacer funcionar el sistema.

Condensación de la humedad

La humedad del aire se condensa en el reproductor de DVD bajo condiciones de humedad extrema o cuando se cambia desde un lugar frío a uno caliente. Si hay condensación de humedad, no inserte un CD o DVD en el reproductor. Si ya hay uno en el reproductor, sáquelo. Encienda el DVD para secar la humedad antes de insertar un DVD. Esto puede demorar una hora o más.

Limpieza de la pantalla plegable de cristal líquido (LCD)

Limpie la pantalla aplicando directamente una pequeña cantidad de agua o cualquier limpiador de vidrio casero con amoniaco en un paño suave. Frote la pantalla con cuidado hasta que el polvo, la suciedad o las huellas digitales desaparezcan. No rocíe la pantalla directamente con agua o solventes para limpiar vidrios. El exceso de rociado de estos líquidos podría hacer que goteen en los sistemas electrónicos de la pantalla y provocar daños. No aplique exceso de presión mientras limpia la pantalla.

Elementos extraños

Intente evitar que entre suciedad y objetos extraños al compartimiento del reproductor de DVD. Si se derrama líquido accidentalmente sobre el sistema, apáguelo inmediatamente y consulte a un técnico de servicio calificado.

Limpieza de discos compactos

Revise todos los discos para cerciorarse de que estén libres de contaminación antes de reproducirlos. Si es necesario, limpie los discos únicamente con un limpiador de CD aprobado, avanzando desde el centro hacia el borde. No use movimientos circulares.

Limpieza del reproductor de DVD

Limpie el interior del reproductor de DVD con un paño húmedo. No use productos de limpieza de CD o un CD para limpiar el interior de su reproductor de DVD. El uso de estos productos puede dañar su sistema.

RADIO DE NAVEGACIÓN DEL VEHÍCULO (VNR, SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede estar equipado con un Radio de navegación del vehículo (VNR) que le permite escuchar el radio, reproducir CD y también navegar el vehículo usando los CD de navegación.

El Radio de navegación del vehículo está equipado con muchas funciones y controles diferentes. Los controles etiquetados en la superficie delantera del sistema (que se describen a continuación) se conocen como teclas duras. Los cinco controles de color blanco ubicados bajo el control de MENÚ se denominan teclas blandas. Estos controles están etiquetados en la pantalla y pueden cambiar su funcionalidad según la pantalla que esté activa en el visualizador. Las teclas duras se explicarán con mayor detalle más adelante y las teclas blandas se describirán a medida que sea necesario.

Información de seguridad



Lea y siga todas las precauciones de seguridad establecidas. De otro modo, puede aumentar el riesgo de colisión y sufrir lesiones.

Ford Motor Company no se hará responsable de daños de ningún tipo que surjan por el no cumplimiento de estas pautas.

No intente modificar o reparar el sistema ni darle servicio. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

El conductor no debe intentar operar ninguna función detallada del sistema de navegación mientras el vehículo esté en movimiento. Ponga toda su atención en el manejo y en la carretera. Salga del camino y estacione en un lugar seguro antes de realizar las operaciones detalladas.

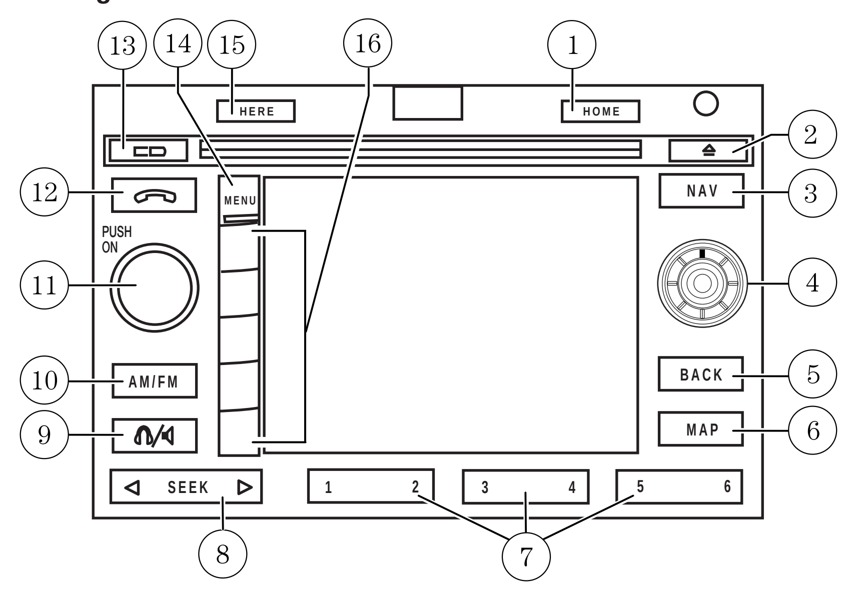
A modo de recordatorio, aparecerá una pantalla de seguridad cada vez que se encienda el sistema de navegación. Familiarícese con las funciones del sistema y su funcionamiento, incluido lo siguiente:



- No gire la llave de encendido ni arranque el motor mientras se esté actualizando el software.
- No ejerza presión sobre la pantalla de visualización.
- El sistema de navegación no es un sustituto de su propio criterio.
- Las sugerencias de ruta no deben sustituir la reglamentación de tránsito local ni las prácticas de conducción segura.
- No siga las sugerencias de ruta si éstas le indican que realice una maniobra insegura o ilegal que lo pondrían en una situación arriesgada o que lo llevarían a un área que considere peligrosa.
- Los conductores no deben confiar en las visualizaciones de pantalla mientras el vehículo está en movimiento. Deje que la voz lo guíe. Si es necesario ver la pantalla, salga del camino y estacione en un lugar seguro.
- No utilice el sistema de navegación para ubicar servicios de emergencia.
- Por motivos de seguridad en el camino, el conductor debe programar el sistema sólo cuando el vehículo esté detenido. Por lo tanto, ciertas funciones no operan mientras el vehículo está en movimiento.
- El CD de navegación no refleja los desvíos, cierres o construcción de caminos, ni las características del camino como superficie irregular, colinas o pendientes, restricciones de peso o altura, congestión de tránsito, clima o condiciones similares.
- Para usar el sistema de la forma más segura y eficaz posible, obtenga los CD de navegación actualizados cada vez que salgan al mercado.

- Ajuste el nivel del volumen de tal forma que pueda escuchar claramente las instrucciones.
- No desarme ni modifique el sistema, ya que puede causar daños y anular la garantía. Si ocurre algún problema, deje de usar inmediatamente el sistema y comuníquese con su Distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Visión general del sistema



1. **HOME (INICIO):** cuando la ubicación de inicio está vacía, al mantener oprimida esta tecla se almacenará la ubicación actual del vehículo como inicio. Al oprimir la tecla Inicio, una vez que se ha establecido la ubicación de inicio, se calculará una ruta hacia esa ubicación de inicio establecida.

2. **Eject (Expulsión):** oprima este control para expulsar un CD de audio o un CD de navegación.



3. **Navegación (NAV):** oprima el control NAV para acceder al menú del sistema de navegación.

NAV

4. **Control del cursor:** use este control cuando vea un menú en el sistema de navegación. Oprima el control hacia arriba o hacia abajo, a la izquierda o a la derecha para destacar un elemento en la pantalla. Oprima el centro del control para hacer su elección.

5. **REGRESAR:** use este control en el sistema de navegación. Oprímalo para volver a la pantalla anterior o puede oprimir MENÚ para volver al menú de navegación principal.

BACK

6. **MAPA:** el control MAP (MAPA) funciona en todos los modos. Oprímalo para ver la ubicación actual.

MAP

7. **Preestablecimientos de la memoria:** los preestablecimientos de la memoria almacenan las estaciones AM/FM favoritas y permiten acceder a varios discos cuando está en modo CD DJ. Mantenga oprimido un control de preestablecimiento hasta que aparezca PRESET SAVED (PREESTABLECIMIENTO GUARDADO) en la pantalla.

1 2 3 4 5 6

8. **SEEK:** use este control para buscar la siguiente estación de radio disponible o para avanzar a las siguientes pistas en el modo CD.

9. **Audífono/parlante:** oprima el control para activar el modo Control del asiento trasero (RSC). En la pantalla aparecerá el icono de audífono/bocina o audífono. Oprima el control nuevamente para desactivar el modo de control RSC (el icono aparecerá con una barra oblicua roja atravesada).

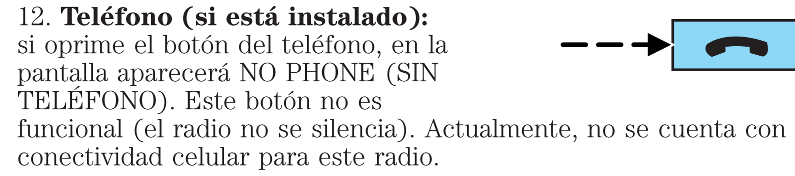
Cuando está en el modo RSC, el modo Dual Play (Reproducción doble) se puede activar y desactivar mediante el RSC u oprimiendo las estaciones preestablecidas 2 y 4 simultáneamente en el sistema de Radio

de navegación. El sistema está en el modo Reproducción doble si están presentes los iconos de Audífono y Bocina, y sólo en el modo RSC si únicamente está presente el icono de Audífono.

10. **AM/FM:** oprima para escuchar la banda de frecuencia AM o FM (AM, FM1, FM2). Al oprimir AM/FM en el modo de Navegación volverá a la pantalla de audio.

11. **Encendido y volumen:** oprima el control ON para encender el sistema VNR. Vuelva a oprimirlo para apagar el sistema.

Gire el control para ajustar los niveles del volumen de audio. Para ajustar los niveles de salida de voz del sistema de navegación, ajuste los niveles de volumen sólo durante la salida de voz.



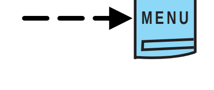
12. **Teléfono (si está instalado):** si oprime el botón del teléfono, en la pantalla aparecerá NO PHONE (SIN TELÉFONO). Este botón no es funcional (el radio no se silencia). Actualmente, no se cuenta con conectividad celular para este radio.

13. **CD:** oprima para ingresar al modo de CD o para comenzar la reproducción de un CD que ya está cargado en el sistema. Oprima el control del CD nuevamente para alternar entre CD, CD DJ y DVD (si está instalado).

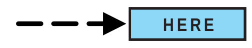
NOTA: Los CD de navegación no funcionan en el modo CD DJ.

NOTA: Para usar el sistema de navegación y escuchar un CD de audio, se debe cargar el CD de navegación en el VNR y el CD de audio en el CD DJ.

14. **MENU (Menú):** el control MENÚ funciona tanto en el modo de audio como en el de navegación. Oprímalo para acceder a varios menús en ambos modos.



15. **HERE (AQUÍ):** el control HERE funciona en el modo de navegación. Oprima el control para identificar la ubicación actual del vehículo.

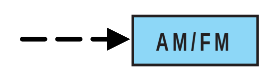


Inicio rápido: cómo comenzar

Para escuchar una estación de radio:

1. Asegúrese de que el encendido y el sistema de Radio de navegación del vehículo (VNR) estén encendidos (ON).

2. Oprima el control AM/FM para seleccionar la banda de frecuencia deseada.

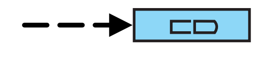


3. Oprima el control SEEK para ubicar una estación.



Para reproducir un CD en el VNR:

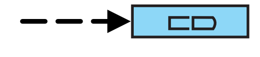
1. Asegúrese de que tanto el encendido del motor como el sistema VNR estén encendidos (ON).



2. Inserte un CD en la ranura única del VNR y el CD se comenzará a reproducir automáticamente. Si ya hay un CD cargado en el sistema, oprima el control del CD.

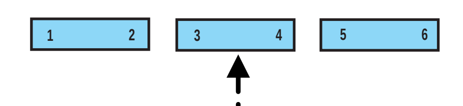
Para reproducir un CD en el CD DJ:

1. Asegúrese de que tanto el encendido del motor como el sistema VNR estén encendidos (ON).



2. Inserte el o los CD en el cartucho CD DJ. Inserte el cartucho en el CD DJ. Si el cartucho de CD DJ ya está cargado, oprima el control del CD para alternar entre CD, CD DJ y DVD (si está instalado).

3. Oprima las memorias preestablecidas para seleccionar el disco deseado en el CD DJ.



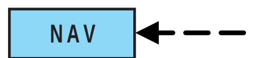
Nota: Los CD de navegación no funcionan en el modo CD DJ.

Para usar el Sistema de navegación:

1. Asegúrese de que el encendido y el sistema VNR estén encendidos (ON), y de que un disco de datos de mapa esté inserto en la ranura para CD del VNR.

Nota: Para usar el sistema de navegación y escuchar un CD de audio, se debe cargar el CD de navegación en el VNR y el CD de audio en el CD DJ.

2. Oprima el control NAV para ingresar al modo de Navegación.



3. Para ingresar un destino, asegúrese de que el vehículo esté en la posición PARK (Estacionamiento).

4. Para navegar a inicio desde la ubicación actual, oprima HOME. Si anteriormente no se almacenó una ubicación de inicio, al mantener oprimido HOME se almacenará la ubicación de inicio.



Funciones de audio

La Radio de navegación del vehículo tiene muchas funciones, incluida una gama completa de funciones de audio.

Visualización de la pantalla de audio

Cuando está en el modo de audio, verá varios indicadores que aparecerán en la pantalla.

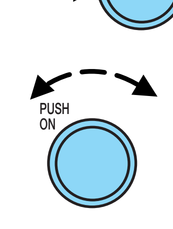
1. Nombre de la estación
2. Frecuencia de la estación
3. Indicador estéreo
4. Preestablecimiento seleccionado
5. Banda seleccionada



Si se activa el sistema de navegación durante la reproducción del radio o de un CD (CD DJ), la salida de audio continúa, pero en el visualizador aparecerán las pantallas de guía de ruta.

Control de volumen y encendido

Oprima el control para encender o apagar el sistema de audio/navegación.



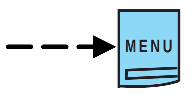
Gire el control para subir o bajar el volumen. Los niveles aparecerán en la pantalla.

Para ajustar el nivel de salida de la voz de navegación, ajuste el control de volumen sólo cuando el sistema de navegación esté hablando. De lo contrario, ajustará los niveles del radio.

Control automático de volumen (AVC)

Con esta función, el volumen del radio cambia automáticamente de acuerdo a la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. Para accionar la función AVC:

1. Oprima el control MENÚ.

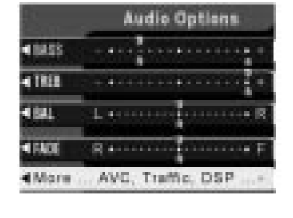


2. Seleccione AUDIO OPTIONS (OPCIONES DE AUDIO).

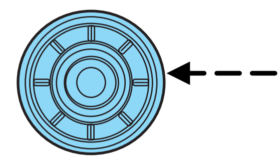


3. Seleccione AVC, TRAFFIC, DSP.

4. Seleccione AVC.

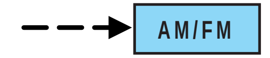


5. Use el control del cursor para aumentar o disminuir los niveles. Mientras más alto el nivel seleccionado, más alta la compensación. Los niveles aparecen en la pantalla. Disminuya completamente hacia la izquierda para apagar el AVC.



Selección de AM y FM

El control de AM/FM funciona en los modos de radio, de CD y de navegación.



Selección de AM y FM en modo de radio

Este control le permite seleccionar las bandas de frecuencia AM o FM. Oprima el control para cambiar entre las estaciones de AM, FM1 o FM2 preestablecidas en la memoria.

Selección de AM y FM en modo de CD

Oprima para detener la reproducción del CD y comenzar a escuchar el radio.

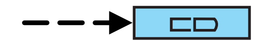
Factores de la recepción de radio:

- **Distancia y potencia.** Mientras mayor es la distancia que recorre la señal FM, más se debilita. El alcance audible de la estación de FM promedio es de aproximadamente 40 km. (24 millas). Este rango se puede ver afectado mediante la “modulación de señales”. La modulación de señales es un proceso que usan las estaciones de radio para aumentar la potencia y el volumen con relación a otras estaciones.
- **Terreno.** Los cerros, montañas y edificios altos que se interponen entre la antena del vehículo y la señal de la estación de radio pueden provocar problemas en la recepción de la estación de FM. En las estaciones de AM se puede producir estática debido a los cables de energía, cercos eléctricos, semáforos y tormentas eléctricas. Al alejarse de la estructura que interfiere (fuera de su “sombra”) la recepción se normaliza.
- **Sobrecarga de estaciones.** A veces, las señales débiles son capturadas por señales más potentes al pasar por una torre de radiodifusión. Una señal más potente puede superar momentáneamente a una señal más débil y tocar aun cuando se siga visualizando la frecuencia de la estación más débil.

Selección de AM y FM en modo de navegación

Oprima una vez cuando esté en modo de navegación para volver a la pantalla de audio (mientras la función de navegación sigue funcionando en el fondo). Oprima nuevamente para entrar al modo AM/FM, donde podrá hacer los ajustes de la banda de frecuencia.

Selección de CD



Para empezar a reproducir un CD (si el CD ya está cargado), oprima el control de CD. Comienza a reproducirse la primera pista del disco. A continuación, la reproducción del CD empieza desde donde se detuvo la última vez. Oprima el control de CD nuevamente para alternar entre CD, CD DJ, DVD/Video (o el modo DVD/Aux), si está instalado el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero.

Si un CD de navegación está en la unidad central y oprime CD, el sistema buscará automáticamente un CD de audio en el CD DJ y comenzará a reproducirlo.

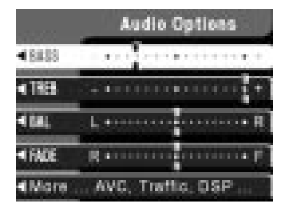
Ajuste de los niveles

1. Oprima el control MENÚ.

2. Seleccione la tecla blanda AUDIO OPTIONS.



3. Seleccione BASS, TREB, BAL o FADE.



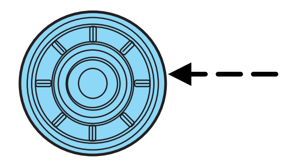
La regulación de graves le permite aumentar o disminuir la salida de sonidos graves del sistema de audio.

El control de regulación de agudos le permite aumentar o disminuir la salida de sonidos agudos del sistema de audio.

El sonido de las bocinas puede ajustarse entre las bocinas delanteras y traseras, usando la función de distribución.

La función de balance permite ajustar la distribución del sonido entre las bocinas derecha e izquierda.

4. Use el control de cursor para aumentar o disminuir los niveles de graves y agudos o para ajustar el sonido entre las bocinas delanteras y traseras o entre las bocinas de la izquierda y derecha.



DSP (Procesamiento digital de señales)

La función Procesamiento digital de señales (DSP) le permite cambiar el modo de señal para acomodarse a sus gustos auditivos.

Oprima la tecla blanda para activar o desactivar la función.

Se puede acceder a esta función seleccionando la opción del menú “More, AVC, Traffic, DSP..” dentro del menú “Audio Options”.

Luego, puede seleccionar los siguientes modos de señal:

- JAZZ CLUB: club de jazz con sonidos reflejados claramente
- HALL: capacidad de sala de concierto rectangular de aproximadamente 2,000 personas
- CHURCH: iglesia con una bóveda alta
- STADIUM: estadio a la intemperie con una capacidad de aproximadamente 30,000 personas
- NEWS (noticias): tipo de sonido “sólo voz“ con una banda de audio limitada

Este sistema tiene tres “modos de ocupación” de escucha:

- Driver (conductor): optimiza la reproducción de audio para la posición del asiento del conductor.
- All (todas): optimiza la reproducción de audio para que sea similar en TODAS las posiciones de asientos.
- Rear (atrás): optimiza la reproducción de audio para los pasajeros del asiento trasero.

Retroceso y avance rápido

Oprima los controles ▶▶ y ◀◀ para retroceder o avanzar rápido una pista del CD.



Función Seek (Búsqueda)

El control SEEK funciona en todos los modos.



Seek en el modo de radio

- Oprima ◀ para encontrar la siguiente estación disponible, bajando en la banda de frecuencias.
- Oprima ▶ para encontrar la siguiente estación disponible, subiendo en la banda de frecuencias.

Seek en el modo de CD o CD DJ

- Oprima ◀ para buscar la pista anterior del disco actual. Si una selección se ha reproducido durante tres segundos o más y usted presiona ◀ , el cambiador de CD vuelve a reproducir dicha selección desde el comienzo.
- Oprima ▶ para buscar la pista siguiente del disco actual. Cuando termina la última pista, la primera pista del disco actual se vuelve a reproducir automáticamente.

Seek en el modo de navegación

- Oprima ◀ o ▶ para acceder a la siguiente estación de radio si está en modo de radio, y a la siguiente pista si está en modo de CD.

Preestablecimiento de estaciones de radio en la memoria

El radio está equipado con seis controles de preestablecimiento de estaciones en la memoria. Estos controles se pueden utilizar para seleccionar hasta seis estaciones AM y doce estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2) preestablecidas.

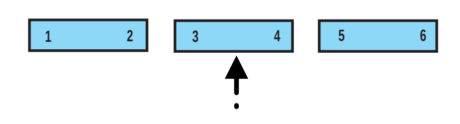
Los preestablecimientos también le permitirán acceder a los CD que estén cargados en el CD DJ. Cuando esté en el modo CD, simplemente oprima el número preestablecido que corresponde al disco deseado.

Selección de estaciones preestablecidas en la memoria

1. Seleccione la banda de frecuencias con el control de selección AM/FM.

2. Seleccione una estación. Consulte *Sintonía* o *Función SEEK* para obtener más información acerca de la selección de una estación.

3. Mantenga oprimido un control de preestablecimiento de memoria hasta que aparezca PRESET SAVED (PREESTABLECIMIENTO GUARDADO) en la pantalla.



Preestablecimiento de memoria autoajustable

El ajuste automático le permite seleccionar estaciones de radio potentes sin perder las estaciones originales preestablecidas manualmente. Esta característica es útil al viajar entre ciudades con estaciones de radio diferentes.

Inicio del preestablecimiento de memoria autoajustable

1. Seleccione una banda de frecuencia usando los controles de selección AM/FM.

2. Oprima el control AUTO (Automático).

3. Cuando se haya completado la selección de las seis primeras estaciones potentes, empezará a tocar la estación almacenada en el control 1 del preestablecimiento de memoria.



Si hay menos de seis estaciones potentes disponibles en la banda de frecuencias, todos los controles de preestablecimiento de memoria restantes almacenarán la última estación potente disponible.

En este modo, cualquier preestablecimiento guardado directamente mediante los preestablecimientos (manteniendo oprimida la tecla) es temporal.

Un mensaje indicará cada vez que se almacene o recupere un preestablecimiento temporal. Este modo está activo mientras la tecla blanda AUTO está destacada.

Para desactivar el ajuste automático y volver a las estaciones establecidas manualmente en la memoria de su sistema de audio, oprima el control AUTO nuevamente.

Sintonía (Tune)

La función de sintonía funciona en el modo de radio.



- Seleccione la tecla blanda TUNE.
- Oprima SEEK para desplazarse manualmente hacia arriba ▶ o hacia abajo ◀ en la banda de frecuencia.

Indicador estéreo

Cada vez que se recibe una señal estéreo en el modo de radio, aparecerá el indicador estéreo (ST) en la pantalla.

Función Scan (Exploración)

Oprima la tecla blanda que está junto a SCAN (Explorar) para tener una muestra breve de todas las estaciones que puede escuchar en la frecuencia seleccionada. Vuelva a oprimirla para desactivar la exploración y permanecer en la estación actual.



Selecciones del tipo de programa (PTY)

Algunas estaciones FM transmiten códigos de tipo de programa que se pueden usar para ubicar diferentes estaciones que transmiten programas de un cierto tipo.

Oprima la tecla blanda que está junto a TYPE (Tipo) para acceder a una lista de tipos de programas disponibles.



Use el control del cursor para seleccionar el tipo de programa deseado. El sistema busca y comienza a reproducir ese tipo de programa si está disponible. Durante una búsqueda o exploración, y durante 10 segundos después de encontrar una estación, al oprimir buscar hacia arriba o hacia abajo o explorar se iniciará otra búsqueda. Si no se puede encontrar el tipo deseado, aparece ’Not Found’ en la pantalla y el sistema de audio vuelve a la estación original.

Información de tránsito

Se puede acceder a la tecla blanda Información de tránsito bajo la opción de menú “MORE, AVC, TRAFFIC, DSP...” dentro del menú “AUDIO OPTIONS (Opciones de audio)”. Seleccione la tecla blanda TRAF para seleccionar la transmisión de información de tránsito de ciertas estaciones que interrumpirán la reproducción del radio o del CD automáticamente en un nivel de volumen preestablecido. El volumen de Tránsito predeterminado se puede ajustar con la barra deslizante, usando la entrada del cursor. Al moverla a la posición de más a la izquierda hará que esta función se desactive.

La visualización TRAF aparecerá en color naranja si la función está activada, pero no hay programa de transmisión de tránsito disponible.

La información de tránsito no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.

Compression (Compresión):

La función de compresión lanzará música más tranquila y música de menor volumen para minimizar la necesidad de ajustar el volumen.

Cuando esté en el modo de CD o CD DJ, oprima COMP para activar o desactivar la función de compresión.



Shuffle

Cuando esté en el modo de CD o CD DJ, oprima SHUF para activar o desactivar la función de selección aleatoria. Todas las pistas del disco actual se reproducirán en orden aleatorio.



Funcionamiento del DVD (si está instalado)

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de Entretenimiento DVD del asiento trasero. El sistema de Radio de navegación del vehículo (VNR) le permite también tener el control del reproductor de DVD.

El sistema VNR muestra los mensajes de estado del DVD en la pantalla del radio.



Las teclas blandas son PLAY/PAUSE (reproducción/pausa), EJECT (expulsión) y STOP/AUX (detener/auxiliar).

Oprima el control de CD hasta que aparezca DVD en la pantalla.



⏏ (EJECT - Expulsión): oprímalo para detener el DVD y expulsar el disco de DVD.

▶ (PLAY - reproducir) / II (PAUSE - pausa): oprima para reproducir o poner en pausa el DVD. Si está en el modo reproducir, cuando se oprima, el DVD quedará en pausa. Si está en el modo de pausa, cuando se oprima, se reproducirá el DVD.

■ (STOP - detener) / (AUX - auxiliar): si se está reproduciendo una película de DVD, oprímalo para detenerla. Si no se está reproduciendo una película, oprímalo para activar el modo AUX.

CD DJ

Su vehículo está equipado con un CD DJ (Cambiador de CD). Se ubica en la consola central.

El radio debe estar encendido para reproducir los CD en el CD DJ. El cartucho puede guardarse en la guantera cuando no se está utilizando.

El cartucho de CD se puede insertar o expulsar con el radio apagado.

Use SÓLO el cartucho proporcionado con el CD DJ; otros tipos dañarán la unidad.

Mantenga cerrada la puerta del CD DJ. Las monedas y los objetos extraños dañarán el reproductor de CD y anularán la garantía de su sistema de audio.

El cartucho de CD no tiene que estar lleno (los 6 discos) para que funcione el CD DJ.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan

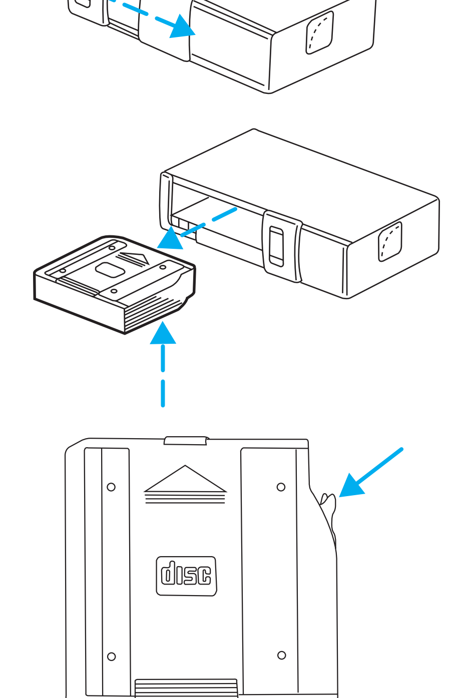
en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

Para acceder al CD DJ:

Deslice la puerta para acceder al cartucho del CD DJ.

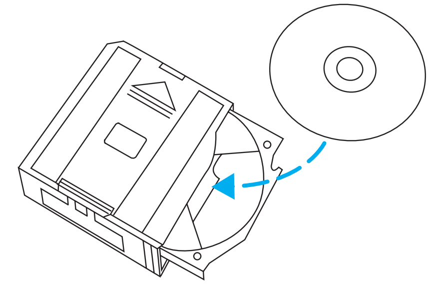
Oprima ⏏ para expulsar el cartucho.

1. Jale la palanca para sacar una bandeja de CD del cartucho.

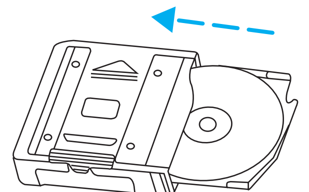


2. Inserte un disco en cada bandeja de CD del cartucho (hasta 6 discos). Asegúrese de que el lado de la etiqueta quede hacia arriba.

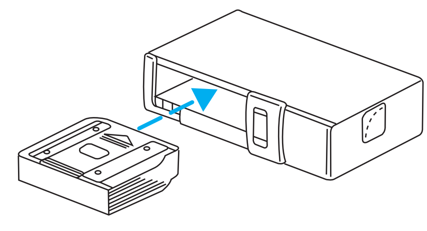
Si jala el portadiscos con demasiada fuerza, se puede salir completamente del cartucho. Si sucede esto, vuelva a insertar el portadiscos en el cartucho.



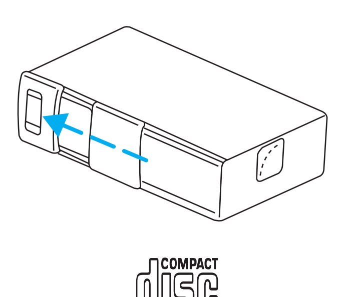
3. Inserte cada bandeja de CD, con el disco cargado, hasta el fondo del cartucho de CD.



4. Inserte el cartucho de CD dentro del CD DJ.



5. Deslice la puerta hacia la izquierda para cerrarla.



Use sólo discos compactos que contengan esta marca.

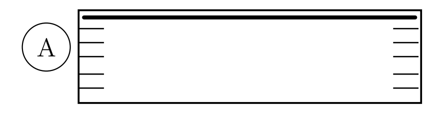
COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

El cartucho no necesita estar lleno para que funcione el CD DJ.

El radio debe estar encendido para reproducir los CD en el CD DJ. El cartucho puede guardarse en la guantera cuando no se está utilizando.

El cartucho de CD se puede insertar o expulsar con el radio apagado.

Asegúrese de que el portadiscos esté bien inserto y al mismo nivel que el cartucho (A). La unidad no funciona si el portadiscos no está inserto al mismo nivel (B).





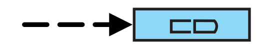
Pantalla de información del CD DJ

La pantalla de CD DJ mostrará diversa información como:

- Pista seleccionada
- Tiempo transcurrido
- Disco seleccionado
- Nivel del volumen
- Selecciones en pantalla

Reproducción de CD DJ

Con un CD de navegación inserto en la unidad de audio, oprima CD para la reproducción del CD DJ. Sin un CD de navegación inserto en la unidad de audio, oprima CD hasta que aparezca CD DJ en la pantalla.



Si se selecciona reproducción y el CD DJ está vacío o si falta el cartucho o está mal inserto, aparecerá NO DISC (S) en la pantalla.

Si no está el CD seleccionado, aparecerá NO DISC y la unidad selecciona el siguiente disco disponible. La unidad de audio recuerda qué discos están disponibles, de manera que no seleccionará un disco que sabe que no está. En su lugar, aparece NO DISC en la pantalla y el disco actual permanece seleccionado.

Si el CD seleccionado está dañado o al revés, aparece CHECK DISCS (revise los discos) y el número de disco. Luego, la unidad selecciona el siguiente disco disponible.

Durante el funcionamiento normal, los CD y las pistas se reproducen en secuencia, en orden ascendente. La reproducción continúa en la pista uno si llega al final de un disco y con la reproducción de CD DJ, el disco uno sigue al disco seis.

Función de retroceso y avance rápido

Cuando esté en el modo de CD DJ, mantenga oprimido el control ▶▶ o ◀◀ para buscar hacia adelante o hacia atrás en el disco actual.



Función de exploración

Cuando esté en el modo de CD DJ, oprima SCAN para escuchar una muestra breve de todas las pistas del CD actual. Oprima nuevamente para desactivar la función y escuchar la canción seleccionada.



Modo de Shuffle

Cuando esté en el modo de CD DJ, oprima SHUF para activar y desactivar la función de selección aleatoria. Las pistas se reproducirán en orden aleatorio. La unidad reproduce todas las pistas en el disco seleccionado y luego pasa a los demás discos y reproduce las pistas en orden aleatorio.



Compression (Compresión):

La función de compresión lanzará música más tranquila y música de menor volumen para minimizar la necesidad de ajustar el volumen.

Cuando esté en el modo de CD DJ, oprima COMP para activar o desactivar la función de compresión.



Controles del asiento trasero (RSC)

Su vehículo está equipado con controles de asiento trasero, lo que permite que los pasajeros del asiento trasero accionen y escuchen un medio de reproducción diferente al de los pasajeros de los asientos delanteros. Para activar los controles del asiento trasero desde el sistema VNR:

- Oprima el icono audífono/bocina en el sistema VNR. El icono audífono se enciende en la pantalla para indicar que el sistema ha activado el modo Control del asiento trasero. Al volver a oprimir este botón, desactivará el control del asiento trasero (el icono de audífono/bocina de la pantalla aparecerá con una barra oblicua roja atravesada).

Cuando RSC esté activo, al oprimir los preestablecimientos 2 y 4 en forma simultánea en el radio, se activará el modo de Reproducción doble (o el RSC puede activar el modo de Reproducción doble al oprimir el botón /). Las bocinas delanteras reproducen el medio seleccionado y las bocinas traseras quedan en silencio. En este modo, los pasajeros traseros pueden ajustar el volumen y otros niveles usando el control del asiento trasero.

Además, en el modo de Reproducción doble, los pasajeros de los asientos delanteros y traseros pueden escuchar el mismo medio de reproducción. Sin embargo, los pasajeros del asiento trasero escuchan el medio en sus audífonos (por lo tanto, pueden ajustar el volumen) y los pasajeros del asiento delantero escuchan mediante las bocinas del asiento delantero.

Vuelva a oprimir el control de audífono/bocina para desactivar los controles del asiento trasero (y el modo de Reproducción doble). El sistema vuelve al modo de Reproducción simple. Las bocinas delanteras y traseras reproducirán el medio seleccionado.

Para mayor información acerca de los controles del asiento trasero, consulte la sección *Controles del asiento trasero* que se encuentra más atrás en este capítulo.

Funciones de navegación

El sistema de navegación de guía de ruta de su unidad de audio no funcionará, a menos que se inserte un CD de navegación.

Asegúrese de respetar las restricciones del código de carreteras y no corra riesgos. Por ejemplo, si no puede dar una vuelta en U, siga su viaje. El sistema de navegación volverá a calcular la ruta que lo llevará de vuelta a su destino por un camino apropiado.



Por motivos de seguridad en la carretera, sólo se puede ingresar información cuando el vehículo está detenido.

Pantalla de visualización de navegación

Cuando esté en modo de navegación, habrá varios indicadores en la pantalla que le ayudarán a operar el sistema.

1. Dirección al destino
2. Distancia al destino final
3. Tiempo estimado al destino
4. Dirección actual e intensidad de la señal del GPS (color)
5. Icono del vehículo (ubicación actual del vehículo)
6. ZOOM
7. PAN (panorámica)
8. DETOUR (desvío)
9. VOICE (voz)

Maneje sin correr riesgos

Esta pantalla puede aparecer en el visualizador VNR. Oprima la tecla blanda que está junto a la pantalla para seleccionar el idioma deseado. Oprima el control que está junto a ACCEPT para confirmar la selección.



Principios de la operación del GPS (Sistema de ubicación global)

El Sistema de navegación del vehículo lo dirige sobre la base de la información que se deriva de los satélites, de los mapas de camino

almacenados en el CD, de los sensores del vehículo y del destino deseado. El sistema reúne toda la información necesaria para guiarlo hacia el destino deseado. Los satélites espaciales determinan la ubicación actual del vehículo y transmiten las señales de posición y de hora a su automóvil.

Si el vehículo ha estado estacionado por mucho tiempo, puede que la función de navegación no responda temporalmente. El sistema de navegación volverá a funcionar de manera confiable una vez que la recepción del GPS esté disponible en unos minutos.

Recepción GPS limitada

El rendimiento del sistema se puede ver adversamente afectado si se interrumpe la recepción del GPS o si se produce interferencia en una distancia de varias millas. Las siguientes son algunas de las posibles causas de la interrupción de la recepción del GPS. Si el vehículo se encuentra:

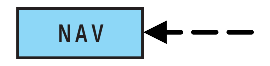
- en garajes de estacionamiento de varios pisos
- en túneles o bajo puentes
- entre edificios altos
- en el bosque o en avenidas rodeadas por árboles
- bajo lluvias fuertes o tormentas
- en valles y en regiones montañosas

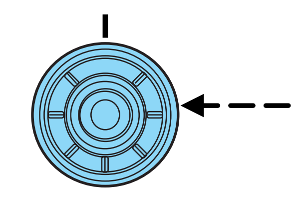
La intensidad de la señal GPS puede variar. El indicador de dirección de la parte inferior de la pantalla puede cambiar de color para indicar la intensidad de esta señal. Los colores son los siguientes:

- Verde: se recibe una señal GPS clara.
- Amarillo: la señal GPS está parcialmente bloqueada.
- Rojo: la señal GPS no está disponible y puede estar temporalmente bloqueada.

Para ingresar al modo de navegación

Oprima NAV para acceder al menú del sistema de navegación.





Use el control del cursor o la tecla blanda correspondiente para confirmar su selección.

Si selecciona el elemento equivocado, oprima el control BACK (Regresar) para volver a la pantalla anterior. U oprima NAV para volver al menú principal de Destination Entry (Entrada de destino) y vuelva a comenzar.

Información de la pantalla de mapa

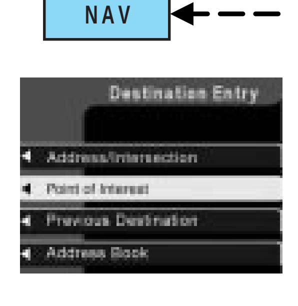


Cuando usa el sistema de navegación, aparece la pantalla de mapa para guiarlo a su ubicación. En la pantalla, puede elegir las siguientes opciones:

- VOICE (Voz): oprima para repetir la última instrucción de voz.
- DETOUR (Desvío): oprima para seleccionar un desvío de su ruta de navegación actual.
- PAN (Panorámica): oprima para pasar a la vista actual del mapa.
- ZOOM: oprima para ajustar el área cubierta en la pantalla del mapa.

Selección de un destino

Oprima NAV para acceder al menú del sistema de navegación.

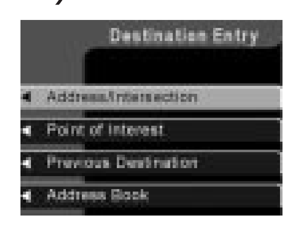


Desde este menú, puede seleccionar a partir de las siguientes opciones:

- **Address/Intersection (Dirección/Intersección)**: úselo para seleccionar un destino basado en la dirección o intersección de una calle conocida. **No está disponible cuando el vehículo está en movimiento.**
- **Point of Interest (Punto de interés)**: úselo para seleccionar un destino que sea un lugar de interés (es decir, aeropuerto, restaurante, hospital). **No está disponible cuando el vehículo está en movimiento.**

- **Previous Destination (Destino anterior)**: úselo para seleccionar uno de los últimos 50 destinos ingresados.
- **Address Book (Libreta de direcciones)**: úselo para seleccionar un destino a partir de las entradas guardadas anteriormente.

Address/Intersection (Dirección/intersección)



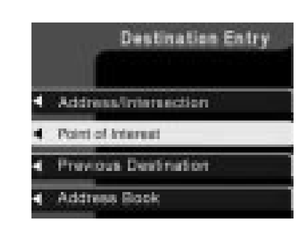
Use las teclas blandas para seleccionar Address/Intersection del menú Destination Entry. Las dos siguientes opciones disponibles son:

- **Town/City Name (Nombre de pueblo/ciudad)**: seleccione esta opción si conoce el nombre del pueblo o de la ciudad.
- **Street Name (Nombre de calle)**: selecciónelo si conoce el nombre de la calle, pero no está seguro de la ciudad.

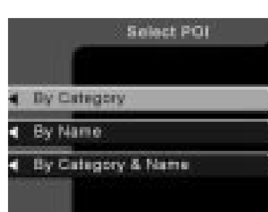
Las dos siguientes opciones son:

- **Address range (Rango de dirección)**: seleccione la dirección numérica del destino.
- **Intersection (Intersección)**: seleccione la intersección más cercana al destino.

Puntos de interés (POI)



Esta opción de destino le permite especificar un lugar en particular, como un aeropuerto o estación de servicio. Use las teclas blandas para seleccionar Puntos de interés. En el siguiente menú, tendrá las siguientes opciones:



- **By Category (Por categoría)**: muestra una lista de los POI por categorías, como aeropuertos, estaciones de servicio, etc. Use el control del cursor para seleccionar y confirmar la elección.
- **By name (Por nombre)**: una pantalla de teclado le permite deletrear las primeras cuatro letras del

POI deseado. Se producirá un ligero retardo de tiempo si hay un gran número de opciones de letra.

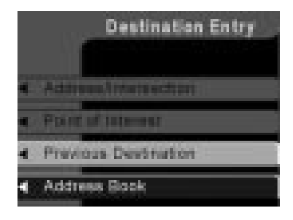
- **By Category & Name (Por nombre y categoría)**: muestra una lista de las categorías, luego, le permite deletrear las primeras cuatro letras de su destino.

Después de hacer estas selecciones, aparecen tres opciones más:

- **Show all (Mostrar todo)**: muestra una lista de las entradas en orden alfabético.
- **Sort by Distance (Clasificación por distancia)**: muestra una lista de las entradas de POI más cercanas a la ubicación actual del vehículo.
- **Within a Town/City (Dentro de un pueblo/ciudad)**: muestra una lista de las entradas para una ciudad específica en orden alfabético.

Puede que ciertas categorías no estén disponibles en algunas áreas y es posible que no aparezcan todos los POI. La información actualizada también depende del uso del último CD de navegación disponible.

Destino anterior

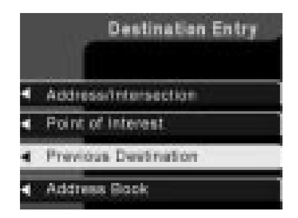


Los últimos 50 destinos ingresados en el sistema de navegación se almacenan automáticamente en la memoria del sistema.

Use la tecla blanda para seleccionar Previous Destination. Aparecerá la dirección de cada destino almacenado.

La información del origen anterior también se almacena en esta ubicación. Ésta almacena la ubicación desde dónde salió el vehículo la última vez y se actualiza cada vez que el vehículo termina un viaje.

Eliminación de un destino anterior

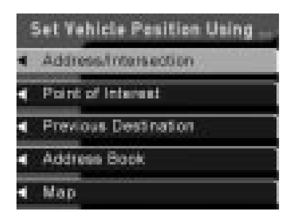


- Use el control del cursor para seleccionar el destino que va a eliminar.
- Oprima DELETE (Eliminar).

Aparece una pantalla de confirmación antes de terminar la eliminación.

Ingreso de un destino mediante el teclado de listas

Después de seleccionar la opción deseada del menú Destination Entry (Entrada de destino), existen dos formas principales de ingresar su destino al sistema VNR:



Keyboard (teclado): la pantalla de teclado le permite deletrear un pueblo, una ciudad, una calle o un punto de interés.

- Use el control del cursor para destacar el o los caracteres deseados.
- Oprima el control para confirmar la selección. Una barra destacada comenzará a buscar automáticamente los archivos actuales para la lista.
- Para volver a los caracteres seleccionados anteriormente, oprima DELETE.

List (lista): su sistema VNR muestra una lista de pueblos/ciudades, calles o puntos de interés y una barra destacada indica la línea seleccionada. Puede elegir cualquiera de ellas para su destino.

- Oprima LIST para ingresar al modo de lista.
- Use el control del cursor para recorrer las selecciones.
- Oprima el control del cursor para confirmar la selección.

Selección de criterios de ruta

Una vez que ha seleccionado un destino, elija de los siguientes criterios de ruta:



1. **Shortest time route (Ruta de tiempo más corto)**: crea una ruta de manejo que reduce al mínimo el tiempo de manejo, tomando en cuenta cosas tales como límites de velocidad, número de curvas, etc.

2. **Shortest distance (Distancia más corta)**: crea una ruta de conducción con la distancia más corta desde la ubicación actual.

3. **Avoid toll roads (Evitar caminos con peajes)**: crea una ruta de manejo que evita los caminos con peajes cuando es posible.

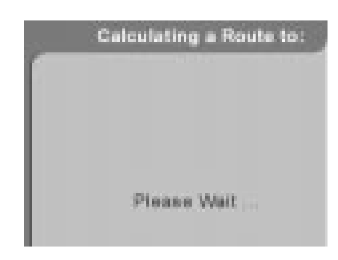
4. **Avoid freeways (Evitar autopistas)**: crea una ruta de manejo que evita las autopistas principales cuando es posible.

5. **Use freeways (Usar autopistas)**: crea una ruta que usa las autopistas cuando es posible.

Cálculo de ruta

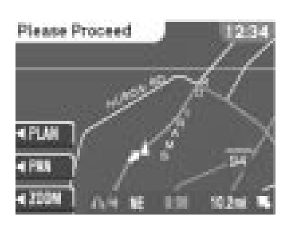
Una vez que se seleccionan los criterios de ruta, el sistema de navegación calcula automáticamente una ruta hacia el destino seleccionado. La ruta aparece en la pantalla y una voz da las instrucciones.

Esta pantalla aparece por unos segundos mientras el sistema de navegación está calculando su ruta.



Continúe

Una vez que se calcula la ruta, aparece 'Please Proceed' (Continúe) con un mapa en la pantalla. También se incluye en la pantalla:



- la ruta planificada que aparece en rosa
- las autopistas principales aparecen en azul
- otras calles aparecen en blanco
- la ubicación de su vehículo aparece en un triángulo rosa/amarillo
- la flecha al pie de la pantalla apunta hacia su destino

Puede elegir entre tres opciones de visualización en esta pantalla:

- PLAN: oprima esta tecla blanda para recorrer la ruta completa. Esta opción sólo está disponible antes de comenzar el viaje.
- PAN: oprima esta tecla blanda, luego use el control del cursor para obtener una panorámica hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda o a la derecha del mapa. Esta opción sólo está disponible cuando el vehículo no está en movimiento.

- ZOOM: oprima esta tecla blanda varias veces (o use la entrada del cursor) para seleccionar el nivel de zoom deseado en el mapa. El nivel de zoom aparece en la parte inferior de la pantalla.

Visualización de la Guía



Una vez que su vehículo se está moviendo por la ruta destacada, la pantalla de visualización de la Guía aparece automáticamente. Esta pantalla muestra la siguiente curva, mientras las instrucciones de voz lo dirigen por la ruta. Las pantallas e instrucciones de voz se actualizan continuamente para que concuerden con la ubicación del vehículo. Para desactivar las instrucciones de voz, consulte *Preferencias de navegación* en el *Capítulo Opciones del sistema*.

El nivel del volumen de la voz se puede ajustar girando el control del volumen sólo durante una instrucción de voz.

En la pantalla de visualización de la Guía, hay dos funciones de visualización disponible, si es necesario.

- VOICE (Voz): presiónela para repetir la instrucción de voz actual.
- DETOUR (Desvío): oprímalo para seleccionar un desvío. Para mayor información sobre desvíos, consulte *Desvíos, interrupciones y cambios de ruta* en este capítulo.
- CANCEL (Cancelar): oprímalo para cancelar la visualización de la guía.

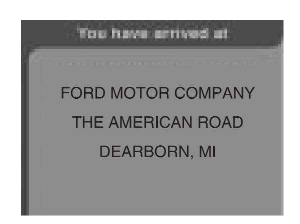
Mientras esté en la Pantalla de visualización de la guía, se puede usar la entrada del cursor para una vista previa de futuras maniobras o maniobras venideras. Esto se puede hacer oprimiendo abajo en la entrada del cursor para ir a la 'siguiente' instrucción de maniobra y presionando arriba para ir a la maniobra 'anterior'. Al oprimir el control NAV en cualquier momento, lo llevará de regreso a la instrucción de maniobra o giro actual.

Vista real



Cuando se acerca a una intersección, la Pantalla de visualización de guía cambia automáticamente a una visión de acercamiento (Vista real) de la unión. La vista de acercamiento vuelve automáticamente a la Pantalla de visualización de la guía cuando ha terminado el giro.

Llegada



Cuando se acerque a su destino, aparecerá el indicador de destino en la pantalla de visualización de mapa en la forma de un icono circular. Cuando llegue, aparecerá el nombre y la dirección de su destino.

Pantalla de visualización de navegación

La función de libreta de direcciones le permite almacenar hasta 50 destinos en orden alfabético. Para almacenar una dirección:

1. Una vez que esté en modo de navegación, seleccione ’Address book’.

2. Confirme la selección.

Las direcciones almacenadas aparecen en la pantalla. Si no hay entradas, aparece una pantalla de libreta de direcciones vacía.

Use el control del cursor para seleccionar la entrada deseada.

Adición, eliminación o edición de la libreta de direcciones

Nota: Estas funciones no están disponibles cuando el vehículo está en movimiento.

1. Asegúrese de estar en el modo de navegación.

2. Seleccione Address book.

3. Confirme la selección.

4. Oprima la tecla blanda DELETE para eliminar la entrada actual.

5. Oprima la tecla blanda ADD (Agregar) para agregar una entrada adicional.

6. Oprima la tecla blanda EDIT (Editar) para editar la entrada actual.




- Use el control del cursor para seleccionar una letra.
- Empuje el control para agregar una letra al nombre. Si comete un error, puede oprimir la tecla blanda DELETE.
- Oprima la tecla blanda DONE (Listo) para guardar la entrada bajo el nombre que deletreó.

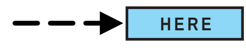
Almacenamiento de la posición actual del automóvil en la libreta de direcciones.

Si está en un lugar que desearía almacenar en la libreta de direcciones, como un restaurante nuevo:

- Seleccione ADDRESS BOOK del menú Destination Entry (Entrada de destino).
- Oprima la tecla blanda ADD.
- Oprima la tecla blanda CURRENT LOCATION (Ubicación actual).
- Asigne un nombre a la entrada, como se describió en *Adición, eliminación o edición de la libreta de direcciones* anteriormente.
- Oprima la tecla blanda DONE (Listo) para guardar la entrada bajo el nombre que escogió.

Current location (Ubicación actual)

Para acceder a la ubicación actual, oprima HERE (Aquí) cuando esté en el modo de navegación. Aparece su ubicación actual y el nombre, distancia a la próxima y última intersección.



Oprima NAV para volver a una visualización de guía. Oprima MAP (Mapa) para volver a una visualización de mapa.

Desvíos, interrupciones y cambios de ruta

Si es necesario, el sistema de navegación puede encontrar de manera fácil y rápida el desvío más eficiente para una construcción de camino, tránsito inesperado o caminos no deseados.



Opciones de desvío

Puede activar la opción de desvío cuando esté en la visualización de la Guía, en las pantallas de Vista real o Mapa.

Oprima el control que está junto a DETOUR (Desvío) para activarlo.

Use las teclas blandas para seleccionar e ingresar los nuevos criterios de ruta. Oprima la tecla para confirmar la selección. Las siguientes opciones están disponibles:

- AVOID CURRENT ROAD (Evitar camino actual): actualiza su ruta para evitar el camino donde se encuentra ahora.
- AVOID NEXT ROAD (Evitar camino siguiente): actualiza su ruta para evitar el siguiente camino planificado en su viaje.
- DETOUR (X) MILES (Desviar (X) millas): entrega un desvío de la ruta actual para la distancia anotada. Use el control del cursor para indicar la distancia que es necesario evitar. El rango disponible se basa en la longitud de la ruta original.
- AVOID SPECIFIC ROAD (Evitar camino específico): evita un camino específico en su ruta planificada.

Interrupciones de ruta

En el curso de su viaje, es posible que decida dejar temporalmente la ruta planificada para abastecerse de combustible, alimentos, etc. Si apaga el encendido, aparecerá la opción de continuar la guía de ruta cuando lo vuelva a encender. Use el control del cursor para seleccionar una de las siguientes opciones:

- Resume route (Retomar la ruta): el sistema de navegación muestra la pantalla Select Route Criteria (Seleccionar criterios de ruta). Consulte *Selecting Route Criteria (Selección de criterios de ruta)* más atrás en este capítulo.



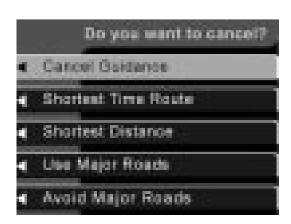
- Cancel route (Cancelar ruta): oprima para volver al menú principal.

Si el encendido no está apagado, simplemente continúe con la ruta destacada.

Cambios o cancelaciones de ruta

Para cancelar o cambiar su ruta actual:

- Oprima BACK (Regresar) y luego seleccione 'Cancel Guidance' (Cancelar guía) o
- Oprima la tecla blanda CANCEL (Cancelar).



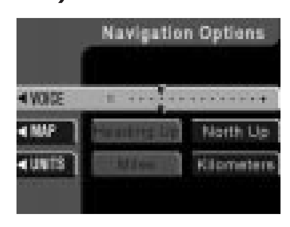
Menú de navegación

Puede hacer varios ajustes en el modo de navegación. Para ver las opciones, oprima el control que está junto a 'Option Menu' (Menú de opciones) para seleccionar entre las siguientes opciones:



Navigation options (Opciones de navegación)

Una vez que está en el menú de preferencia de navegación, puede seleccionar entre las siguientes opciones:



- VOICE (Voz): selecciónelo para activar o desactivar la salida de voz y para ajustar el nivel del volumen.
- MAP (Mapa): seleccione entre 'Heading up' (Hacia arriba) para poner su dirección de viaje hacia la parte superior de la pantalla, o 'North up' (Norte arriba) para asegurarse de que el norte siempre esté en la parte superior de la pantalla.
- UNITS (Unidades): oprímalo para seleccionar entre millas y kilómetros.

Opciones de pantalla

Use esta función para cambiar los ajustes de pantalla. Se puede acceder a esta función seleccionando "Display Options" (Opciones de pantalla) en el menú principal.



Use el control del cursor para seleccionar una de las siguientes opciones:

- 'Mode' (Modo) - auto (automático), ajustes de pantalla de día o noche.
- 'Brightness' (Brillo): entrega el ajuste manual para el brillo de la pantalla.
- 'Turn display off' (Apagar la pantalla): selecciónelo para apagar la pantalla. Oprima cualquier botón para volver a encender la pantalla.

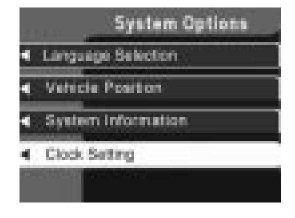
Opciones del sistema

- Selección de idioma: Use el control de cursor para seleccionar e ingresar la voz deseada y el idioma del texto.



- Ajuste del reloj: Su vehículo está equipado con un reloj en el sistema VNR. Para programar el reloj:

1. Acceda a la pantalla CLOCK (Reloj).



2. Oprima el control ADJUST (Ajustar) para seleccionar las horas o minutos que va a programar.
3. Use el control del cursor para aumentar o disminuir las horas o minutos.
4. Oprima DONE (Listo) para programar la hora.
5. Seleccione la tecla blanda SET (Establecer) para sincronizar o establecer los minutos y segundos a la hora GPS. Las horas permanecerán en el valor establecido por el usuario.

Puede optar por programar el reloj en visualización de 12 ó 24 horas.

Información general

En cumplimiento con la Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commission, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford o Lincoln Mercury pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una

instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

Limpieza de la pantalla

No rocíe líquido de limpieza directamente sobre la unidad. En su lugar, rocíelo sobre un paño suave y limpie cuidadosamente la unidad. Sólo se deben usar los productos recomendados.

No limpie ninguna pieza del sistema con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

No salpique líquidos de ningún tipo sobre la unidad.

El sistema de navegación utiliza una base de datos almacenada en un formato especial en un CD. Siempre se recomienda usar la última actualización de este CD de mapa.

- El sistema de navegación sólo funcionará con los CD destinados especialmente para su sistema de navegación.
- Siempre almacene los CD de mapa en sus cajas protectoras cuando no los use.

Pedido de CD de mapa adicionales

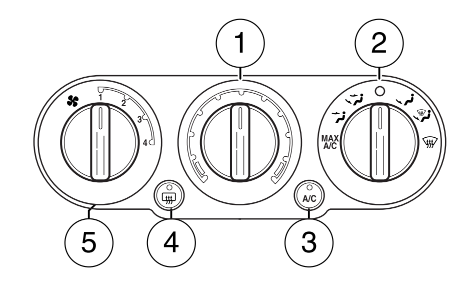
Si desea ordenar mapas adicionales o informar sobre posibles problemas con el CD de mapa actual, llame gratuitamente a **Navigation Technologies al (888) NAV-MAPS**, (888-628-6277) o escriba a

Navigation Technologies
P.O. Box 543442
Chicago, IL 60654-0442
Sitio Web: www.navtech.com

CD de mapas más recientes

La red de tránsito está en cambio constante debido a la existencia de nuevos caminos, restricciones de tránsito, etc. Por lo tanto, no siempre es posible hacer coincidir exactamente el mapa de CD digital con las autopistas actuales. Para ayudar a la precisión, siempre use la última versión del CD de mapa para la navegación.

SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO



1. **Selección de la temperatura:** Controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

2. **Selecciones de flujo de aire:** Controla la dirección del flujo de aire en el vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

A/A MÁX: Utiliza el aire recirculado a través de los registros del tablero para enfriar el vehículo. Este modo es más ruidoso que A/A, pero es más económico y eficaz, y puede ayudar a impedir el ingreso de olores no deseados al vehículo.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

: Distribuye el aire exterior a través de los conductos de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

O (APAGADO): La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

3. **A/A:** Se emplea para activar o desactivar en forma manual el funcionamiento del aire acondicionado en todos los modos, excepto Piso y Desempañador, y Desempañador y MAX A/C (A/A MÁX.).

4. : Quita el hielo y la niebla del parabrisas trasero.

5. **Ajuste de velocidad del ventilador:** Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

Ya que el aire acondicionado elimina la humedad del aire, se considera como funcionamiento normal si el agua gotea desde el drenaje del aire acondicionado.

El compresor de aire acondicionado sólo funcionará si la temperatura exterior es superior a 2°C (35°F) aproximadamente.

CONSEJOS DE FUNCIONAMIENTO

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo: no conduzca con el selector de flujo de aire en la posición OFF ni (en climas fríos) en MAX A/C (A/A MÁX.).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

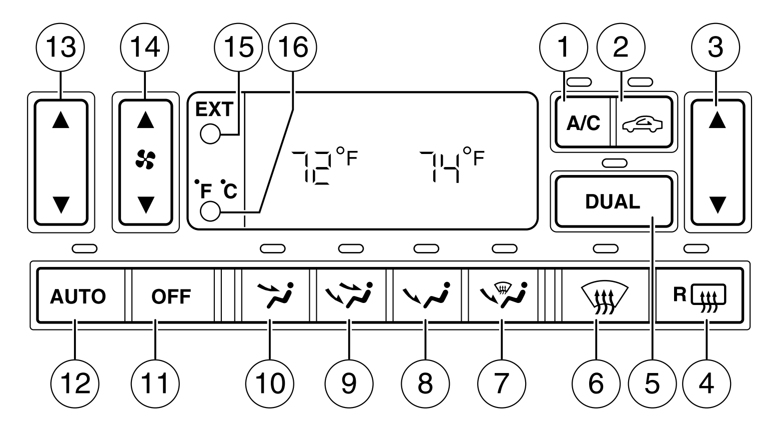
Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione 
2. Seleccione A/C (A/A)
3. Regule el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador en HI (Alta)
5. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.

> ⚠ No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DOBLE AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (DEATC)

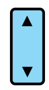




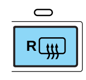
1. **Control de A/C (Aire acondicionado):** Usa el aire exterior para enfriar el vehículo. Presiónelo para encender y apagar en todos los modos, excepto o .



2. **Control de recirculación:** Se usa para activar o desactivar manualmente el funcionamiento del aire recirculado en todos los modos, con la excepción de Desempañador. Enfría el vehículo más rápidamente haciendo recircular el aire de la cabina, en lugar de usar aire exterior, y ayuda a evitar que penetren olores y gases externos desagradables al vehículo. En funcionamiento automático, el aire recirculado funciona en forma automática al ritmo necesario para lograr la temperatura seleccionada.

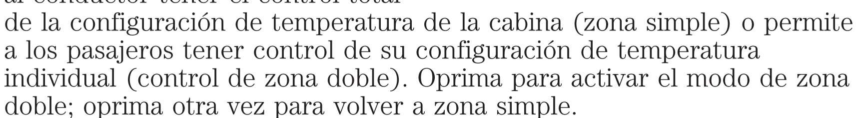


3. **Control de temperatura del lado del pasajero:** Controla la temperatura del vehículo en el lado del pasajero, cuando está en modo de zona doble. Para ingresar a la zona doble, oprima el control de temperatura del pasajero o DUAL. La temperatura del pasajero aparecerá en la pantalla.



4. **Control del desempañador trasero:** Quita el hielo y la niebla desde el parabrisas trasero. Presione para encendido y apagado.

5. **DUAL** (Control eléctrico de temperatura simple/doble): Permite al conductor tener el control total de la configuración de temperatura de la cabina (zona simple) o permite a los pasajeros tener control de su configuración de temperatura individual (control de zona doble). Oprima para activar el modo de zona doble; oprima otra vez para volver a zona simple.



6. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

7. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

8. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

9. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

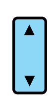
10. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.



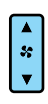
11. **OFF (Apagado):** La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.



12. **AUTO (Automático):** Oprima AUTO y seleccione la temperatura deseada. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire y si se usa aire exterior o recirculado para calefaccionar o enfriar el vehículo a la temperatura seleccionada.



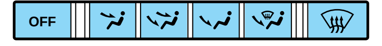
13. **Control de temperatura del lado del conductor:** Controla la temperatura tanto del conductor como del pasajero. Controla sólo el lado del conductor del vehículo si se acciona en modo DUAL (DOBLE).



14. **Velocidad del ventilador:** Se usa para activar o desactivar manualmente la velocidad del ventilador.

15. **EXTERIOR:** Muestra la temperatura del aire exterior. Se mantiene en pantalla hasta que se vuelva a presionar el control EXT. La temperatura exterior será más exacta cuando el vehículo esté un tiempo en movimiento.

16. **Conversión de la temperatura:** Presione para alternar entre temperatura en grados Fahrenheit o Celsius sólo en la pantalla de DEATC. Las temperaturas de punto de ajuste en Celsius se mostrarán en incrementos de medio grado.



Controles manuales de neutralización: Permite determinar manualmente la dirección del flujo de aire. Para volver al control automático total, presione AUTO (Automático).

CONSEJOS DE FUNCIONAMIENTO

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo: no conduzca con el selector de flujo de aire en la posición OFF ni (en climas fríos) en MAX A/C (A/A MÁX.).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione
2. Seleccione A/C (A/A)
3. Regule el control de temperatura para mantener el confort.

4. Ajuste la velocidad del ventilador en HI (Alta)

5. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.


No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

CONTROLES DEL A/A Y CALEFACCIÓN AUXILIAR (SI ESTÁN INSTALADOS)

Su vehículo puede tener controles auxiliares de aire acondicionado y calefacción. Éstos permiten que los pasajeros del asiento delantero o trasero controlen la dirección del flujo de aire, la temperatura y el nivel del ventilador del compartimiento trasero para calefaccionar o enfriar rápidamente el vehículo.

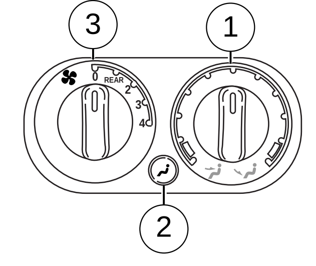
Los controles auxiliares de aire acondicionado y calefacción están ubicados en la consola de toldo de la primera fila y en la consola del piso en la parte trasera de la consola de la fila delantera.

Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está en la posición OFF (Apagado), el control auxiliar de aire acondicionado y calefacción no funcionará

La unidad auxiliar se puede manejar desde el asiento delantero con el control auxiliar delantero o desde el asiento trasero de pasajeros con el control auxiliar trasero, pero no con ambos a la vez. Para manejar la unidad auxiliar con el control trasero, el control delantero del ventilador auxiliar debe estar en la posición REAR (Trasero).

Controles auxiliares delanteros:

1. **Control de temperatura:** Determina la temperatura del flujo de aire en la parte trasera del vehículo. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo MAX A/C (A/A MÁX) o , el control auxiliar de temperatura no funcionará, ya que todo el vehículo funcionará con temperatura máxima de enfriamiento.



2. **Selector de modo:** Presiónelo para seleccionar la dirección del flujo de aire en (Piso) o (Tablero).

Dirige el aire hacia el piso del asiento de la tercera fila.

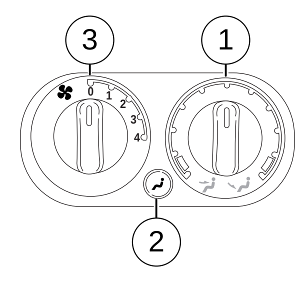
dirige el aire hacia los registros superiores de los asientos de la segunda y de la tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** Determina la velocidad del ventilador en el sistema auxiliar. Gire a REAR (Trasero) para proporcionar a los pasajeros de los asientos traseros control sobre los controles auxiliares traseros. De lo contrario, el control auxiliar delantero determinará las configuraciones para el A/A y calefacción auxiliar. Si se coloca en O (OFF - Apagado), los controles auxiliares traseros no funcionarán.

Controles auxiliares traseros (si están instalados):

Una vez que el control auxiliar delantero se coloca en REAR, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles auxiliares traseros de la consola del piso para realizar los ajustes deseados.

1. **Control de temperatura:** Determina los niveles de temperatura. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo A/A MÁX o , los controles auxiliares no funcionan ya que todo el vehículo funciona con temperatura máxima de enfriamiento.



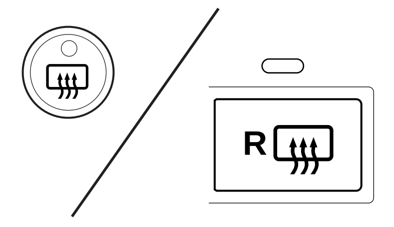
2. **Selector de modo:** Presiónelo para seleccionar entre el flujo de aire hacia (Piso) o (Tablero).

Dirige el aire hacia el piso del asiento de la tercera fila.

dirige el aire hacia los registros superiores de los asientos de la segunda y de la tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** Determina los niveles de velocidad del ventilador.

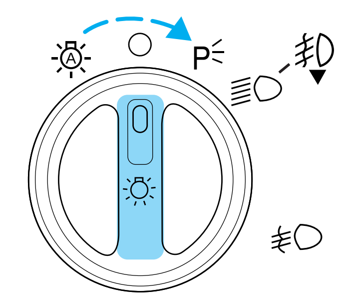
DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA



Se emplea para activar o desactivar manualmente el desempañador de la ventana trasera en todos los modos. Después de 10 minutos de funcionamiento del desempañador trasero, el sistema de control de aire acondicionado y calefacción desactivará automáticamente el funcionamiento del desempañador trasero. Si lo desea, el desempañador trasero se puede desactivar manualmente mediante el uso del botón del desempañador trasero. Cuando esté funcionando, el indicador del desempañador trasero se iluminará. El interruptor del desempañador trasero también activa la característica del desempañador del espejo exterior estándar.

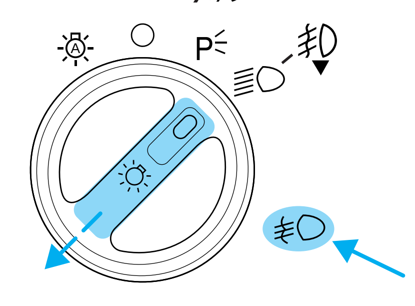
CONTROL DE FAROS DELANTEROS

Gire el control de faros delanteros hasta la primera posición para encender las luces de estacionamiento. Gire hasta la segunda posición para encender los faros delanteros.



Control de los faros de niebla (si están instalados)

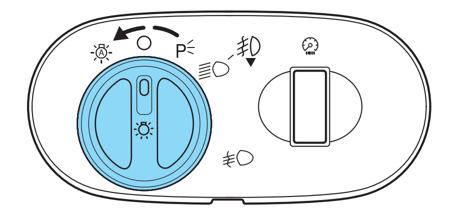
El control de faros delanteros también activa los faros de niebla. Éstos sólo se pueden encender cuando el control de faros delanteros está en las posiciones , o y las luces altas están apagadas.



Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de los faros de niebla se enciende.

Control de encendido automático de luces

El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de faros delanteros.



El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas durante aproximadamente 20 segundos o en vehículos equipados con centro de mensajes, usted puede seleccionar un retardo de 0 a 180 segundos, luego de apagar el interruptor de encendido.

- Para activar el encendido automático de luces, gire el control hacia la izquierda.

- Para desactivar el encendido automático de luces, gire el control hacia la derecha hasta OFF (Apagado).

Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

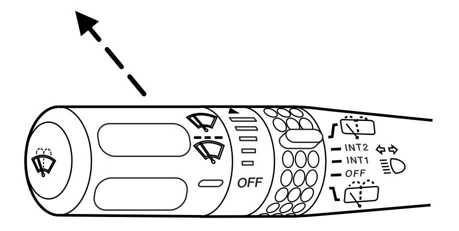
Enciende los faros de niebla a una salida de máxima intensidad. Para activarlo:

- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control de faros delanteros debe estar en la posición OFF (Apagado) o de luces de estacionamiento.

> ⚠ Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o cuando haga mal tiempo. El sistema de luces diurnas automáticas (DRL) no se activa con las luces traseras y, por lo general, no proporciona una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros delanteros en estas condiciones, se podría producir un choque.

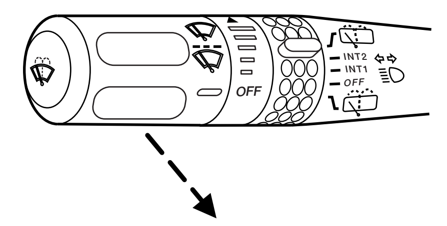
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlos. Jale la palanca hacia usted para desactivarlos.

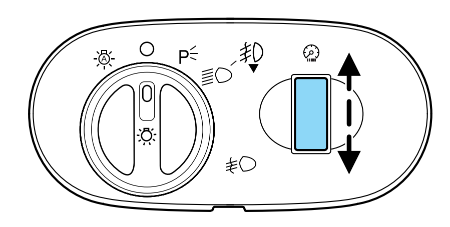


Destello para rebasar

Jale hacia usted levemente para activarlo y suéltelo para desactivarlo.



CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO



Se usa para ajustar la brillantez del tablero de instrumentos y de todos los interruptores correspondientes en el vehículo durante el funcionamiento de los faros delanteros y de las luces de estacionamiento.

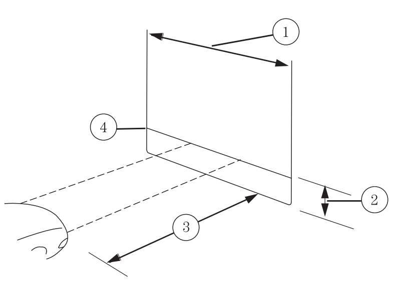
Mueva el control completamente hacia arriba, más allá del tope, para encender las luces interiores.

Mueva el control completamente hacia abajo, más allá del tope, para evitar que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas.

AJUSTE DEL ENFOQUE VERTICAL

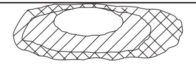
1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada y directamente frente a una pared o pantalla vertical a aproximadamente 7.6 metros (25 pies) de distancia.

- (1) Ocho pies
- (2) Altura central del faro al suelo
- (3) Veinticinco pies
- (4) Línea horizontal de referencia



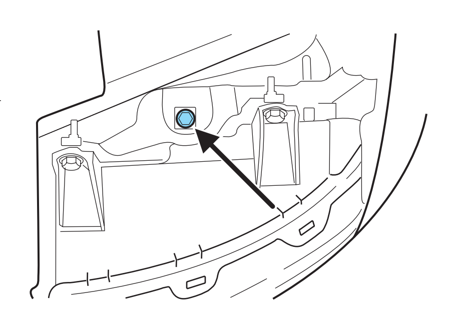
2. Mida la altura desde el centro del faro delantero (indicada por un círculo de 3.0 mm en la mica) hasta el suelo y marque una línea horizontal de referencia de 2.4 metros (8 pies) en la pared o pantalla vertical a esta altura (un trozo de cinta adhesiva sirve bien).

3. Encienda las luces bajas de los faros delanteros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre. Cubra uno de los faros delanteros de modo que la luz no llegue a la pared.



4. En la pared o pantalla se observará un patrón de luz con un borde claro horizontal hacia la derecha. Si este borde no está en la línea de referencia horizontal, se deberá ajustar el rayo de modo que el borde esté a la misma altura que la línea de referencia horizontal.

5. Ubique el ajustador vertical en cada faro delantero, luego use una llave de cubo de 10 mm para girar el ajustador ya sea hacia la izquierda (para ajuste hacia abajo) o hacia la derecha (para ajuste hacia arriba) alineando el borde superior del patrón de luz hacia la línea horizontal.



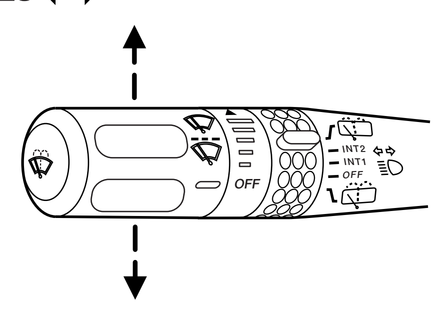
6. EL ENFOQUE HORIZONTAL NO SE REQUIERE NI ES AJUSTABLE EN ESTE VEHÍCULO.

7. Repita el paso 3 a 5 para el otro faro delantero.

8. Cierre el cofre y apague las luces.

CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇦⇨

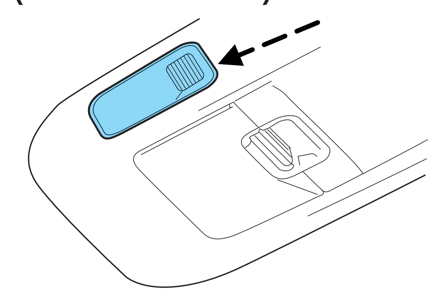
- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



LUCES INTERIORES

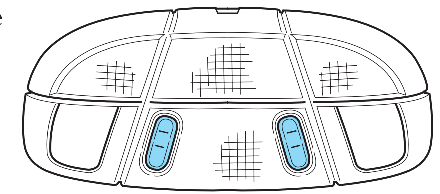
Luces de mapa de la fila delantera (si están instaladas)

Para encender las luces de mapa, presione el borde trasero de la luz.



Luces de mapa/superior de techo de la fila delantera (si están instaladas)

La luz superior de techo se enciende cuando:



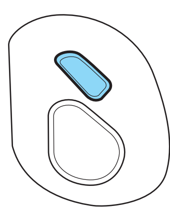
- se abre alguna puerta,
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se gira hacia arriba hasta que las luces de cortesía se enciendan y
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF.

Las luces de mapa se activan al oprimir los controles en ambos lados de las micas.

Luces de mapa de la segunda fila (si están instaladas)

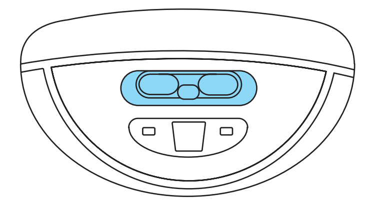
Las luces de mapa de la segunda fila se ubican en el forro del techo encima de los asientos de la segunda fila.

- Oprima los controles para encender las luces.



Luz del área de carga trasera

La luz superior de techo se enciende cuando:



- se abre cualquier puerta y el interruptor está en la posición media.
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se gira hasta que se encienden las luces de cortesía.
- se presiona alguno de los controles de entrada remota y el encendido está en OFF (y el interruptor está en la posición media).

Con la llave en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido), la luz superior de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

FOCOS

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca "D.O.T." autorizada para América del Norte para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañan el conjunto de la luz ni anulan la garantía del conjunto de la luz y proporcionan calidad en el tiempo de consumo del foco.

Función	Cantidad de focos	Número comercial
Faros delanteros (luces bajas)	2	9006
Faros delanteros (luces altas)	2	9005

Función	Cantidad de focos	Número comercial
Luces de estacionamiento/ direccionales/indicadoras laterales delanteras	2	3457 K
Faros de niebla	2	899
Luces superiores de techo y de mapa	2	579
Luces direccionales/traseras/de frenos/indicadoras laterales	2	3157
Luces de acercamiento/espejo/ direccionales (si están instaladas)	2	906
Luces de acercamiento/espejo/no direccionales (si están instaladas)	2	*Consulte a su distribuidor
Foco de compuerta levadiza	2	916
Luz de reversa	2	3156
Luz de placa	2	168
Luz superior de freno	5	W5W
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero, consulte a su distribuidor		
* Para obtener bombillas de refacción del conjunto de luz de acercamiento, consulte a su distribuidor y el número de refacción de referencia Ford 2L1Z-13B374-BB para el espejo lateral del pasajero y 2L1Z-13B375-BB para el espejo lateral del conductor.		

Cambio de los focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

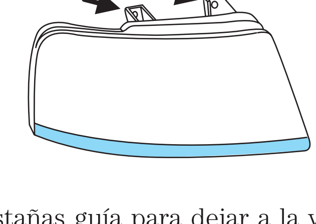
Luces de mapa

Para cambiar los focos de la luz de mapa:

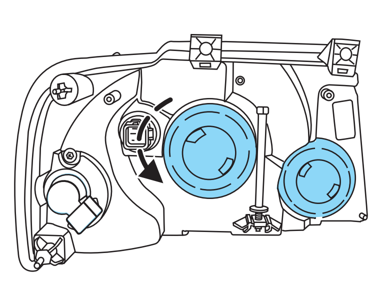
1. Use un desarmador pequeño para quitar la mica de la luz de mapa.
2. Para quitar el foco antiguo, gire ¼ y jálelo.
3. Coloque un foco nuevo.
4. Alinee y presione la mica de la luz de mapa en su lugar y pruebe el funcionamiento de la luz.

Reemplazo de los focos de los faros delanteros

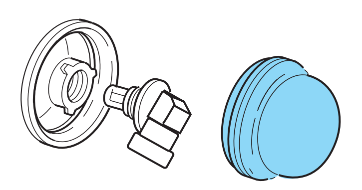
1. Asegúrese de que el control de faros delanteros y luces esté en la posición OFF (Apagado).
2. Abra el cofre.
3. En la parte trasera del faro delantero, saque los dos pernos de retención del conjunto de faros delanteros.



4. Suelte el perno vertical en la parte trasera del conjunto del faro delantero. Pero no lo saque.
5. Deslice el conjunto del faro delantero hacia adelante y fuera de las pestañas guía para dejar a la vista la parte posterior del foco y el conector del cableado.
6. Jale las cubiertas de los focos.



7. Una vez que las cubiertas de los focos se quiten, se pueden sacar los focos girándolos hacia la izquierda y jalando los focos recto hacia afuera.



Maneje los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco solamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasa natural de su mano puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.

8. Inserte el extremo del vidrio del foco nuevo en el conjunto del faro delantero. Cuando las ranuras en la base de plástico estén alineadas, gire el foco nuevo a la derecha para instalarlo.

9. Vuelva a instalar las cubiertas de los focos.

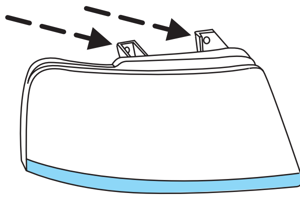
10. Vuelva a colocar el conjunto del faro delantero y apriete los tres pernos de retención para asegurarlo.

Reemplazo de los focos delanteros de las luces de estacionamiento/direccionales/indicadoras laterales

1. Asegúrese de que el control de faros delanteros y luces esté en la posición OFF (Apagado).

2. Abra el cofre.

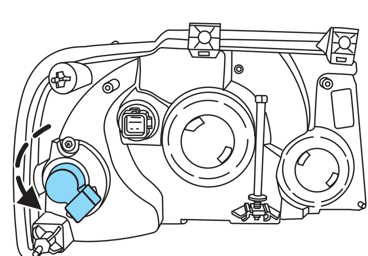
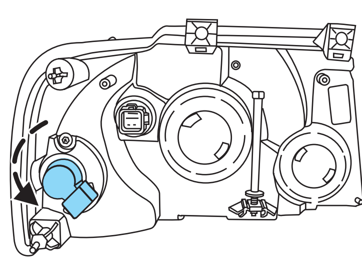
3. Quite los dos pernos de retención del conjunto de faros delanteros y conjunto de luces del vehículo.



4. Suelte el perno vertical en la parte trasera del conjunto del faro delantero. Pero no lo saque.

5. Deslice el conjunto del faro delantero hacia adelante y fuera de las pestañas guía para dejar a la vista la parte posterior del foco y el conector del cableado.

6. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.

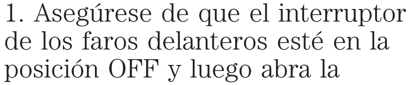
7. Jale cuidadosamente el foco fuera del socket y ponga el foco nuevo.

8. Instale el socket del foco dentro del conjunto de la luz y gírelo hacia la derecha.

9. Reemplace el conjunto de luces e instale los tres pernos de retención en el conjunto de luces.

Reemplazo de los focos de las luces traseras/de alto/ direccionales/indicadoras laterales y reversa

Los focos de las luces traseras/de alto/direccionales/indicadoras laterales y de reversa están ubicados en la misma parte del conjunto de las luces traseras, uno justo debajo del otro. Siga los mismos pasos para reemplazar cualquier foco:



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego abra la compuerta levadiza para exponer los tornillos del conjunto de la luz.



2. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.



3. Saque con cuidado el conjunto de luces del vehículo jalando del conjunto recto hacia afuera para exponer el socket del foco. NO SAQUE EL CONJUNTO DE LUCES HACIA LOS LADOS.

4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.

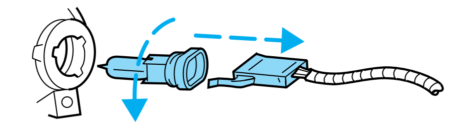
5. Jale el foco en forma recta hacia afuera del socket y ponga el foco nuevo.

6. Instale el socket del foco dentro del conjunto de la luz y gírelo hacia la derecha.

7. Instale con cuidado el conjunto de la luz trasera en el vehículo asegurándolo con dos tornillos.

Reemplazo de los focos de los faros de niebla

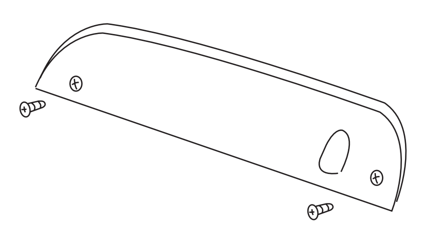
Maneje los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco solamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasa natural de su mano puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.



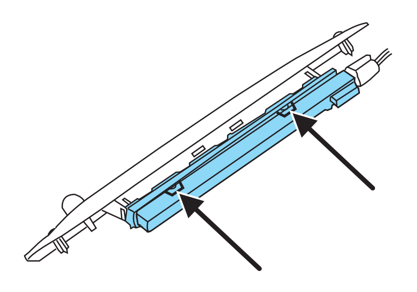
1. Quite el socket del foco del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.
2. Desenchufe el conector eléctrico del foco del faro de niebla.
3. Enchufe el foco nuevo del faro de niebla al conector eléctrico.
4. Instale el socket del foco en el faro de niebla girándolo hacia la derecha.

Luz superior de freno

Para cambiar las bombillas de la luz superior de freno:



1. Quite los dos tornillos sujetando el conjunto de la luz en su lugar.



2. Jale el conjunto de la luz recto hacia afuera.
3. Saque el mazo de cables.
4. Presione las cuatro lengüetas que sujetan el conjunto de la luz, una a la vez, y jale el portafoco negro de la luz.
5. Jale hacia afuera el foco antiguo y reemplácelo por uno nuevo.
6. Coloque el portafoco negro en el conjunto de la luz.
7. Vuelva a colocar el mazo de cables.

8. Vuelva a colocar el conjunto de la luz.

Reemplazo del foco de la luz de placa

Los focos de la luz de placa se ubican en el conjunto del alojamiento de la placa en la compuerta levadiza. Para cambiar los focos de la placa:

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.

2. Quite el tornillo de la luz de placa del conjunto.

3. Jale hacia abajo la luz y gire el socket del foco hacia la izquierda. Quite de la luz el socket del foco.

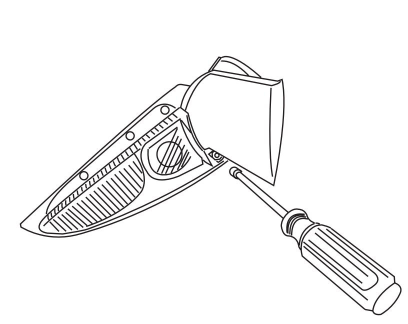
4. Jale hacia abajo el foco usado y ponga el foco nuevo.

5. Instale el socket del foco en el conjunto de la luz girándolo hacia la derecha.

6. Instale el conjunto de la luz y fíjelo con el tornillo de retención.

Retiro del foco de la luz de acercamiento/espejo/direccional (si están instaladas)

Para cambiar los focos:



1. Asegúrese de que el interruptor del faro delantero esté en OFF y luego pliegue el espejo hacia adelante.

2. Quite el tornillo torx en la parte inferior de la mica de la direccional usando un desarmador torx T-10.

3. Jale la mica de la direccional hacia abajo y sáquela del conjunto del espejo

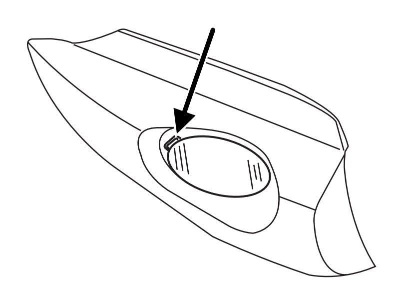
4. Saque de la mica el conjunto del foco.

5. Saque y reemplace el foco.

6. Para volver a ensamblar la luz y la mica realice el procedimiento en orden inverso.

Retiro del foco de luz de acercamiento (si está instalada)

Para cambiar los focos:



1. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y que las luces interiores se hayan apagado automáticamente o que se haya apagado la luz de acercamiento del espejo opuesto.

2. Con un pequeño desarmador de punta plana, inserte la punta en la ranura del módulo de la luz de acercamiento ubicada en la esquina exterior de la mica para desenganchar la abrazadera.

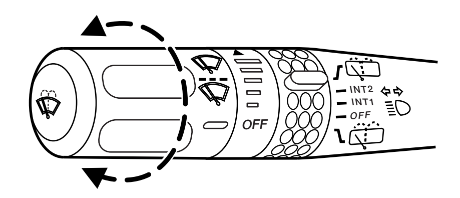
3. Mientras sostiene la abrazadera en la posición de desenganche, jale el módulo de la luz de acercamiento hacia abajo.

4. Saque los dos cables desde el módulo y reemplace el módulo por uno nuevo.

5. Invierta el orden para rearmar el módulo de la luz de acercamiento.

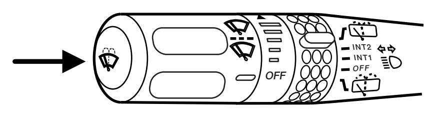
PALANCA MULTIFUNCIÓN

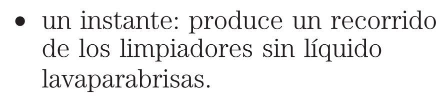
Limpiaparabrisas: Gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia adentro para disminuir la velocidad de los limpiadores.



Limpiadores sensibles a la velocidad: Cuando el control de los limpiadores esté encendido, la velocidad de éstos se ajustará automáticamente según la velocidad del vehículo. Mientras más rápido vaya el vehículo, más rápido funcionarán los limpiadores.

Lavaparabrisas: Presione el extremo de la palanca:

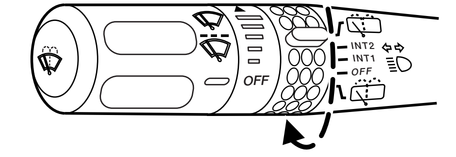




- un instante: produce un recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- unos momentos: los limpiadores harán tres recorridos con líquido lavaparabrisas.
- en forma prolongada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas se activarán durante un máximo de diez segundos.

Controles del limpiador y lavador traseros

Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Select (Seleccione):



INT 2: funcionamiento a velocidad normal del limpiador trasero.

INT 1: funcionamiento intermitente del limpiador trasero.

OFF: limpiador y lavador traseros apagados.

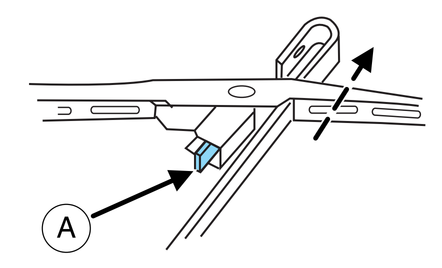
Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier posición.

Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición INT 2 u OFF.

Cambio de las hojas de los limpiadores

Se recomienda reemplazar las hojas del limpiador antes del invierno.

Para reemplazar las hojas de los limpiadores:

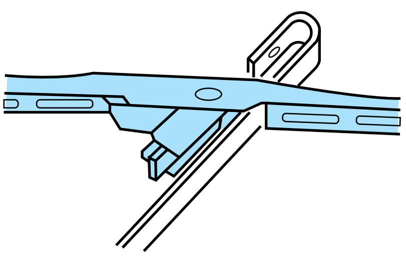


1. Pliegue hacia atrás el brazo del limpiador y coloque la hoja del limpiador en ángulo recto a éste.
2. Para quitarlo, presione el clip de retención (A) para desenganchar la hoja del limpiador, luego jale la hoja hacia el parabrisas para quitarla del brazo.
3. Instale la hoja del limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

Cambio de la hoja del limpiador trasero

El brazo del limpiador trasero está diseñado sin una posición de servicio. Esto disminuye el riesgo de dañar la hoja en un lavado automático de automóviles.

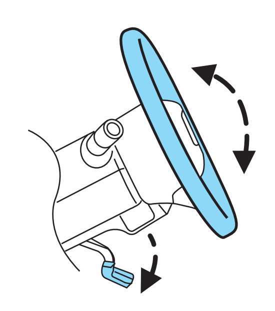
Para reemplazar la hoja del limpiador:



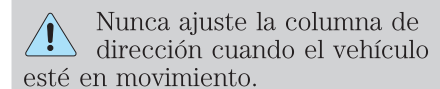
1. Levante y sostenga la hoja fuera del vidrio.
2. Presione la lengüeta de apertura para soltar la hoja del limpiador de su brazo.
3. Jale la hoja del limpiador hacia la base del brazo del limpiador y sáquela del brazo.
4. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

DIRECCIÓN INCLINABLE

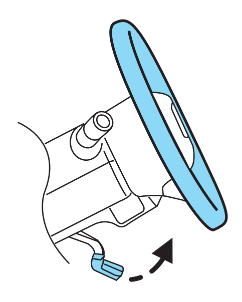
Baje la palanca para desbloquear la columna de dirección. Mientras la palanca está en la posición hacia abajo, incline la columna de dirección a la posición deseada.



Mientras sujeta el volante de la dirección, jale la palanca hacia arriba a su posición original para bloquear la columna de la dirección.

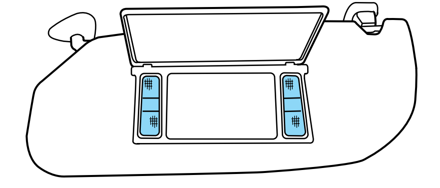


Nunca ajuste la columna de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.



ESPEJO DE VISERA ILUMINADO (SI ESTÁ INSTALADO)

Levante la cubierta del espejo para encender las luces del espejo de la visera.

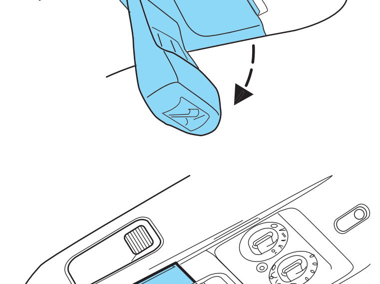


CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

Compartimiento para guardar de la parte delantera y espejo de conversación (si está instalado)

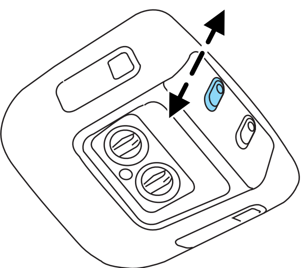
El compartimiento para guardar se puede utilizar para guardar dos pares de lentes de sol u objetos similares. Presione el control de desenganche para abrir el compartimiento para guardar. La puerta se abre levemente y puede moverse para abrirla por completo.



El espejo de conversación en la cubierta le permite al conductor ver el área de los asientos traseros.

 Éste no reemplaza al espejo retrovisor.

Toldo corredizo de un solo toque (si está instalado)



Para abrir el toldo corredizo:

- Oprima y suelte la parte inferior del control del toldo corredizo para abrirlo.
- Mantenga presionada (según desee) la parte superior del control del toldo corredizo para cerrarlo.
- Para detener el movimiento en cualquier punto durante la apertura de un toque, oprima el control por segunda vez.

Para ventilar:

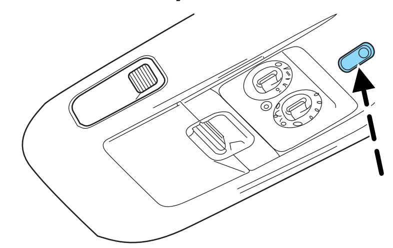
- Para inclinar el toldo corredizo a la posición de ventilación (cuando el panel de vidrio está cerrado), mantenga presionada la parte superior del control. Para cerrar el toldo corredizo desde la posición de ventilación, mantenga presionada la parte inferior del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse.

- El toldo corredizo tiene una cubierta deslizable que puede abrirse o cerrarse manualmente cuando el panel de vidrio está en posición de inclinación/ventilación o cerrado.
- Para cerrar la cubierta, jálela hacia la parte delantera del vehículo.

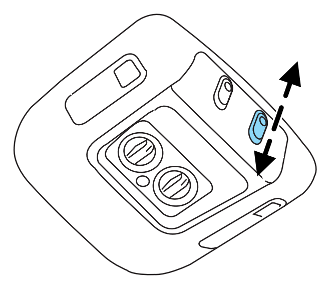
 No permita que los niños jueguen con el toldo corredizo. Pueden resultar con heridas graves.

Ventanillas eléctricas traseras (si están instaladas)

- Sin toldo corredizo



- Con toldo corredizo



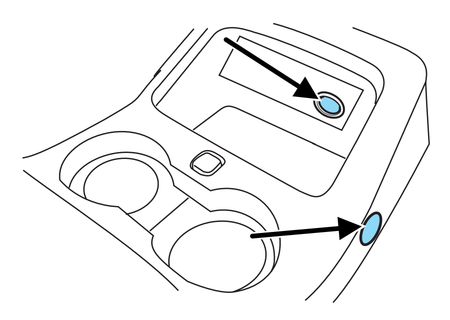
Oprima la parte ▲ del control VENT (Ventilación) para abrir las ventanas eléctricas traseras.

Oprima la parte ▼ del control VENT (Ventilación) para cerrar las ventanas eléctricas traseras.

TOMACORRIENTE AUXILIAR 12V

Los tomacorriente están diseñados sólo para el enchufe de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto del tomacorriente puede provocar daños que la garantía no cubre.

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Utilice el tomacorriente.

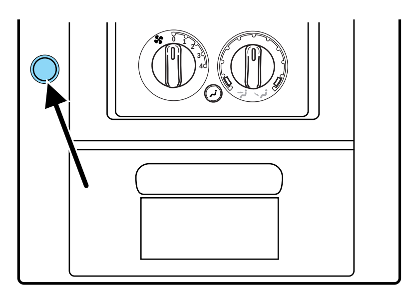


No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

La energía máxima que puede suministrar cada tomacorriente depende de la capacidad nominal de los fusibles. Por ejemplo: Un fusible 20A debe suministrar un máximo de 240 vatios, un fusible 15A debe suministrar un máximo de 180 vatios y un fusible 10A debe suministrar un máximo de 120 vatios. Si se exceden estos límites, los fusibles se pueden fundir.

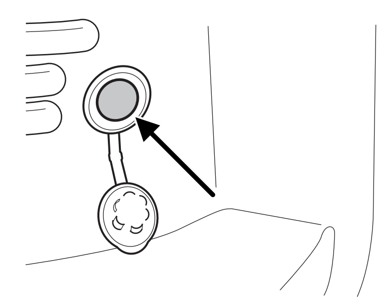
Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

Se puede acceder al tercer tomacorriente auxiliar en la consola central desde los asientos traseros.

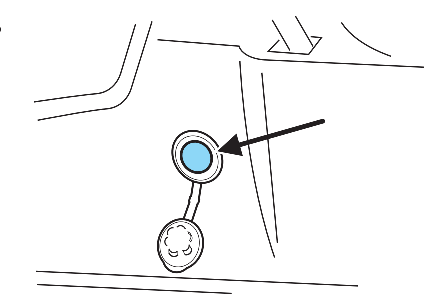


El tomacorriente auxiliar trasero se ubica en el panel lateral trasero derecho. Se puede acceder al tomacorriente desde la compuerta levadiza o el asiento de la tercera fila.

Equipado con control trasero de aire acondicionado y calefacción

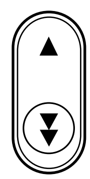
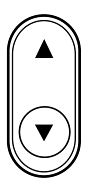


No equipado con control trasero de aire acondicionado y calefacción



VENTANAS ELÉCTRICAS (SI ESTÁN INSTALADAS)

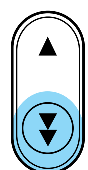
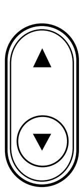
Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

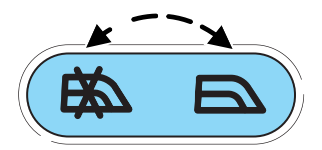
Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.

Un solo toque

Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione completamente la parte inferior del interruptor oscilante y suéltelo rápidamente. Presione la parte superior del interruptor oscilante para detenerlo.

Seguro de la ventana



La característica de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda hacer funcionar las ventanas eléctricas.

Para bloquear los controles de todas las ventanas exceptuando los del conductor, oprima el lado izquierdo del control. Oprima el lado derecho para restablecer los controles de la ventana.

Retardo de accesorios

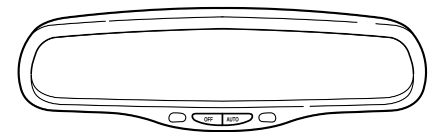
Con el retardo de accesorios, los interruptores de las ventanas, el sistema de audio y el toldo corredizo se pueden usar en un lapso de hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado a la posición OFF o hasta que se abra alguna puerta.

ESPEJOS

Espejos retrovisores con atenuación automática (si están instalados)

Su vehículo puede venir equipado con un espejo retrovisor interior que incluye una función de atenuación automática. El espejo electrónico de día y noche cambiará del estado normal al estado antideslumbrante cuando lleguen luces brillantes (deslumbrantes) al espejo retrovisor interior. Al detectar la luz brillante desde el frente o atrás del vehículo, el espejo retrovisor interior se ajusta (oscurece) automáticamente para minimizar el deslumbramiento.

No bloquee el sensor de la parte trasera del espejo retrovisor interior, ya que esto puede afectar el desempeño correcto del sistema.



Oprima el control del espejo para desactivarlo o ponerlo en modo automático.

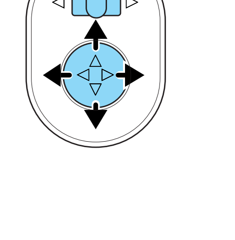
El espejo regresará automáticamente al estado normal al poner el vehículo en R (Reversa) (cuando el espejo está encendido) para asegurar una visión clara al retroceder.

Espejos laterales eléctricos

El encendido puede estar en cualquier posición para ajustar los espejos laterales eléctricos.

Ajuste de los espejos:

1. Seleccione ◀ para ajustar el espejo izquierdo o ▶ para ajustar el espejo derecho.
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.
3. Vuelva a la posición central para desactivar la función de ajuste.

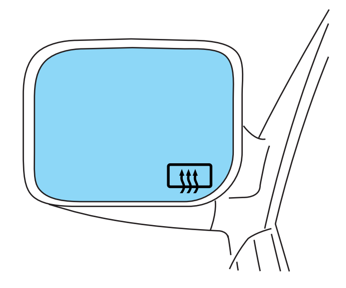


Espejos exteriores térmicos



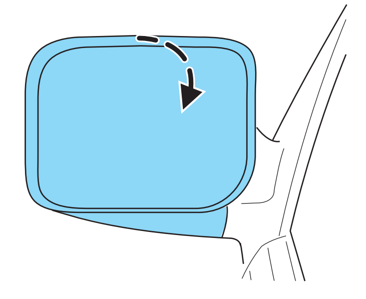
Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la empañadura, al activar el desempañador de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.



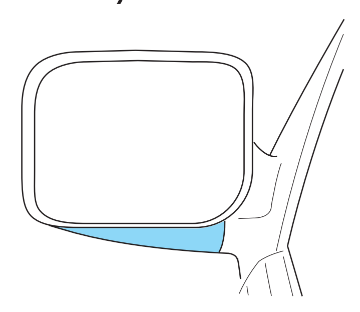
Espejos de reversa inclinados hacia abajo (si están instalados)

Los espejos laterales se pueden programar para inclinarse hacia abajo cuando el vehículo se coloca en R (Reversa). Consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor* para activar o desactivar esta característica.



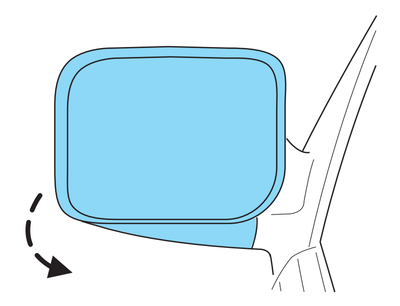
Espejos indicadores de señal (si están instalados)

Al activar una luz direccional, destellará la parte inferior del alojamiento del espejo.



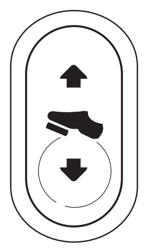
Espejos plegables

Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.



PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES

El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo con el vehículo detenido y con la palanca de cambio de velocidades en la posición P (Estacionamiento).



Mantenga oprimido el control oscilante para ajustar el pedal del acelerador y el del freno.

- Oprima la parte inferior del control para ajustar los pedales hacia usted.
- Oprima la parte superior del control para alejar los pedales de usted

El ajuste permite un recorrido máximo de aproximadamente 76 mm (3 pulgadas).


Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

CONTROL DE VELOCIDAD

Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a los 48 km/h (30 mph).

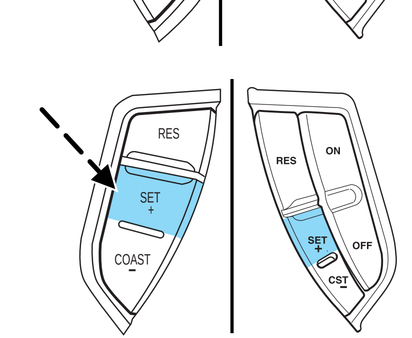

No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.

1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.

2. Acelere a la velocidad deseada.



3. Oprima el control SET + y suéltelo.

4. Suelte el pedal del acelerador.

5. Se encenderá la luz indicadora en el grupo de instrumentos.

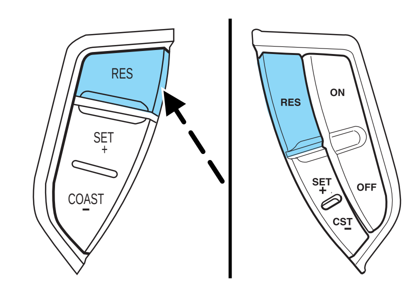
Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.

- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

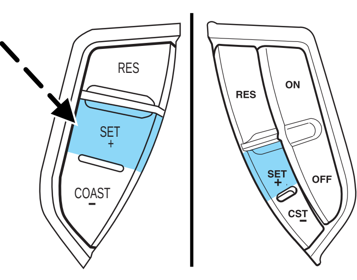
Para reasumir una velocidad establecida

Oprima el control RES (reasumir) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RES no funciona si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).



Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad

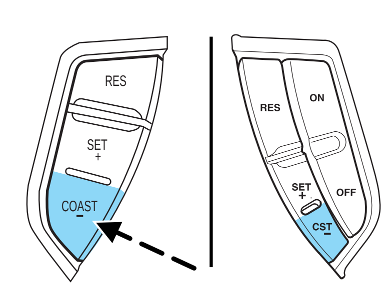
Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:



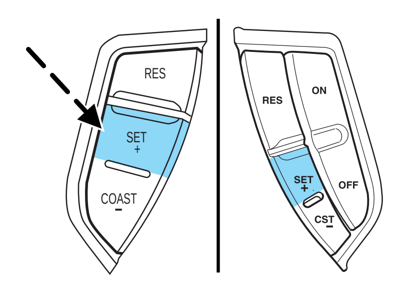
- Mantenga presionado el control SET + hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control SET + (Establecer +) para usar la función Aumento al toque. Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, oprima y suelte el control SET +.

Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:



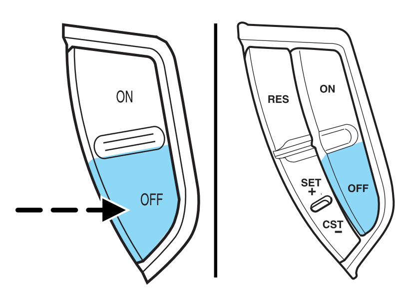
- Mantenga presionado el control COAST/CST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltelo. También puede usar el control COAST/CST para usar la función Disminución al toque. Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Presione el pedal de freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego oprima el control SET +.



Apagado del control de velocidad

Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Presione el pedal del freno. Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.
- Presione el control OFF del control de velocidad.



Nota: Cuando apaga el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida del control de velocidad.

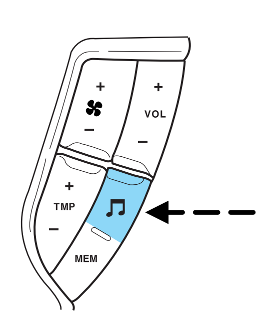
CONTROLES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (SI ESTÁN INSTALADOS)

Estos controles le permiten usar algunas características de control de radio y de aire acondicionado y calefacción.

Funciones de control de audio

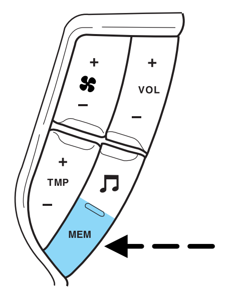
Oprima ♫ para seleccionar:

- AM, FM1, FM2,
- CD, o
- DVD (si está instalado).



En el modo AM, FM1 o FM2:

- Oprima MEM para seleccionar las estaciones preestablecidas dentro de la banda seleccionada del radio.

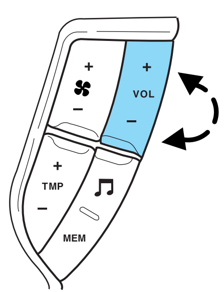


En modo de CD:

- Oprima MEM para seleccionar la siguiente selección en el CD.

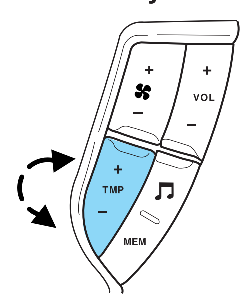
En cualquier modo:

- Oprima VOL + o – para ajustar el volumen.

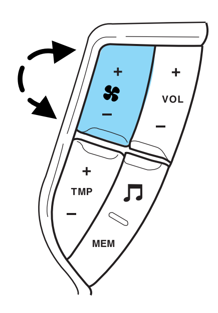


Características de control de aire acondicionado y calefacción

Oprima TEMP + o - para ajustar la temperatura.



Oprima [ventilador] + o - para ajustar la velocidad del ventilador.



SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK®
(SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema de control inalámbrico HomeLink® ubicado debajo de la visera del conductor, proporciona una manera cómoda de reemplazar hasta tres transmisores manuales por un solo dispositivo integrado. Esta característica registrará los códigos de radiofrecuencia de los transmisores más comunes para hacer funcionar puertas de garajes, operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

> ⚠ Al programar el Sistema de control inalámbrico HomeLink® para la puerta o el portón del garaje, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca para evitar posibles lesiones o daños.

No use el Sistema de control inalámbrico HomeLink® con un sistema para abrir puertas de garajes que carezca de las características de detención y de retracción de seguridad según las exigencias de las normas federales de seguridad de Estados Unidos (esto incluye todo

modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad de Estados Unidos. Para obtener mayor información, contáctese con HomeLink® en el sitio: **www.homelink.com** o llame al **1-800-355-3515.**

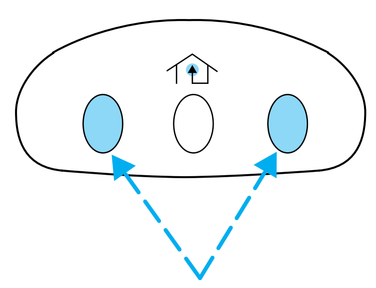
Conserve el transmisor original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación (por ejemplo, si compra un nuevo vehículo equipado con HomeLink®). Además se recomienda que al vender el vehículo, se borren los botones programados del Homelink® con fines de seguridad, consulte *Programación* en esta sección.

Programación

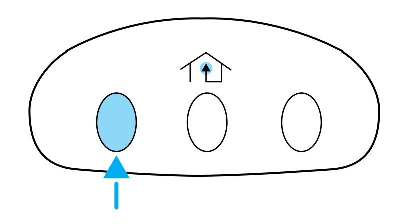
No programe el HomeLink® con el vehículo estacionado en el garaje.

Nota: Puede que su vehículo requiera poner el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) para la programación y/o funcionamiento del transmisor HomeLink®. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se va a programar en HomeLink® para una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Mantenga oprimidos los dos botones exteriores y deje de oprimirlos sólo cuando la luz roja comience a destellar después de 20 segundos. **No** repita el primer paso para programar transmisores manuales adicionales en los dos botones restantes de HomeLink®. Esto borrará las señales del transmisor manual programadas anteriormente en HomeLink®.



2. Ponga el extremo del transmisor manual a una distancia de entre 2 y 8 cm (1 a 3 pulgadas) del botón del HomeLink® que desea programar (ubicado en su visera) sin perder de vista la luz roja.



3. Mantenga oprimidos al mismo tiempo los botones de HomeLink® y del transmisor manual. **No suelte los botones hasta que haya terminado el paso 4.**

Es probable que algunos sistemas para abrir portones de entrada y puertas de garajes requieran reemplazar el paso 3 por los procedimientos mencionados en la sección “Operador de portón de entrada y programación canadiense” para residentes de Canadá.

4. La luz roja destellará lentamente y luego rápidamente. Suelte ambos botones cuando la luz roja destelle rápidamente. (El parpadeo rápido de la luz indica la recepción de las señales de radiofrecuencia del transmisor manual.)

5. Mantenga oprimido el botón HomeLink® recién programado y observe la luz roja. Si la luz roja se queda fija, esto significa que se ha completado la programación y que su dispositivo debería activarse al oprimir y soltar el botón HomeLink®. **Nota:** Para programar los otros dos botones del HomeLink®, comience por el paso 2 de la sección “Programación”: **no** repita el paso 1.

Nota: Si la luz roja parpadea rápidamente durante dos segundos y después se queda permanentemente en rojo, proceda con los pasos 6 a 8 para completar la programación del dispositivo equipado con código variable.

6. En el receptor del sistema para abrir puertas de garajes (unidad motriz central) del garaje, ubique el botón “learn” (aprender) o “smart” (inteligente) (por lo general, cerca del cable de la antena colgante que va conectada a la unidad).

7. Oprima y suelte el botón “learn” o “smart”. (El nombre y color del botón puede variar según el fabricante.)

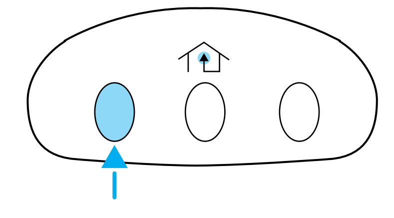
Nota: Hay 30 segundos para iniciar el paso ocho.

8. Vuelva al vehículo y oprima firmemente el botón HomeLink® por dos segundos y suéltelo. Repita de nuevo toda la secuencia oprimir/mantener/soltar y, dependiendo de la marca del receptor de apertura de la puerta del garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink® debería activar ahora su dispositivo equipado con código variable. Para programar los botones adicionales HomeLink® comience

con el paso 2 en la sección “Programación”. Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Operador de portón de entrada & Programación canadiense



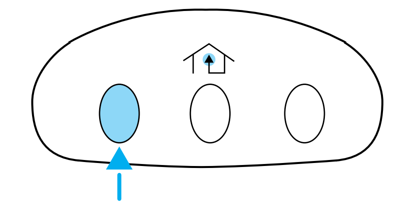
Durante la programación, su transmisor manual puede dejar de transmitir automáticamente, sin dejar suficiente tiempo para que HomeLink® acepte la señal del transmisor manual.

Luego de completar los pasos 1 y 2 descritos en la sección *“Programación”*, reemplace el paso 3 por lo siguiente:

Nota: Cuando se programa un receptor de apertura de la puerta del garaje u operador de portón de entrada, se recomienda desconectar el dispositivo durante el proceso de “ciclos” para evitar sobrecalentamiento.

- Mantenga oprimido el botón HomeLink® (observe el paso 3 en la sección “Programación”) mientras presiona y suelta, **cada dos segundos** (“ciclo”), su transmisor manual hasta que HomeLink® haya aceptado la señal de frecuencia. La luz indicadora roja destellará lenta y luego rápidamente después de que HomeLink® acepte la señal de frecuencia del radio.
- Siga con el paso 4 en la sección “Programación”.

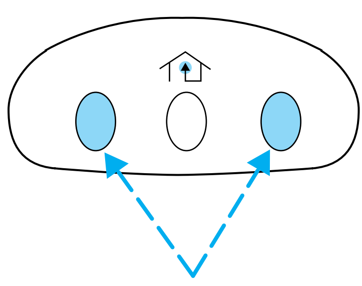
Funcionamiento del Sistema de control inalámbrico HomeLink®



Para hacerlo funcionar, sólo oprima y suelte el botón HomeLink® adecuado. La activación será inmediata en el producto preparado (puerta de garaje, operador de portón de entrada, sistema de seguridad, seguros de la puerta de entrada o luces de hogares y oficinas, etc.). Para mayor comodidad, el transmisor manual del dispositivo también se puede utilizar en cualquier momento. En caso de que aún existan dificultades para la programación, contáctese con Homelink® en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Borrado de los botones HomeLink®

Para borrar los tres botones programados (los botones no se pueden borrar en forma individual):



- Mantenga oprimidos los dos botones exteriores HomeLink® hasta que comience a destellar la luz roja después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No oprima por más de 30 segundos.

HomeLink® ahora está en modo de preparación (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con el paso 2 en la sección *"Programación"*.

Reprogramación de un botón de HomeLink®

Para programar un dispositivo al HomeLink® empleando un botón HomeLink® preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga oprimido el botón Homelink® deseado. **NO** suelte el botón.

2. La luz indicadora roja comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón HomeLink®, siga el paso 2 en la sección "Programación".

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

PANTALLA DE BRÚJULA/TEMPERATURA ELECTRÓNICA SIN CENTRO DE MENSAJES (SI ESTÁ INSTALADA)

Temperatura del aire exterior

En los vehículos sin Doble control electrónico automático de temperatura (DEATC), la pantalla de temperatura exterior aparece en el grupo de instrumentos y se visualiza en forma permanente. En los vehículos con DEATC, la temperatura aparece en la pantalla de control de aire acondicionado y calefacción.



Para apagar la pantalla o cambiarla de medidas inglesas a métricas consulte con su distribuidor.

Brújula

La lectura de la brújula puede verse afectada al manejar cerca de grandes edificios, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte el *Ajuste de calibración de la brújula.*

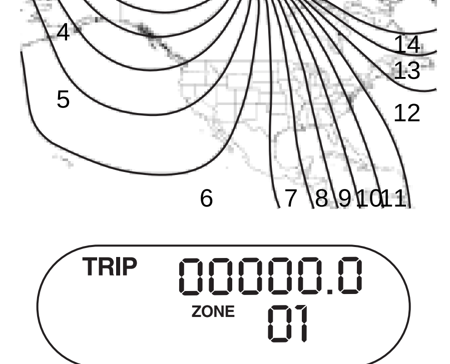
La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de zona de la brújula.*

Ajuste de la zona de brújula

1. Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica, consultando el mapa de zonas.

2. Ponga el encendido en la posición ON.

3. Arranque el motor.



4. Mantenga oprimido el botón TRIP/RESET (Viaje/Restablecer) (cerca de la pantalla del odómetro) durante seis segundos y luego suéltelo. Verá que en la pantalla del grupo de instrumentos aparece ZONE (Zona).

5. Oprima y suelte el botón hasta que aparezca el número de la zona deseada.

Nota: Los valores de rango de zonas van de 01 a 15 y “se devuelve” a 01.

6. Cuando llega al número ZONE deseado, mantenga oprimido el botón TRIP/RESET para “bloquear” el nuevo valor.

La pantalla del grupo de instrumentos volverá al modo “normal” si el botón TRIP/RESET no se ha oprimido durante 6 segundos.

Ajuste de calibración de la brújula

Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje. Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Arranque el vehículo.



2. Para ingresar al modo de calibración de la brújula, mantenga oprimido el botón TRIP/RESET durante más de ocho segundos. La pantalla mostrará entonces CAL en la ventana de la pantalla.

3. Maneje el vehículo lentamente en círculos (a menos de 5km/h [3 mph]) hasta que se apague el indicador CAL. Es posible que se requiera completar 5 círculos.

4. Ahora la brújula está calibrada.

MESSAGE CENTER (CENTRO DE MENSAJES) (SI ESTÁ INSTALADO)

MESSAGE CENTER

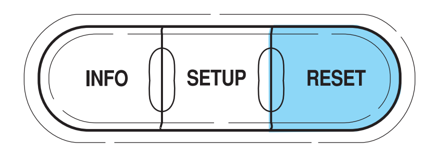


Con el encendido en la posición ON, el centro de mensajes que se ubica en el grupo de instrumentos, muestra información importante del vehículo **mediante un monitoreo constante de los sistemas del vehículo.** Puede seleccionar características de visualización en el centro de mensajes para obtener una visualización del estado, precedida por una breve campanilla indicadora. El sistema también lo informará de probables problemas del vehículo mediante una visualización de advertencias del sistema, seguida por una campanilla de indicación larga.

Características para seleccionar

Reset (Restablecer)

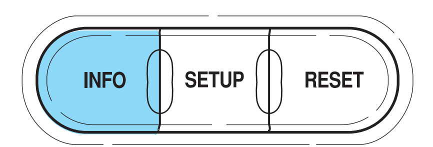
Oprima este control para seleccionar y restablecer las funciones señaladas en el menú INFO (Información) y en el menú SETUP (Configuración).



Menú Info (Información)

Este control muestra las siguientes pantallas de control:

- Odómetro y brújula
- Odómetro de viaje, odómetro y brújula
- Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)
- Ahorro promedio de combustible
- Tiempo transcurrido de viaje



Odómetro y odómetro de viaje

Consulte *Indicadores* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Visualización de la brújula

La lectura de la brújula se puede ver afectada al manejar cerca de edificios de gran tamaño, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

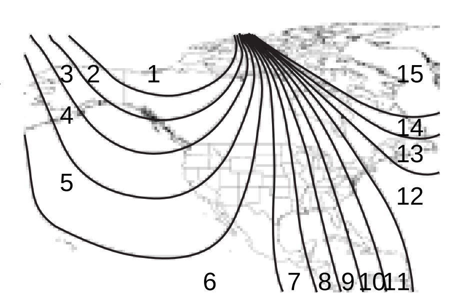
Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula.*

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se

hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula.*

Ajuste de zona y calibración de la brújula

1. Determine su zona magnética consultando el mapa de zonas.



2. Ponga el encendido en la posición ON.

3. Arranque el motor.

4. En el menú Info, seleccione la función Compass/Odometer (Brújula y odómetro). (No seleccione Trip (Viaje), DTE ni AFE. La parte superior del centro de mensajes debe estar en blanco.)

5. Mantenga oprimido los controles SETUP (Configuración) y RESET (Restablecer) hasta que la pantalla del centro de mensajes cambie para mostrar el ajuste de zona actual (XX).

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

6. Oprima el control SETUP en forma reiterada hasta que en el centro de mensajes aparezca el ajuste de zona correcto para su ubicación geográfica. Los valores de rango de zonas van de 01 a 15 y “se devuelve” a 01.

7. Para salir del modo de ajuste de zona y “bloquear” el cambio, oprima y suelte el control RESET.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

Efectúe la calibración de la brújula en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje. Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

8. Oprima el control RESET (Restablecimiento) para iniciar la función de calibración de la brújula.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

9. Maneje el vehículo lentamente en forma circular (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que la pantalla CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE (Circule lentamente para calibrar) cambie a CALIBRATION COMPLETED (Calibración terminada). Serán necesarios hasta cinco giros para completar la calibración.

10. Ahora la brújula está calibrada.

CALIBRATION
COMPLETED

Ahorro promedio de combustible (AFE)

Seleccione esta función desde el menú INFO para ver su ahorro promedio de combustible en litros/100 km o en millas/galón.

XX AVE MPG
NW 000000.0 MI

Si calcula su ahorro promedio de combustible dividiendo los litros de combustible usado por 100 kilómetros recorridos (millas recorridas por galones usados), la cifra puede ser distinta de la que se visualiza por las siguientes razones:

- Su vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- Diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio
- Variaciones entre un procedimiento de llenado y otro
- Aproximación de valores presentados al 0.1 litro (galón) más cercano

1. Maneje el vehículo al menos 8 km (5 millas) con el sistema de control de velocidad accionado para visualizar un promedio estabilizado.

2. Registre el ahorro de combustible en carretera para referencia futura.

Es importante oprimir el control RESET luego de programar el control de velocidad, para obtener lecturas exactas del ahorro de combustible en carretera.

Tiempo transcurrido de viaje

Seleccione esta función desde el menú INFO para que aparezca un cronómetro.

TIME XX:XX:XX
NW 000000.0 MI

Para manejar el Tiempo transcurrido de viaje, realice lo siguiente:

1. Oprima y suelte RESET para iniciar el cronómetro.

2. Oprima y suelte RESET para pausar el cronómetro.

3. Mantenga oprimido RESET durante 2 segundos para restablecer el cronómetro.

Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)

Al seleccionar esta función desde el menú INFO, se obtiene un cálculo aproximado de la distancia que puede manejar con el combustible que queda en el tanque, en condiciones normales de manejo.

XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

Recuerde apagar el encendido cuando vuelva a cargar combustible para permitir que esta función detecte correctamente la cantidad de combustible agregado.

La función DTE muestra LOW FUEL LEVEL (Nivel de combustible bajo) y suena un tono durante un segundo cuando le quedan aproximadamente 80 km (50 millas) para que se vacíe el estanque. Si Restablece (RESET) este mensaje de advertencia, esta pantalla y el tono volverán en 10 minutos.

El DTE se calcula mediante la economía de combustible promedio de funcionamiento, que se basa en su historial de manejo reciente de 80 km (500 millas). Este valor no es el mismo que el de la visualización de economía promedio de combustible. La economía de combustible promedio de funcionamiento se reinicia en el valor predeterminado de fábrica si se desconecta la batería.

Menú Setup (Configuración)

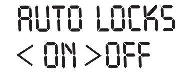
Oprima este control para tener las siguientes visualizaciones:

- Comprobación del sistema
- Unidades (inglesas, métricas)
- Cierre automático
- Asiento de salida fácil
- Espejos de reversa
- Retardo del encendido automático de luces
- Idioma

Autobloqueos

Esta característica bloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando éste se pone en cualquier marcha y comienza a moverse.

1. Para desactivar/activar la característica de cierre automático, seleccione esta función desde el control SETUP para el modo actual de la pantalla.



2. Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar los autobloqueos.

Asiento de salida fácil (si está instalado)

Esta característica mueve automáticamente el asiento del conductor hacia atrás para una salida más fácil del vehículo.

1. Para desactivar o activar el dispositivo del asiento de salida fácil, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la pantalla.



2. Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar el asiento de entrada y salida fácil.

Espejos de reversa (si están instalados)

Esta característica inclina automáticamente los espejos laterales hacia abajo cuando el vehículo se coloca en R (Reversa).

1. Para desactivar/activar la característica de espejo de reversa, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la pantalla.

REVERSE MIRROR
ON <OFF>

2. Oprima el control RESET para encender o apagar los espejos de reversa.

Retardo del encendido automático de luces

Esta característica mantiene los faros delanteros encendidos hasta tres minutos después de que el encendido se apaga.

1. Para desactivar/activar la característica de retardo del encendido automático de luces, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la pantalla.

AUTOLAMP
DELAY = XXX SEC

2. Presione el control RESET (Restablecer) para seleccionar un nuevo valor de retardo del encendido automático de luces.

Sistema de detección de reversa (si está instalado)

Esta característica emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa trasera sólo cuando se selecciona R (Reversa).

1. Para desactivar/activar la característica del sistema de detección de reversa, seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo actual de la pantalla.

BACK UP AID
< ON > OFF

2. Oprima el control RESET para apagar la asistencia en reversa.

Idioma

1. Seleccione esta función desde el menú SETUP (Configuración) para ver el idioma actual.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Al oprimir el control RESET, el centro de mensajes realiza un ciclo a través de todas las opciones de idioma.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Mantenga oprimido el control RESET (Restablecer) para establecer la opción de idioma.

SET TO
ENGLISH

Unidades (inglesas, métricas)

1. Seleccione esta función en el menú SETUP (Configuración) para ver las unidades actuales.

UNITS
< ENG > METRIC

2. Oprima el control RESET para cambiar de unidades inglesas a métricas.

Comprobación del sistema

Al seleccionar esta función en el menú SETUP, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando. Para cada sistema monitoreado, el centro de mensajes indica durante tres segundos un mensaje OK o un mensaje de advertencia.

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Al oprimir el control RESET, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando.

La secuencia del informe de revisión del sistema y la forma en que aparece en el centro de mensajes son las siguientes:

1. FUEL LEVEL (Nivel de combustible)
2. WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido lavaparabrisas)
3. ADVANCETRAC™ (si está instalado)
4. ENGINE TEMP (Temperatura del motor)
5. OIL PRESSURE (Presión de aceite)
6. TIRE PRESSURE SYSTEM (Sistema de presión de las llantas) (si está instalado)
7. BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos)
8. CHARGING SYSTEM (Sistema de carga)

Advertencias del sistema

Las advertencias del sistema alertan sobre posibles problemas o fallas en los sistemas de operación de su vehículo.

En caso de una situación de múltiples advertencias, el centro de mensajes realiza un ciclo en la pantalla para mostrar todas las advertencias visualizando cada una durante 4 segundos.

Si no hay más mensajes de advertencia, el centro de mensajes presenta en pantalla la última característica seleccionada. Esto le permite usar al máximo el centro de mensajes, después de reconocer la advertencia presionando el control RESET y borrando el mensaje de advertencia.

Los mensajes de advertencia que se han restablecido se dividen en tres categorías:

- Vuelven a aparecer en la pantalla cada un minuto después de su restablecimiento.
- Vuelven a aparecer en la pantalla diez minutos después de su restablecimiento.
- No volverán a aparecer hasta que se haya completado un ciclo de encendido OFF-ON.

Esto funciona como un recordatorio de que estas condiciones de advertencia aún permanecen en el vehículo.

<table>
<tr><th>Pantalla de advertencia</th><th>Status (Estado)</th></tr>
<tr><td>Revisión de la asistencia en reversa (si está instalada)</td><td rowspan="2">La advertencia aparece cuando se selecciona R (Reversa).</td></tr>
<tr><td>Error PRNDL sin asistencia en reversa (si está instalado)</td></tr>
</table>

Pantalla de advertencia	Status (Estado)
Puerta abierta	La advertencia vuelve después de 10 minutos
Compuerta levadiza o ventana levadiza abierta	
Advertencia, llanta muy desinflada (si está instalada)	
Nivel de combustible bajo	
Revise el sistema de carga	
Nivel de líquido de frenos bajo	
Presión de aceite baja	
Comprobar la temperatura del motor	
Potencia del motor reducida	
Detenga el motor de manera segura	
Revise la presión de las llantas (si está instalada)	La advertencia vuelve después de girar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido).
Falla del sistema de presión de las llantas (si está instalado)	
Falla del sensor de presión de las llantas (si está instalado)	
Nivel de líquido lavacristales bajo	
Revisión de tracción avanzada (si está instalada)	
Revisión de la suspensión de aire (si está instalada)	
Suspensión de aire apagada (si está instalada)	
Revise el tapón del combustible	

CHECK BACKUP AID (Revisión de asistencia en reversa) (si está instalada). Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa).

PRNDL ERROR NO BACKUP AID (Error PRNDL sin asistencia en reversa) (si está instalado). Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y el Sistema de detección de reversa está desactivado. Consulte *Sistema de detección de reversa* en esta sección para activarlo.

DOOR AJAR (Puerta abierta). Aparece cuando una puerta no está totalmente cerrada.

LIFTGATE OR LIFTGLASS AJAR (Compuerta levadiza o ventana levadiza abierta). Aparece cuando la compuerta levadiza o el vidrio de la ventana levadiza están mal cerrados.

CHECK ENGINE TEMPERATURE (Revise la temperatura del motor). Aparece en pantalla cuando el refrigerante del motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo lo más pronto posible, apague el motor y déjelo enfriar. Revise el líquido refrigerante y su nivel. Consulte *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

REDUCED ENGINE POWER (Potencia del motor reducida). Aparece en pantalla cuando el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

STOP ENGINE SAFELY (Detenga el motor de manera segura). Aparece en pantalla cuando el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

WARNING-TIRE VERY LOW (Advertencia, llanta muy desinflada) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando una o más llantas tienen una presión muy baja. Cuando aparezca este mensaje de advertencia, sonará una campanilla de advertencia para recordarle detener el vehículo a la brevedad posible y revisar la presión de las llantas y la presencia de fugas y de daños. Consulte *Servicio de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

TIRE PRESSURE SYSTEM FAULT (Falla del sistema de presión de las llantas) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el sistema de monitoreo de la presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, haga que el distribuidor revise el sistema.

CHECK TIRE PRESSURE (Revise la presión de las llantas) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando las presiones de las llantas están bajas. Consulte *Revisión de la presión de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (Falla del sensor de presión de las llantas) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el sensor de presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, haga que el distribuidor revise el sistema.

LOW FUEL LEVEL (Nivel de combustible bajo). Aparece en pantalla como recordatorio previo a una condición de combustible bajo.

CHECK CHARGING SYSTEM (Revisar sistema de carga). Aparece cuando el sistema eléctrico no mantiene un voltaje adecuado. Si hace funcionar accesorios eléctricos con el motor en ralentí a una velocidad baja, apague la mayor cantidad de cargas eléctricas tan pronto como sea posible. Si la advertencia permanece encendida o si se enciende cuando el motor está funcionando a velocidades normales, haga revisar el sistema eléctrico lo más pronto posible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos bajo). Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Consulte *Revisión y llenado del líquido de frenos* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

LOW OIL PRESSURE (Presión de aceite baja). Aparece cuando la presión de aceite del motor está baja. Si aparece este mensaje de advertencia, revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información sobre el llenado de aceite del motor. Si el nivel de aceite está correcto y la advertencia persiste, apague el motor inmediatamente y comuníquese con su distribuidor para obtener servicio.

LOW WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido del lavador bajo). Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador. Consulte *Líquido de lavaparabrisas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones.*

CHECK ADVTRAC (Revise el sistema AdvanceTrac™) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el sistema AdvanceTrac™ no está funcionando correctamente. Si este mensaje aparece en el centro de mensajes, es posible que el sistema AdvanceTrac™ esté funcionando parcialmente. Si esta advertencia permanece encendida mientras el motor está funcionando, comuníquese con su distribuidor para obtener servicio a la brevedad posible. Para obtener más información, consulte *Sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™* en el capítulo *Manejo.*

CHECK AIR SUSPENSION (Revise la suspensión de aire) (si está instalada). Aparece cuando el sistema de suspensión de aire no está funcionando correctamente. Si este mensaje aparece durante el manejo, salga del camino lo antes posible. Para obtener información, consulte *Suspensión de aire* en el capítulo *Manejo*.

AIR SUSPENSION SWITCHED OFF (Suspensión de aire apagada) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando el interruptor de la suspensión de aire está en la posición OFF. Para obtener información, consulte *Suspensión de aire* en el capítulo *Manejo*.

CHECK FUEL CAP (Revise el tapón del combustible). Aparece en pantalla cuando el tapón de llenado de combustible no está instalado correctamente. Revise que el tapón de llenado de combustible esté puesto correctamente. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

DATA ERR (Error en datos). Estos mensajes indican un funcionamiento incorrecto de la comunicación en red del vehículo entre los módulos electrónicos.

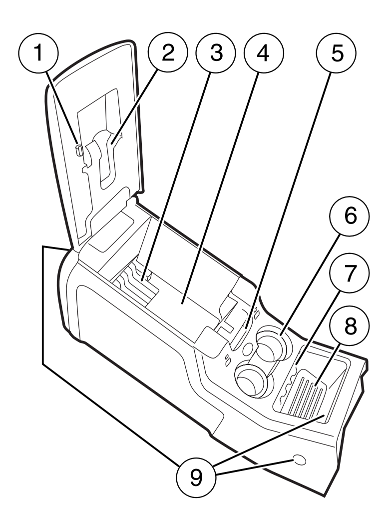
- Computadora de combustible
- Sistema de carga
- Sensor de puertas
- Líquido lavaparabrisas
- Líquido de frenos
- Brújula
- Temperatura exterior
- Sensor del motor

Si estos mensajes se presentan regularmente, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

CONSOLA CENTRAL (SI ESTÁ INSTALADA)

La consola central ofrece varias características útiles de almacenamiento. Éstas incluyen:

1. Portabolígrafo
2. Portacaja para pañuelos desechables
3. Ranuras para organizar cintas/CD
4. Amplio compartimiento utilitario para guardar
5. Porta PalmPilot™/PDA
6. Portavasos
7. Ranuras portamonedas
8. Pequeño compartimiento utilitario para guardar
9. Tres tomacorriente



Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle heridas en caso de choque.

Uso del teléfono celular

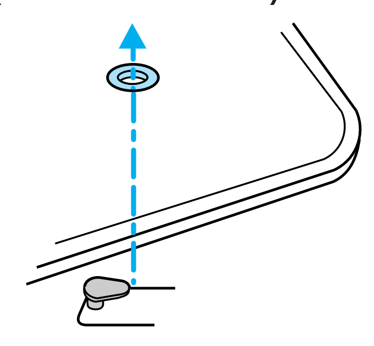
El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.

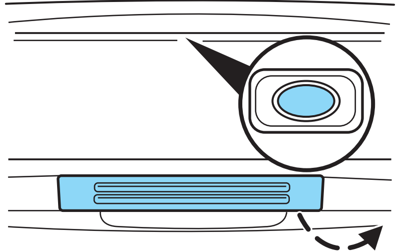
La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA (SI ESTÁ INSTALADO)

Coloque el tapete de manera que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del borne de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador o del pedal del freno. Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.



COMPUERTA LEVADIZA



- Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, oprima el botón de control de debajo de la protección de la luz de placa.
- Para abrir la compuerta levadiza, coloque su mano en la parte superior de la manija de la compuerta levadiza y jálela para abrirla.
- No abra la compuerta levadiza o su cristal en un estacionamiento u otra área cerrada en que el techo sea bajo. Si se levanta el cristal de la compuerta levadiza y está abierta, tanto la compuerta como el cristal se pueden dañar con un techo bajo.
- No deje abierta la compuerta levadiza ni el vidrio de la compuerta levadiza mientras maneja. Hacerlo podría causar serios daños a la compuerta levadiza y sus componentes, así como permitir el ingreso de monóxido de carbono al vehículo.



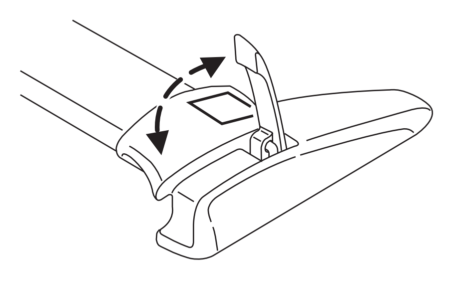
No jale la manija de la compuerta levadiza desde abajo. Si lo hace se podría lesionar la muñeca o el brazo.

Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Si debe manejar con la compuerta levadiza abierta, mantenga las ventilaciones abiertas de manera que ingrese aire exterior al vehículo.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE

La barra transversal trasera puede ajustarse según el objeto que se transporte. La barra transversal delantera no se mueve.

Para ajustar la parrilla portaequipaje, oprima la palanca de ajuste hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo), luego deslice la barra transversal hacia adelante y bloquee las palancas de ajuste presionándolas hacia abajo (hacia la parte trasera del vehículo). Jale la barra transversal hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueada en su lugar.



Cargue el equipaje en la barra transversal delantera y ajuste la barra transversal trasera según sea necesario.

- No exceda 90.7 kg (200 lb) de equipaje si el peso se pone directamente sobre las barras transversales.
- No exceda los 68 kg (150 lb) si el peso descansa directamente sobre el techo.

Use lazos de sujeción integrados para asegurar la carga.

LLAVES

La llave hace funcionar todos los seguros de su vehículo. En caso de pérdida, su distribuidor tiene llaves de refacción.

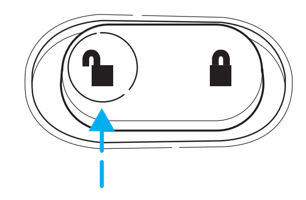
Siempre debe portar una llave de repuesto en un lugar seguro para un caso de emergencia.

Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* para obtener más información.

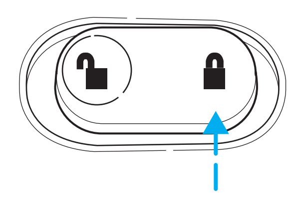
SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Si la puerta no se abre cuando se presiona el control, consulte *Característica de desactivación del seguro eléctrico de puertas* en la sección *Entrada a control remoto* de este capítulo.

Oprima el control para abrir todas las puertas.

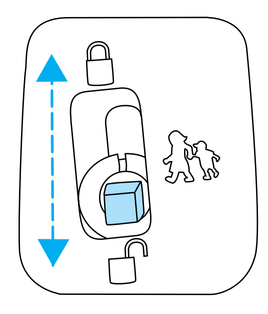


Oprima el control para cerrar todas las puertas.



Seguros de puertas a prueba de niños

Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior. Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.



Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si pone el seguro en una puerta, no cerrará automáticamente ambas puertas.

Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños. Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.

SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission, Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El sistema de entrada a control remoto le permite cerrar o abrir todas las puertas del vehículo y la compuerta levadiza y abrir la ventana de la compuerta levadiza sin usar una llave.

La característica de bloqueo y desbloqueo de la entrada remota funciona en cualquier posición del encendido.

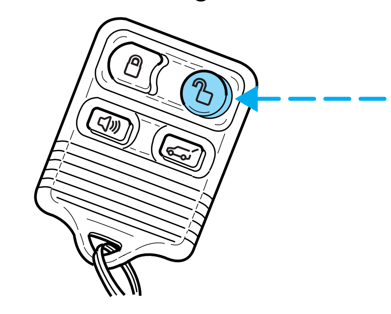
El dispositivo del vidrio de la compuerta levadiza funciona cuando el encendido está en la posición ON (3) y el vehículo está en (P) Estacionamiento. La característica de alarma de emergencia funciona con la llave en la posición OFF (1) y ACC (2).

Si el vehículo tuviese algún problema en la entrada sin llave a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS** los transmisores de entrada a control remoto a la distribuidora, para ayudar en la localización y solución de problemas.

Desbloqueo de las puertas y la compuerta levadiza

Oprima este control para abrir la puerta del conductor. Las luces interiores se iluminarán con el encendido en OFF (Apagado).

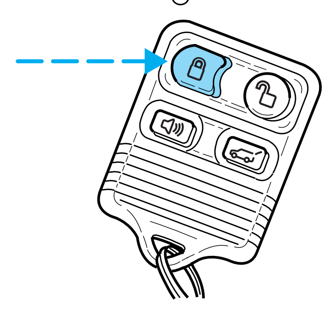
Oprima el control por segunda vez en un intervalo de tres segundos para abrir todas las puertas y la compuerta levadiza.



Cierre de las puertas y de la compuerta levadiza

Oprima este control para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces direccionales/de estacionamiento destellarán una vez.

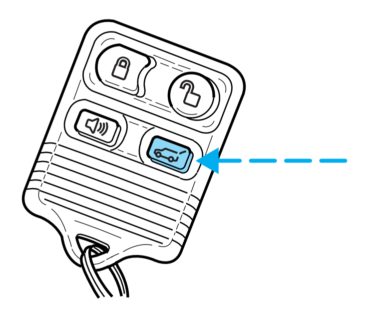
Para confirmar que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas, oprima el control una segunda vez en un periodo de tres segundos; las luces direccionales/de estacionamiento destellarán una vez y el claxon sonará.



Si alguna de las puertas o la compuerta levadiza están abiertas, el claxon suena rápidamente dos veces para recordarle que cierre correctamente todas las puertas.

Apertura de la ventana de la compuerta levadiza

Oprima el control para abrir la ventana de la compuerta levadiza.

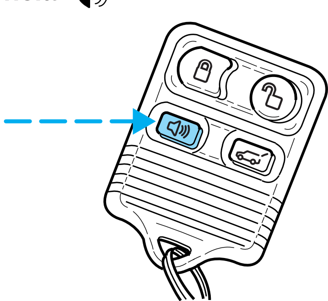


Activación de una alarma de emergencia

Oprima este control para activar la alarma.

La alarma de emergencia personal cambia de ON/OFF el claxon y las luces de estacionamiento.

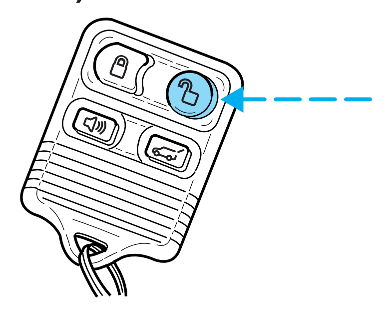
Para desactivar la alarma, oprima el control nuevamente o gire el encendido a ON (Encendido).



Característica de memoria (si está instalada)

El sistema de entrada a control remoto también puede controlar la característica de memoria.

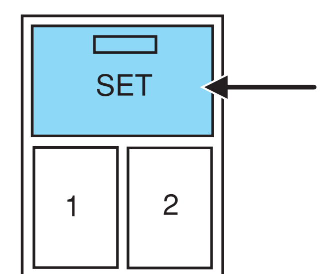
Oprima el control una vez para desbloquear la puerta del conductor. Al oprimir el control, el asiento, los espejos retrovisores y los pedales ajustables se moverán automáticamente a la posición deseada de la memoria (la posición de la memoria corresponde al transmisor que se usa).



Activación de la característica de la memoria

Para activar esta característica:

1. Ponga el asiento, los espejos retrovisores y los pedales ajustables a la posición deseada.



2. Oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.

3. En un intervalo de 5 segundos, oprima un control en el transmisor a control remoto y luego oprima el control 1 ó 2 del panel de la puerta del conductor con el que desea asociar las posiciones del Conductor 1 o Conductor 2.

4. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Desactivación de la característica de asientos con memoria

Para desactivar esta característica:

1. Oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.

2. En un intervalo de 5 segundos, oprima cualquier control del transmisor a control remoto que desee desactivar y luego oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.

3. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

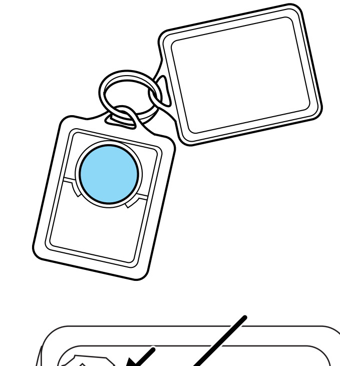
Cambio de la batería

El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente. El rango de funcionamiento habitual para su transmisor de entrada a control remoto es de aproximadamente 10 metros (33 pies). La disminución del rango de funcionamiento podría deberse a:

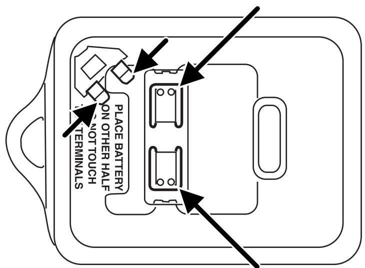
- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo y
- otros vehículos estacionados cerca del vehículo.

Para cambiar la batería:

1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. NO SAQUE LA CUBIERTA DE HULE NI EL TABLERO DE CIRCUITOS DEL ALOJAMIENTO DELANTERO DEL TRANSMISOR DE ENTRADA REMOTA.



2. No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.



3. Quite la batería antigua.

4. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería. Presione la batería para asegurarse de que esté asentada correctamente en la cavidad de alojamiento.

5. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

Nota: El reemplazo de la batería **no** hará que el transmisor a control remoto se desprograme de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

Reemplazo de transmisores perdidos

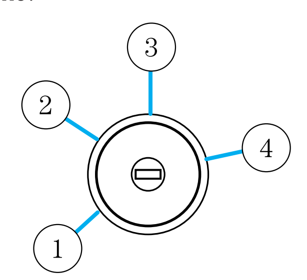
Si se ha perdido un transmisor a control remoto y usted desea retirarlo de la memoria del vehículo o desea comprar transmisores a control remoto adicionales y que se programen para su vehículo:

- Lleve **todos** los transmisores del vehículo a su distribuidor para su programación o bien
- Realice el procedimiento de programación usted mismo.

Programación de los transmisores a control remoto

Es necesario tener **todos** los transmisores a control remoto (cuatro transmisores como máximo, originales o nuevos) antes de iniciar este procedimiento.

Para programar los transmisores usted mismo:



- Abra las puertas con el control eléctrico de apertura y cierre de puertas. Inserte la llave en el encendido y gírela de 1 (LOCK [Bloqueo]) a 3 (ON [Encendido]) y realice un ciclo entre 1 (LOCK) y 3 (ON) ocho veces en sucesión rápida (en un lapso de 10 segundos) con el octavo giro que termine en la posición 3 (ON). Los seguros harán un ciclo entre desbloqueado y bloqueado para confirmar que se ha ingresado el modo de programación.
- En un lapso de 20 segundos, programe un transmisor a control remoto presionando cualquier botón de un transmisor. Los seguros realizarán un ciclo para confirmar que se ha programado el transmisor a control remoto. (Si han pasado más de 20 segundos antes de oprimir el botón del transmisor a control remoto, se sale del modo de programación y el procedimiento tendrá que repetirse.)
- Repita el paso previo para programar transmisores a control remoto adicionales. Los seguros realizarán un ciclo para confirmar que se ha programado cada transmisor a control remoto.
- Una vez que haya completado la programación de los transmisores a control remoto, gire el encendido a 1 (LOCK) o espere 20 segundos. Nuevamente las puertas se cerrarán y se abrirán para confirmar que se ha completado la programación.

Entrada iluminada

Las luces se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para abrir una o más puertas.

El sistema se apaga automáticamente después de 25 segundos o cuando el encendido se gira a la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios). El control de las luces superiores de techo **no** debe estar en la posición OFF para que el sistema de entrada iluminada funcione.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

El economizador de batería desactivará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya movido a la posición OFF.

Característica de apertura inteligente

La característica de apertura inteligente impide que usted quede fuera del vehículo abriendo las puertas en caso que la llave esté en el encendido y que la puerta del conductor quede abierta o entreabierta cuando las puertas del vehículo se cerraron con el control de cierre/apertura eléctrico.

La característica de apertura inteligente funciona independiente de la posición del encendido.

Característica de cierre automático

La característica de cierre automático bloquea todas las puertas del vehículo cuando se producen las siguientes condiciones:

- Todas las puertas, incluida la compuerta levadiza, están cerradas.
- El freno se presiona mientras el encendido está en la posición RUN (Marcha).
- La transmisión está en un cambio hacia adelante o en reversa.
- El vehículo tiene una velocidad de 8 km/h (5 mph) o más.

Esta característica vuelve a cerrar todas las puertas en caso que se abra alguna puerta, el freno se presione después de que todas las puertas se cierren nuevamente y el vehículo alcance una velocidad de 8 km/h (5 mph) o más.

Activación y desactivación de la característica de bloqueo automático

Para los vehículos equipados con un centro de mensajes, la característica de cierre automático se puede desactivar y activar seleccionando la función de cierre automático (se puede acceder presionando el control SETUP). Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar la función de cierre automático. Consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor* para obtener más información.

Para los vehículos que no están equipados con un centro de mensajes, el dispositivo se puede desactivar, llevando su vehículo a un distribuidor Ford autorizado.

Función de desactivación del seguro eléctrico de puertas

Esta función lo ayuda a proteger su vehículo contra una entrada no autorizada.

La función UNLOCK (Desbloqueo) del control eléctrico de puertas no funcionará con el encendido en OFF y veinte segundos después de que las puertas estén cerradas y electrónicamente bloqueadas por el transmisor de entrada a control remoto, el teclado o control eléctrico de puertas (si se presiona cuando la puerta está abierta).

La función UNLOCK funcionará nuevamente después de que desbloquee el vehículo usando el transmisor de entrada a control remoto o el teclado, gire el encendido a ON, o abra la puerta desde el interior del vehículo.

Desactivación y activación de la característica de desactivación del seguro eléctrico de las puertas

Esta característica se puede activar y desactivar a través de un distribuidor autorizado.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE

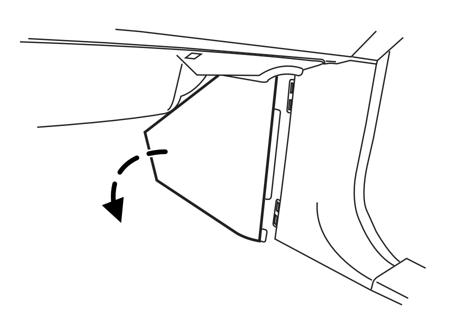
Con el teclado de entrada sin llave, usted puede:

- bloquear o desbloquear las puertas del vehículo sin usar la llave,
- abrir el vidrio de la compuerta levadiza,
- activar o desactivar la función de cierre automático, y
- agregar o eliminar un código de usuario personal de 5 dígitos.

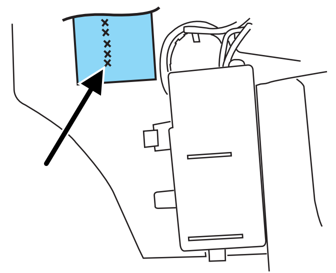
Su vehículo tiene un código de 5 dígitos programado de fábrica que opera el sistema de entrada sin llave. Usted también puede programar su propio código de entrada personal de 5 dígitos. El código programado de fábrica está:

- en la tarjeta de la cartera del propietario que se encuentra en la guantera,
- lo tiene su distribuidor.

- o en el módulo ubicado bajo el lado derecho del tablero de instrumentos, junto al tablero de fusibles del compartimiento del pasajero.



Nota: El código de 5 dígitos (por ejemplo, 12345) aparecerá en números grandes en **NEGRITA** en la etiqueta del módulo.



Al oprimir los controles del teclado de entrada sin llave, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

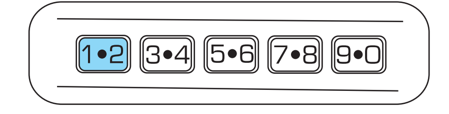
Programación de su código de entrada personal

Para programar su propio código:

6. Ingrese el código programado de fábrica (el teclado se encenderá al oprimirlo).

7. Oprima el botón 1/2 en un intervalo de cinco segundos después del paso 1.

8. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Ingrese cada dígito antes de cinco segundos de haber ingresado el previo.



9. Una vez ingresado el código, los seguros realizarán un ciclo y confirmarán la definición del nuevo código.

No ponga un código que repita cinco veces el mismo número ni los ponga en orden secuencial. Los delincuentes pueden deducir fácilmente este tipo de códigos.

Su código personal no reemplaza al código permanente que la distribuidora le entregó. Usted puede usar cualquiera de los dos códigos para desbloquear el vehículo. Si se ingresa un segundo código personal, el módulo borrará el código personal antiguo y conservará el nuevo.

Si desea borrar su código personal, use las siguientes instrucciones:

1. Ingrese el código programado de fábrica.

2. Oprima el control 1/2 y suéltelo.

Ahora, el sistema sólo responderá al código programado de fábrica.

Característica Anti-scan (antiexploración)

Si se ha introducido un código incorrecto 7 veces (35 presiones de botones consecutivas), el teclado se desactiva por un minuto y la luz del teclado destellará durante este período. **Nota:** Oprimiendo 7 • 8 y 9 • 0 simultáneamente durante este período de un minuto, aun se podrá bloquear el vehículo.

La función antiexploración se desactivará después de un minuto de inactividad del teclado.

Apertura y cierre de las puertas, de la compuerta levadiza y de la ventana de la compuerta levadiza mediante la entrada sin llave

Para abrir la puerta del conductor, ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. Las luces interiores se encenderán.

Para abrir todas las puertas y la compuerta levadiza, presione el control 3 • 4 en un lapso de cinco segundos.

Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, presione el control 5 • 6 en un lapso de cinco segundos.

Para cerrar todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza,presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. **Nota:** La puerta del conductor debe estar cerrada. **No** es necesario ingresar primero el código del teclado.

Activación y desactivación del autobloqueo con el sistema de entrada sin llave

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).

2. Cierre todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza.

3. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos.
4. Mantenga presionado 3 • 7. Mientras presiona 3 • 4, presione 7 • 8.
5. Suelte 3 • 4.
6. Suelte 7 • 8.

El usuario debe escuchar un **sonido de claxon** que indica que el sistema se ha desactivado o un sonido seguido de un bocinazo que indica que el sistema se ha activado.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO SECURILOCK™

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**.

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas de arranque remoto alternativos que no son Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

INDICADOR ANTIRROBO

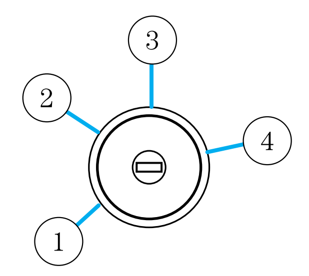
El indicador de robo es el indicador que destella en rojo en el tablero de instrumentos.

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock™ está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el indicador brillará por 3 segundos para indicar que el sistema está funcionando con normalidad.

Si existiera un problema con el sistema SecuriLock™, el indicador destellará con rapidez o brillará en forma continua cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de colocar el encendido en la posición 1 (OFF .



Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 3 (ON) con una **llave codificada** el vehículo se desarma.

Información de la llave

Su vehículo incluye **dos llaves codificadas.** Sólo una **llave codificada** arrancará su vehículo. Los duplicados de las llaves codificadas se pueden adquirir en su distribuidora. Su distribuidora puede programar su llave o puede "hacerlo usted mismo", consulte *Programación de llaves de refacción.*

Los siguientes elementos pueden impedir el arranque del vehículo:

- objetos metálicos grandes.
- dispositivos electrónicos en la cadena del llavero que se pueden usar para adquirir gasolina u otros elementos similares.
- una segunda llave en el mismo llavero como **llave codificada**.

Si cualquiera de estos elementos está presente, evite que estos objetos entren en contacto con la **llave codificada** cuando arranque el motor. Estos objetos y dispositivos no pueden dañar la **llave de codificada,** pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si sucede un problema, apague el encendido y vuelva a arrancar el motor con el resto de los objetos del llavero lejos de la llave de encendido. Revise y asegúrese de que la **llave codificada** sea una **llave codificada aprobada por Ford.**

Si pierde o le roban las llaves, necesitará hacer lo siguiente:

- Use el duplicado de la llave para arrancar el vehículo o
- Haga remolcar el vehículo hasta una distribuidora o un cerrajero. Los códigos de las llaves deberán borrarse del vehículo y las llaves tendrán que volver a codificarse.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso y usted querrá guardar una llave programada extra lejos del vehículo, en un lugar seguro para evitar un imprevisto.

La **llave codificada** correcta se debe usar en su vehículo. El uso de un tipo equivocado de **llave codificada** puede provocar una situación de "no arranque".

El uso de una llave no programada en el encendido puede provocar una situación de "no arranque".

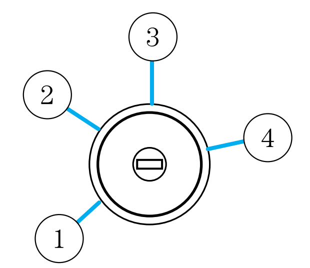
Programación de duplicados de llaves

Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo. Sólo se pueden usar llaves SecuriLock™. Para programar usted mismo una **llave codificada**, necesitará tener dos **llaves codificadas** previamente programadas (llaves que ya hayan hecho funcionar el vehículo) y una o más llaves nuevas no programadas disponibles a la mano, para una implementación oportuna de cada paso del procedimiento.

Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas debe llevar su vehículo a la distribuidora para que le programen uno o más duplicados de las llaves codificadas.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Inserte la primera **llave codificada** previamente programada en el encendido y gire de 1 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 3 (ON) al menos durante tres segundos, pero no más de diez segundos).



2. Gire el encendido de 3 (ON) de regreso a 1 (OFF) para sacar la primera **llave codificada** del encendido.

3. Después de diez segundos de haber quitado la primera **llave codificada,** inserte la segunda **llave codificada** previamente programada en el encendido y gire de 1 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 3 (ON) durante al menos tres segundos, pero no por más de diez segundos).

4. Gire el encendido de 3 (ON) de regreso a 1 (OFF) para sacar la segunda **llave codificada** del encendido.

5. En un intervalo de diez segundos después de sacar la segunda **llave codificada**, inserte la nueva llave no programada (llave nueva/llave auxiliar) en el encendido y gire el encendido de 1 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 3 (ON) durante al menos tres segundos, pero no más de diez segundos). Este paso programará su nueva llave como llave codificada.

6. Para programar más llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1.

Si el procedimiento se realiza en forma satisfactoria, las nuevas llaves codificadas deberán arrancar el motor de su vehículo y el indicador antirrobo se encenderá por tres segundos y luego se apagará.

Si no es así, las nuevas llaves codificadas no arrancarán el motor del vehículo y el indicador antirrobo se encenderá y se apagará. Repita los pasos 1 a 5. Si vuelve a fallar, lleve su vehículo a la distribuidora para que programen una o más llaves nuevas.

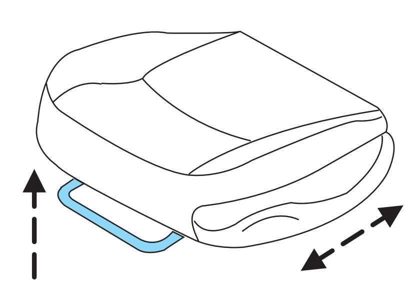
ASIENTOS

Ajuste del asiento manual delantero (si está instalado)


Nunca ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de que alguien resulte lesionado en un choque o frenado repentino.

Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.

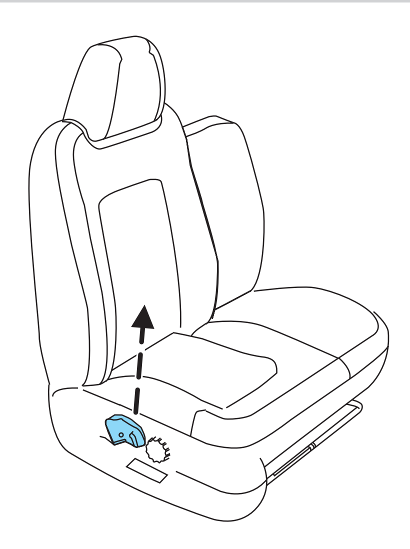


Reclinación del asiento


Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.

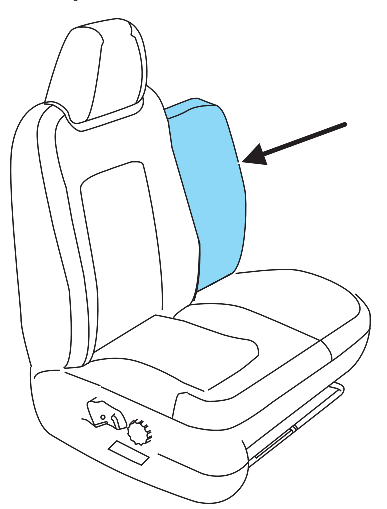
Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

Jale la manija del respaldo hacia arriba para reclinar el asiento.



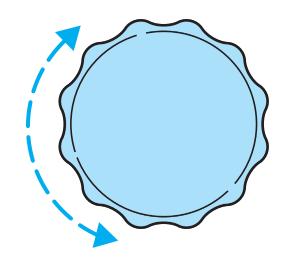
Uso del descansabrazos (si está instalado)

Oprima el control de desenganche para mover el descansabrazos hacia arriba o hacia abajo.



Uso del soporte lumbar manual

El control del soporte lumbar está ubicado en el lado exterior del asiento.



Gire el control del soporte lumbar hacia adelante para obtener más apoyo.

Gire el control del soporte lumbar hacia atrás para obtener menos apoyo.

Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)



Nunca ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

No amontone carga por encima del nivel de los respaldos para evitar que alguien resulte lesionado en un choque o frenado repentino.

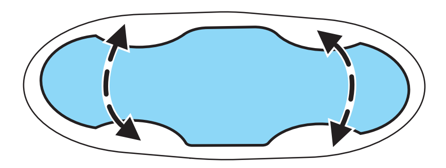


Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.

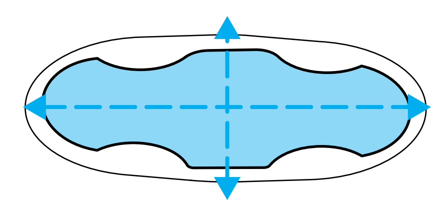
Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.

Oprima la parte delantera o trasera para inclinar el asiento.



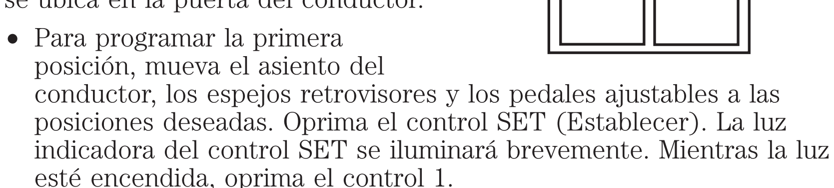
Oprima el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



Asientos, espejos retrovisores y pedales ajustables con memoria (si están instalados)

Este sistema permite el posicionamiento automático del asiento del conductor, de los espejos retrovisores exteriores y de los pedales ajustables en dos posiciones programables.

El control del asiento con memoria se ubica en la puerta del conductor.



- Para programar la primera posición, mueva el asiento del conductor, los espejos retrovisores y los pedales ajustables a las posiciones deseadas. Oprima el control SET (Establecer). La luz indicadora del control SET se iluminará brevemente. Mientras la luz esté encendida, oprima el control 1.
- Para programar la posición dos, repita el procedimiento anterior usando el control 2.

Una posición se puede usar sólo cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en Estacionamiento. Es posible programar una posición con memoria en cualquier momento.

Las posiciones con memoria también se pueden recuperar al oprimir el control UNLOCK (Abrir) del transmisor de entrada a control remoto.

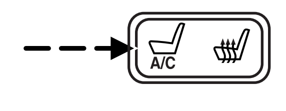
Para programar la función de memoria para que funcione con un transmisor de entrada a control remoto específico, consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (si está instalado)

Los controles para los asientos con control de aire acondicionado y calefacción se ubican en la consola central.

Para hacer funcionar los asientos con control de aire acondicionado y calefacción, el motor debe estar funcionando.

- Presione el icono en el botón para activar el enfriamiento de los asientos. Se enciende una luz azul en el botón. Empuje el icono nuevamente para desactivarlo.





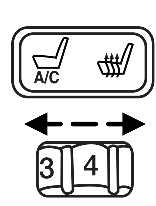
- Presione el icono en el botón para activar los asientos térmicos. Se enciende una luz roja en el botón. Empuje el icono nuevamente para desactivarlo.





En el modo de calefacción:

- Gire el control de accionamiento con el pulgar para seleccionar el nivel de calor deseado de 1 (MIN) a 5 (MAX).



En el modo de enfriamiento:

- Gire el control de accionamiento con el pulgar para seleccionar el nivel de enfriamiento deseado de 1 (MIN) a 5 (MAX). Al seleccionar **1,** el o los asientos proporcionarán sólo enfriamiento de ventilación (la misma temperatura que el aire de la cabina).

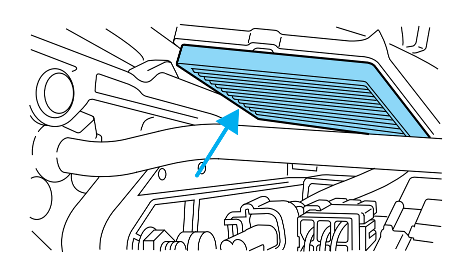
Espere cinco minutos para que se estabilice el nivel de la temperatura.

Los asientos con control de aire acondicionado y calefacción se apagan después de aproximadamente 15 minutos en modo de calefacción y aproximadamente 30 minutos en modo de enfriamiento para minimizar el drenaje involuntario en el suministro de potencia del vehículo.

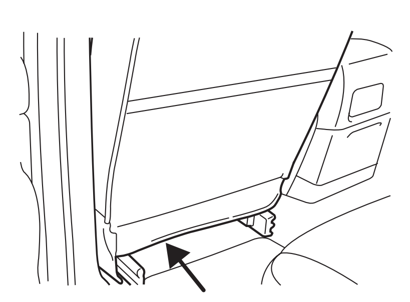
Reemplazo del filtro de aire de asientos con control de aire acondicionado y calefacción

El sistema de asientos con control de aire acondicionado y calefacción incluye un filtro de aire que se tiene que reemplazar periódicamente. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener más información.

- Hay un filtro ubicado debajo de ambos asientos delanteros.

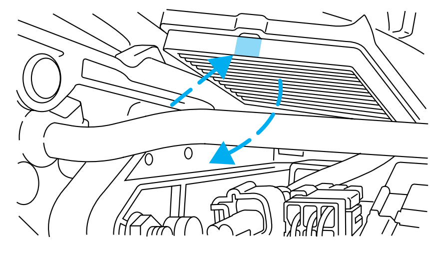


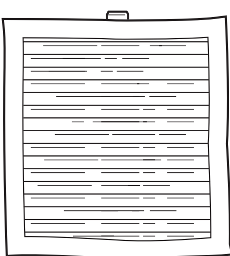
- Se puede acceder al mismo desde el asiento de la segunda fila. Mueva el asiento delantero completamente hacia adelante y hacia arriba para tener un acceso fácil.



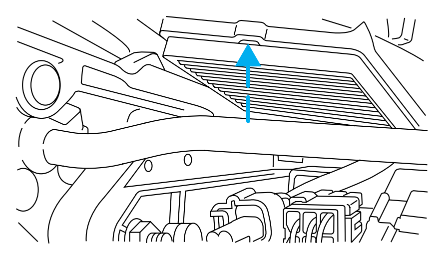
Para quitar el filtro de aire del asiento con control de aire acondicionado y calefacción:

- Saque la llave del encendido.
- Empuje el borde rígido exterior del filtro de aire por el centro y gire hacia abajo una vez que la lengüeta se haya soltado.
- Saque el filtro.





Para instalar el filtro de aire del asiento con control de aire acondicionado y calefacción:



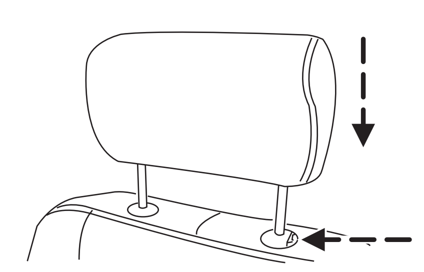
- Primero, coloque el filtro en su alojamiento asegurándose de que el extremo más apartado esté completamente en su alojamiento. Luego empuje en el centro del extremo exterior del filtro y gírelo hacia arriba dentro del alojamiento hasta que quede sujeto en su posición.

ASIENTOS TRASEROS

Asientos de la segunda fila

Las posiciones de los asientos exteriores de la segunda fila del vehículo están equipados con apoyacabezas con ajuste vertical. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden subir empujándolos hacia arriba. Para bajarlos, presione el botón de liberación.



Si el apoyacabeza se suelta, reemplace la barra con muescas en el marco mientras sujeta el botón de liberación.

Sistema de asientos plegables de la segunda fila

Asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la segunda fila o sobre el cojín del asiento antes de plegarlos hacia abajo. Asegúrese de que los apoyacabezas estén bajos.

Mueva hacia adelante el asiento del pasajero delantero de modo que el apoyacabezas del asiento de la segunda fila no toque el asiento delantero.

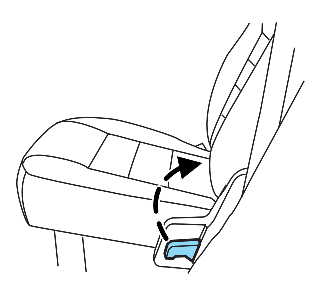
Si necesita ayuda, consulte la etiqueta ubicada a un costado del cojín del asiento.

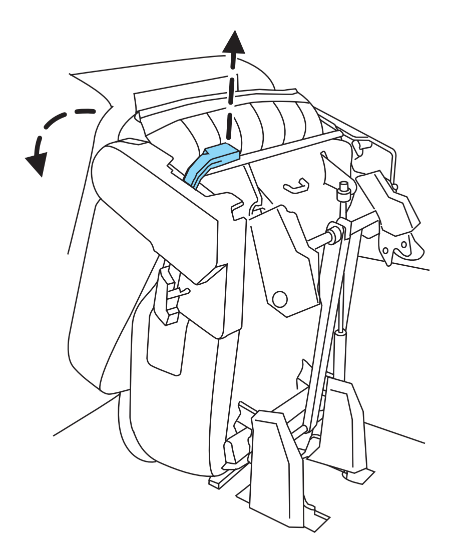
Ajuste del asiento exterior de la segunda fila para acceso fácil

Los asientos exteriores de la segunda fila permiten un acceso y una salida más fáciles hacia y desde el asiento de la tercera fila.

Para acceder al asiento de la tercera fila:

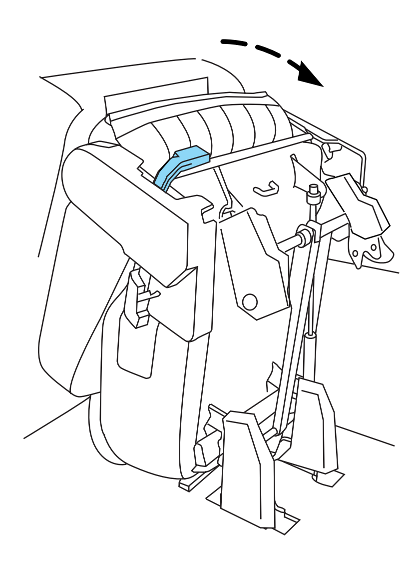
1. Ubique la manija en el costado del asiento y levántela para soltar el respaldo.





2. Jale la manija ubicada en la parte trasera del asiento. El asiento se plegará hacia adelante.

3. Para devolver el asiento a su posición normal, empújelo hasta que quede asegurado al piso.



4. Con el asiento en la posición completamente hacia atrás, levante la palanca ubicada en el costado del cojín del asiento. Esto permitirá que el respaldo se levante hasta la posición de bloqueo vertical.

5. Levante el respaldo a su posición vertical.

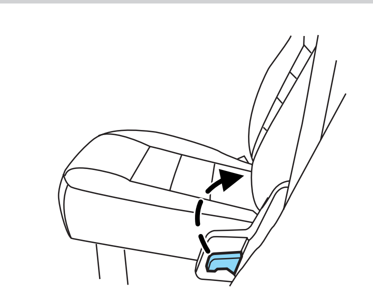
Siempre asegure el asiento del vehículo al piso, esté ocupado o vacío. Si no se asegura, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

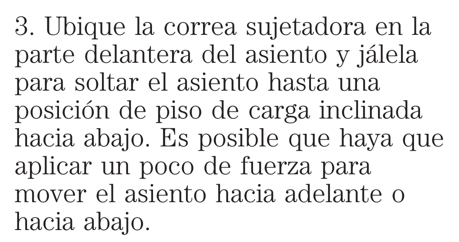
Sistema de asientos plegables en un 40% hasta la posición de piso de carga completamente baja

Tenga cuidado cuando pliegue el respaldo hasta la posición hacia atrás ya que el sistema se moverá hacia adelante cuando levante la manija de liberación.

1. Ubique la manija en el costado del asiento y levántela para soltar el respaldo.

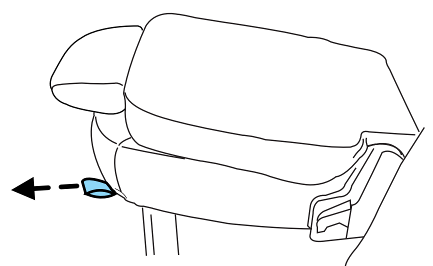
2. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté bloqueado en la posición baja aplicando presión a éste.





3. Ubique la correa sujetadora en la parte delantera del asiento y jálela para soltar el asiento hasta una posición de piso de carga inclinada hacia abajo. Es posible que haya que aplicar un poco de fuerza para mover el asiento hacia adelante o hacia abajo.

Una vez que los asientos de la segunda fila estén en posición horizontal, los asientos delanteros se pueden volver a ajustar.



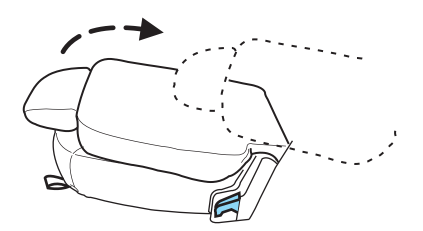
Volver a la posición vertical desde la posición de piso de carga completamente baja

El respaldo no se puede devolver hasta la posición vertical hasta que el asiento se devuelva de la posición inclinada hacia abajo. Para volver a colocar el asiento en la posición vertical:

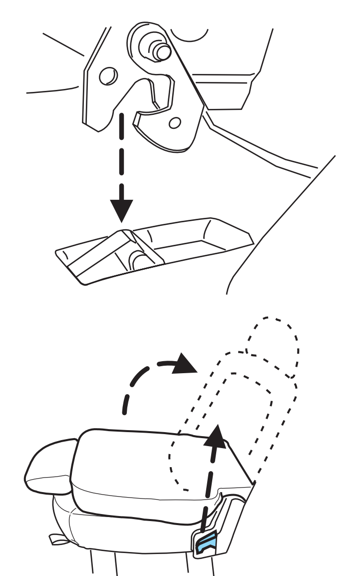
Desde la posición completamente baja:

1. Levante y jale el asiento hacia atrás hasta que quede enganchado.

No intente desenganchar los ganchos del piso trasero mientras el asiento está en la posición inclinada hacia abajo.



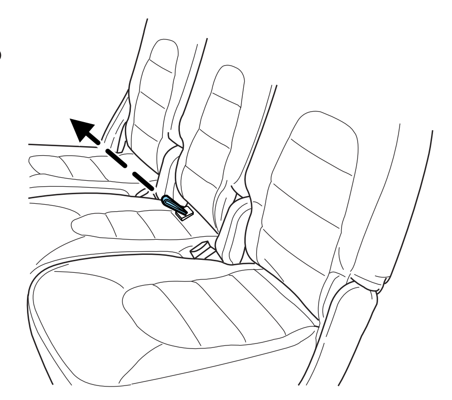
⚠ Los ganchos de ajuste traseros deben estar correctamente enganchados con la placa de tope del piso. Coloque las patas traseras del asiento sobre las placas de tope del piso y engánchelas.



2. Con el asiento en la posición completamente hacia atrás, levante la palanca ubicada en el costado del cojín del asiento. Esto permitirá que el respaldo se levante hasta la posición de bloqueo vertical.

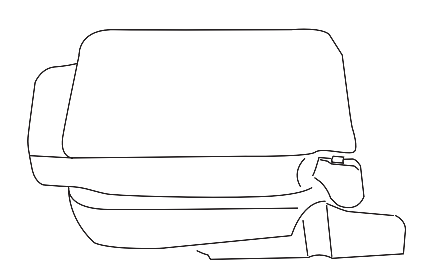
Sistema de asientos plegables en un 20% (si está instalado)

1. Ubique la correa de liberación entre el cojín delantero y el respaldo del asiento y jale la correa para soltar el enganche del asiento plegado.

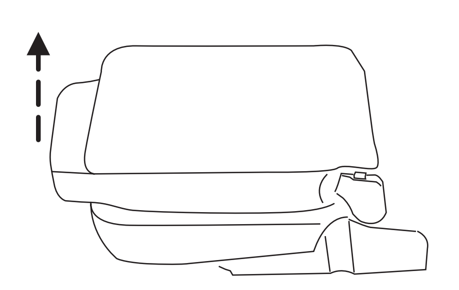


Para evitar posibles daños al asiento o a los cinturones de seguridad, asegúrese de que los cinturones no estén abrochados cuando el asiento se mueva a la posición de piso de carga.

2. Con el enganche suelto, el respaldo del asiento se puede bajar hasta la posición de piso de carga.

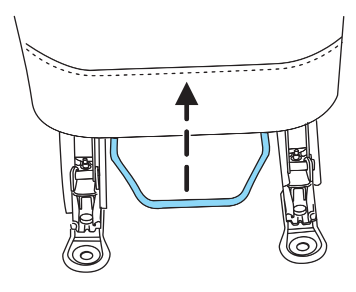


3. Para volver el asiento a la posición vertical, levante el respaldo hasta que el enganche quede completamente ajustado.



Ajuste del asiento plegable en un 20% de la segunda fila (si está equipado)

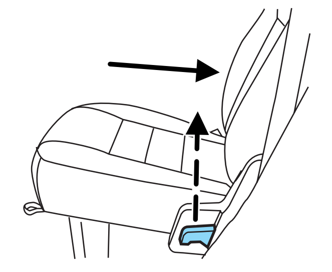
Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



Nota: Este asiento se puede mover hacia adelante para mantener a un niño en un sistema de seguridad para niños cerca de los pasajeros del asiento delantero. El asiento se debe mover hasta la posición completamente hacia atrás cuando esté ocupado por niños mayores o adultos.

Reclinado del respaldo en un 40% del asiento de la segunda fila

Ubique la manija de liberación en el costado exterior del cojín del asiento y levántela con cuidado para permitir que el respaldo se ajuste a la posición deseada.



Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

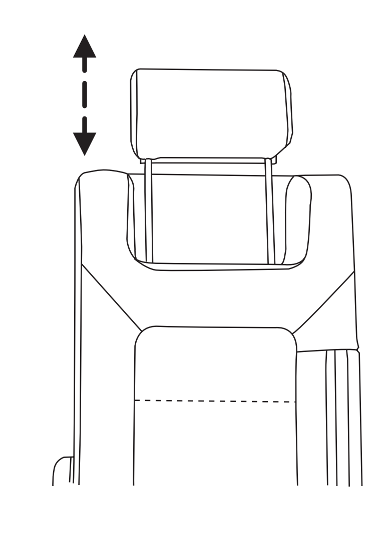
Asientos de la tercera fila

Asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la tercera fila o sobre el cojín del asiento antes de plegarlos hacia abajo. Asegúrese de que los apoyacabezas estén bajos.

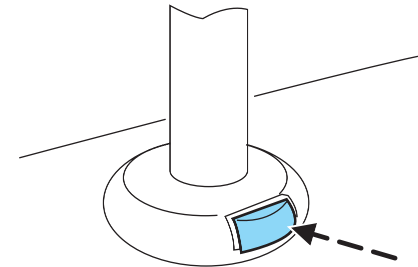
Apoyacabezas ajustables de la tercera fila

Las posiciones de los asientos exteriores de la tercera fila del vehículo están equipados con apoyacabezas con ajuste vertical. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo.



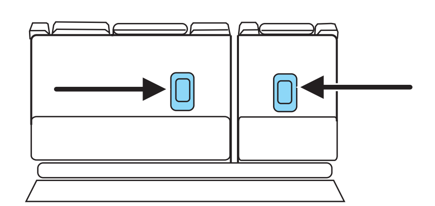
Oprima el control para bajar el apoyacabezas.



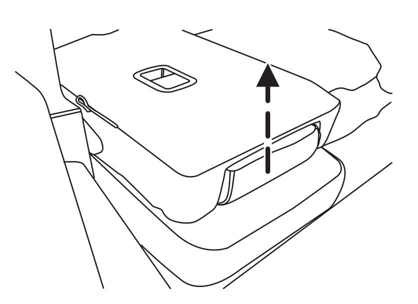
Plegado del asiento de la tercera fila hasta el piso de carga

Para evitar posibles daños al asiento o a los cinturones de seguridad, asegúrese de que los cinturones no estén abrochados cuando el asiento se mueva a la posición de piso de carga.

Jale la manija detrás del respaldo mientras empuja el respaldo hacia adelante y abajo al cojín del asiento.



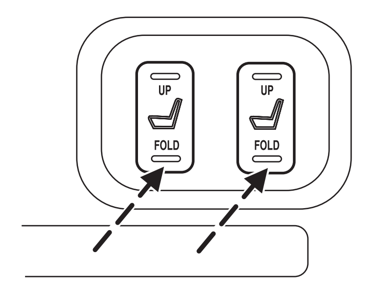
Para volver el respaldo a su posición original levante el respaldo hasta que quede enganchado en su lugar.



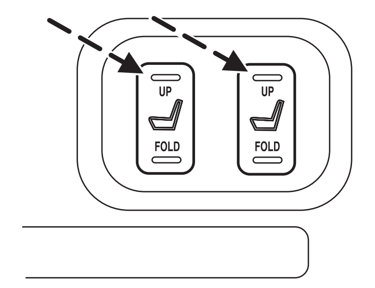
Asiento plegable eléctrico de la tercera fila (si está instalado)

Los botones de control se ubican en el panel de adorno lateral trasero derecho (accesible desde el área de la compuerta levadiza).

Empuje la parte inferior del botón de control para bajar el respaldo deseado.



Empuje la parte superior del botón de control para volver el respaldo a su posición original.



Los asientos plegables eléctricos están diseñados para detenerse en un lapso de 1 a 10 segundos si han encontrado una obstrucción durante la apertura o cierre. Si esto sucede, quite el objeto que obstruye y espere aproximadamente 1 a 4 minutos para que se restablezca el motor del asiento.

Los asientos plegables eléctricos operarán durante 30 minutos después de que el interruptor de encendido esté apagado. La transmisión debe estar en P (Estacionamiento) y la compuerta levadiza o el vidrio de la compuerta levadiza deben estar abiertos. Similar a la característica del economizador de la batería, el asiento eléctrico de la tercera fila se desactivará 30 minutos después de que el vehículo se apaga. Si el asiento eléctrico de la tercera fila se desactiva después de 30 minutos, el asiento se puede activar abriendo cualquier puerta, presionando la llave de desbloqueo en el control, presionando el botón del teclado de entrada sin llave o girando la llave de encendido.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Sistema de seguridad personal

El Sistema de seguridad personal proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a un rango de ocupantes en diversas situaciones en un choque frontal.

El sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- Sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero.

- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores, retractores de administración de energía y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sensor de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM).
- Luz de advertencia del sistema de seguridad y tono de respaldo.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, del o de los sensores de choque, de los pretensores del cinturón de seguridad, de los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, del sensor de posición del asiento del conductor y de las luces del indicador.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El Sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM). En un choque, el RCM acciona los pretensores del cinturón de seguridad y/o uno o ambos estados de los sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien significa que el sistema de seguridad personal determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse sólo en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero

Las bolsas de aire de doble etapa tienen la capacidad de ajustar el nivel de energía de inflado de la bolsa de aire. Un nivel menor de energía se destina a los impactos de gravedad moderada más comunes. Un nivel mayor de energía se utiliza en los impactos de mayor gravedad. Consulte la sección *Sistemas de seguridad suplementarios de bolsa de aire* en este capítulo.

Sensor de gravedad de choque frontal

El sensor de gravedad de choques frontales aumenta la capacidad para detectar la gravedad de un impacto. Ubicado arriba en la parte delantera, proporciona información valiosa y oportuna en el caso de que ocurra un accidente con respecto a la gravedad del impacto. Esto permite que el sistema de seguridad personal distinga entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de las bolsas de aire de doble etapa y los pretensores del cinturón de seguridad.

Sensor de posición del asiento del conductor

El sensor de posición del asiento del conductor le permite al sistema de seguridad personal ajustar el nivel de despliegue de la bolsa de aire de doble etapa según la posición del asiento. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los conductores más bajos que se sientan cerca de la bolsa de aire del conductor, proporcionando un nivel más bajo de salida de esta bolsa.

Sensores de uso del cinturón de seguridad delantero

Los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero pueden detectar si están abrochados los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero exterior. Esta información permite al sistema de seguridad personal ajustar el despliegue de la bolsa de aire y la activación del pretensor del cinturón de seguridad según el uso de éste. Consulte la sección *Cinturón de seguridad* en este capítulo.

Pretensores del cinturón de seguridad delantero

Los pretensores del cinturón de seguridad delantero exterior están diseñados para ajustar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero exterior delantero firmemente contra el cuerpo del ocupante durante un choque. Esto aumenta la efectividad de los cinturones de seguridad y ayuda a ubicar correctamente al ocupante con respecto a la bolsa de aire para mejorar la protección. Los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es lo suficientemente fuerte, junto a las bolsas de aire.

Retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero

Los retractores de administración de energía del cinturón de seguridad exterior delantero permiten que el retractor despliegue la correa en forma gradual y controlada en respuesta al impulso hacia adelante del ocupante. Esto reduce el riesgo de lesiones asociadas a la fuerza aplicada en el pecho del pasajero, limitando la carga sobre éste. Consulte la sección *Cinturón de seguridad* en este capítulo.

Para determinar si el sistema de seguridad personal funciona

El Sistema de seguridad personal usa una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina del Sistema de seguridad personal.

El Módulo de control de sistemas de seguridad (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos de los sistemas de seguridad suplementarios de la bolsa de aire, del o de los sensores de choque, de los pretensores del cinturón de seguridad, de los sensores de hebilla del cinturón de seguridad delantero y del sensor de posición del asiento del conductor. Además, el RCM monitorea la luz de advertencia del sistema de seguridad en el grupo de instrumentos. Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de advertencia destella o permanece encendida.
- La luz de advertencia no se enciende inmediatamente después de activarse el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite de manera periódica hasta que se repara el problema y la luz de advertencia.

Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, haga reparar de inmediato el sistema de seguridad personal en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Precauciones con los sistemas de seguridad


Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.


Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños están sentados donde se les pueda sujetar adecuadamente.

Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.

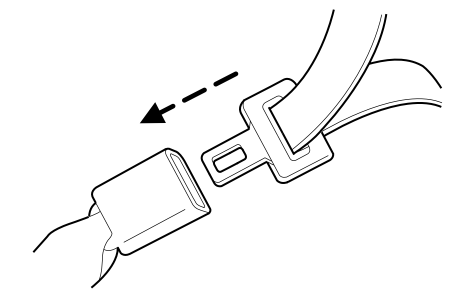
Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

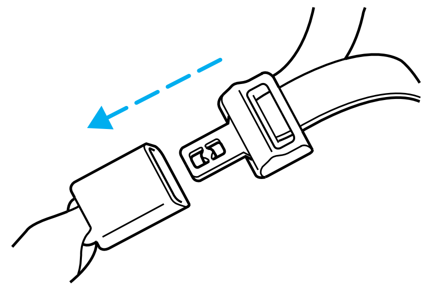
Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

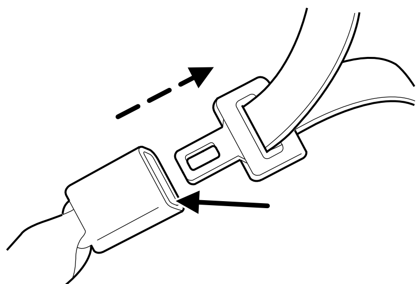
- Asientos delanteros



- Asientos traseros



2. Para desabrocharlo, oprima el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.



Los sistemas de seguridad de los asientos delanteros exteriores, traseros exteriores y centrales de la segunda y tercera fila del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. El sistema de seguridad del asiento central delantero (si está instalado) es un cinturón pélvico de ajuste manual. Todos los cinturones de seguridad pélvicos y de hombros de los pasajeros tienen dos tipos de modos de cierre que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

Modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros.

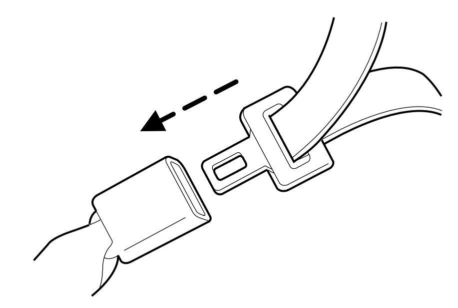
El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

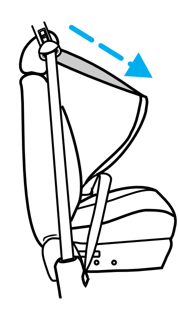
- **Cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños (excepto un asiento auxiliar) en el vehículo. Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de bloqueo automático

1. Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



2. Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y volver al modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Después de un choque vehicular, el sistema de combinación de cinturones pélvicos y de hombros en todas las posiciones de asientos de pasajeros debe ser revisado por un técnico calificado para verificar que la función "retractor de bloqueo automático" de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además deberán realizarse otras revisiones que permitan determinar que el sistema de cinturones de seguridad funciona adecuadamente.

EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE REEMPLAZARSE si el dispositivo "retractor de bloqueo automático" del conjunto de cinturones de seguridad o algún otro dispositivo de éste no funciona correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionan correctamente. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho.

El pretensor del cinturón de seguridad quita holgura del sistema de cinturón de seguridad al inicio de un choque. Este pretensor del cinturón

de seguridad usa el mismo sistema de sensor de impacto que las bolsas de aire frontales y el sistema de seguridad Safety Canopy™. Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, el cinturón pélvico y de hombros se ajustan.

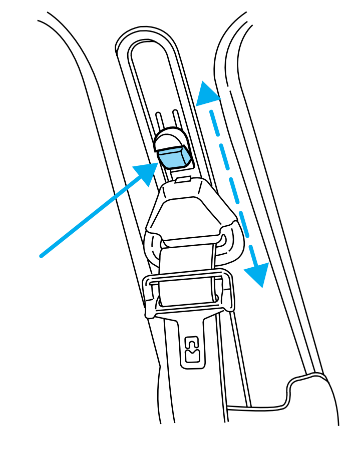
Al activarse el sistema de seguridad Safety Canopy™ y/o las bolsas de aire delanteras, los pretensores del cinturón de seguridad de los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho se activarán cuando el cinturón de seguridad respectivo esté correctamente abrochado.

Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero derecho (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participó en un choque que produjo el inflado de las bolsas de aire delanteras o el sistema Safety Canopy™ y la activación de los pretensores del cinturón de seguridad.

Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros y de segunda fila

Su vehículo permite ajustar la altura de los cinturones de seguridad del conductor, del pasajero delantero derecho y de los pasajeros de los costados de la segunda fila. Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.



Para bajar la altura del cinturón de hombros, oprima el botón y deslice el ajustador de altura hacia abajo. Para subir la altura del cinturón de hombros, presione el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba. Jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Cinturón pélvico central de la tercera fila (si está instalado)

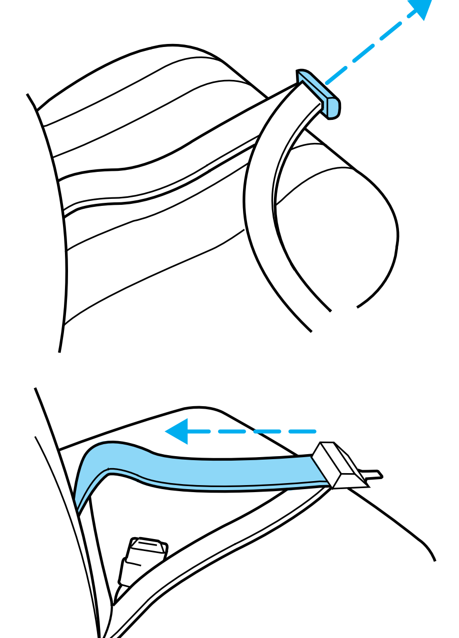
Ajuste del cinturón pélvico



Los cinturones pélvicos deben quedar ajustados y lo más abajo posible de las caderas, no alrededor de la cintura.

El cinturón pélvico no se ajusta automáticamente.

Inserte la lengüeta en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta). Para alargar el cinturón, gire la lengüeta en ángulo recto con respecto al cinturón y jale por encima de su regazo hasta alcanzar la hebilla. Para apretar el cinturón, jale el extremo suelto del cinturón a través de la lengüeta hasta que se ajuste perfectamente sobre las caderas.



Acorte y ajuste el cinturón cuando no esté en uso.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el interruptor de encendido esté en la posición ON (encendido)...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (encendido)...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

BeltMinder™ (Recordatorio de cinturón de seguridad)

La característica BeltMinder™ es una advertencia suplementaria a la función de advertencia del cinturón de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha 5 segundos después de que se ha apagado la luz de advertencia del cinturón de seguridad...	Se activa la característica BeltMinder™ - se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La característica BeltMinder™ no se activará.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La característica BeltMinder™ no se activará.

El objetivo de BeltMinder™ es recordarle a los usuarios ocasionales que siempre usen los cinturones de seguridad.

A continuación aparecen las razones más comunes que se han dado para no usar los cinturones de seguridad: (Todas las estadísticas se basan en datos de los EE.UU.)

Razones dadas...	Considere que...
"Los accidentes son eventos poco frecuentes"	**Diariamente se producen 36 700 accidentes.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos "poco frecuentes", incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.*
"No voy muy lejos"	**3 de cada 4** accidentes fatales se producen a menos de **25** millas del hogar.
"Los cinturones son incómodos"	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
"Estaba apurado"	**Tiempo en que ocurren más accidentes.** El Recordatorio de cinturón (Beltminder™) le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.
"Los cinturones de seguridad no funcionan"	**Cuando los cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en un **45% en automóviles** y en un **60% en camionetas.**
"Hay poco tráfico"	**Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.
"Los cinturones me arrugan la ropa"	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.

Razones dadas...	Considere que...
"Las personas que están conmigo no usan cinturón"	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.
"Tengo bolsa de aire"	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
"Prefiero salir disparado"	Mala idea. **Las personas** que **salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad evitan salir disparado, NO PODEMOS "ESCOGER CÓMO VAMOS A CHOCAR".

⚠ No se siente sobre un cinturón de seguridad abrochado para evitar que suene la campanilla de Belt Minder™ . Sentarse sobre el cinturón de seguridad aumentará el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica Belt Minder™, siga las indicaciones que aparecen a continuación.

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo ON de encendido, el recordatorio de cinturones BeltMinder™ se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Desactivación/activación de la característica BeltMinder™

Lea detalladamente los pasos 1 al 9 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.

La característica BeltMinder™ se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto
- La palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática)
- El interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)

- Todas las puertas del vehículo estén cerradas
- El cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado
- Las luces de estacionamiento y los faros delanteros estén en la posición OFF (Apagado) (si el vehículo tiene encendido automático de luces, esto no afecta el procedimiento).


Para disminuir el riesgo de lesiones, no desactive/active la característica BeltMinder™ mientras conduce el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)

2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 a 2 minutos)

- Se deben completar los pasos 3 a 5 en un intervalo de 60 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse.

3. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado. Esto se puede efectuar antes o durante la activación de la advertencia BeltMinder™.

4. Encienda y apague las luces de estacionamiento y los faros delanteros.

5. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado.

- Después del paso 5, la luz de advertencia de los cinturones de seguridad se encenderá durante tres segundos.

6. En un intervalo de siete segundos después de apagada la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará el BeltMinder™ si actualmente está activado, o lo activará si está desactivado.

7. Se confirma la desactivación del BeltMinder™ mediante el destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

8. Se confirma la activación del BeltMinder™ mediante el destello de la luz de advertencia del cinturón de seguridad, cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz de advertencia del cinturón de seguridad apagada y luego, seguido del nuevo destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

9. Después de recibir la confirmación, el proceso de desactivación o activación está completo.

Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.



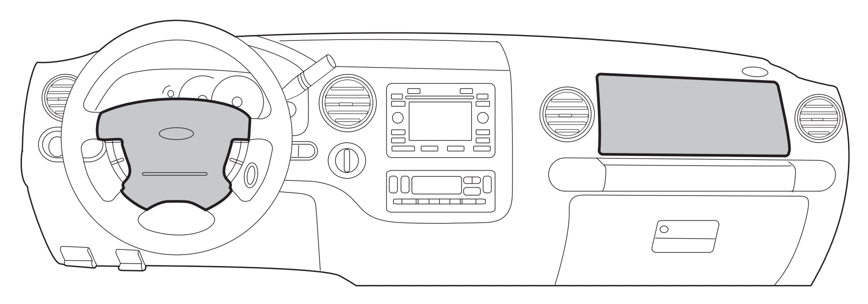
No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), el anclaje de la correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad que se usan en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

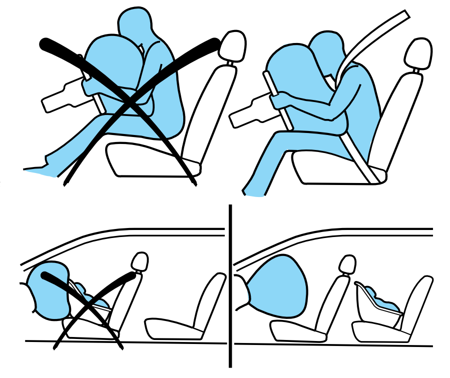
Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS) DE BOLSA DE AIRE



Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.

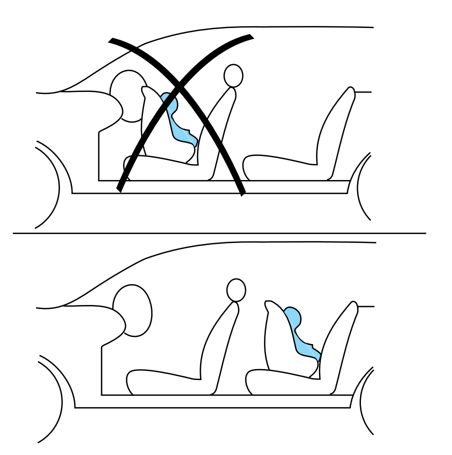
No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.


La bolsa de aire del pasajero delantero no está diseñada para ofrecer protección al ocupante del centro del asiento delantero.

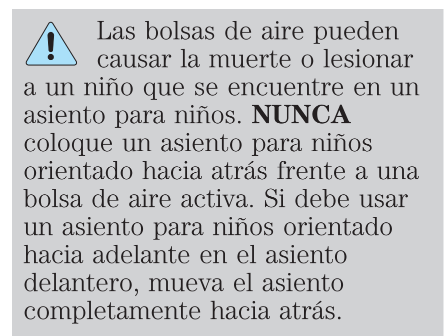
Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.


El equipo adicional puede afectar el funcionamiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones.

Los niños y las bolsas de aire



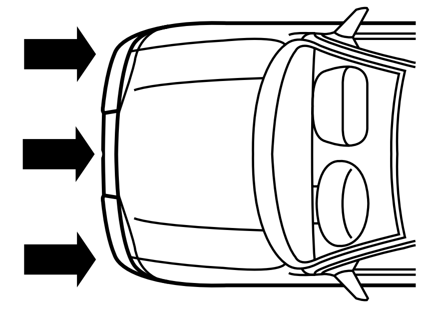
Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad suplementario de bolsas de aire?

El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire.



El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa

que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire del conductor y pasajero están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.



Aunque el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sentados y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

 Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Si la bolsa de aire se ha inflado, **ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar inmediatamente.** Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire),
- uno o más sensores de impacto y seguridad y un monitor de diagnóstico (RCM),
- una luz y un tono de disponibilidad
- el cableado eléctrico que conecta los componentes.

El RCM (módulo de control de sistemas de seguridad) monitorea sus propios circuitos internos y la conexión del sistema eléctrico suplementario de las bolsas de aire (incluidos los sensores de impacto, el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de las bolsas de aire, la energía de respaldo de las bolsas de aire y los dispositivos de activación de las bolsas de aire).

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

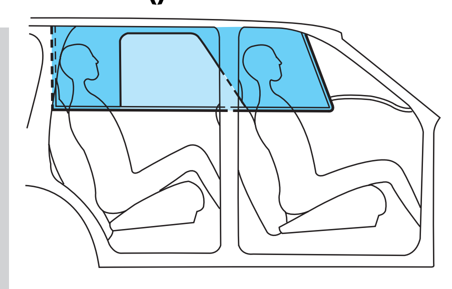


- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Sistema Safety Canopy™ (si está instalado)

No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con el sistema Safety Canopy™ que se despliega. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones personales puede aumentar en caso de una colisión.



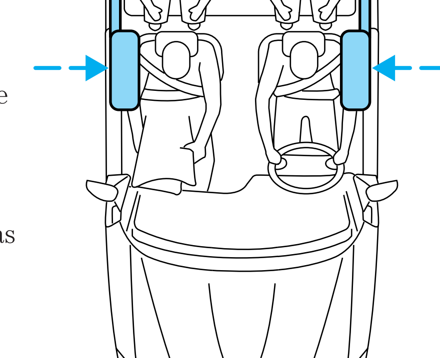
No apoye su cabeza contra la puerta. El sistema Safety Canopy™ puede lesionarlo a medida que se despliega desde el forro del techo.

No intente revisar, reparar ni modificar el sistema Safety Canopy™, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, o C ni el forro del techo en un vehículo que contenga Safety Canopy™. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire y el sistema Safety Canopy™.

Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega el sistema Safety Canopy™ inflable.

¿Cómo funciona el sistema Safety Canopy™?



El diseño y desarrollo del sistema Safety Canopy™ incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy™).

El sistema Safety Canopy™ consta de lo siguiente:

- Una cortina inflable de nylon con un generador de gas oculta detrás del forro del techo y sobre las puertas (una a cada lado del vehículo).
- Un forro del techo diseñado para doblarse y abrirse sobre las puertas laterales y permitir el despliegue del sistema Safety Canopy™.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto montados en las puertas delanteras (uno en cada lado).
- Dos sensores de impacto ubicados en el pilar C, detrás de las puertas traseras (uno en cada lado).
- Sensor de volcadura en el módulo de control de sistemas de seguridad (RCM).

El sistema Safety Canopy™, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral importante o de una volcadura.

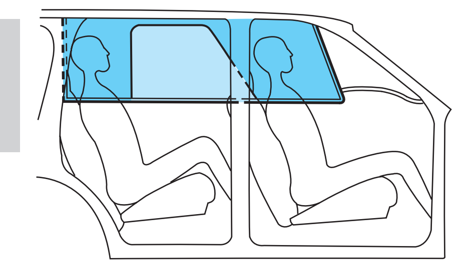
Los niños de hasta 12 años de edad deben ir siempre correctamente asegurados en los asientos de la segunda o tercera fila. El sistema Safety Canopy™ no interferirá con los niños que estén asegurados en un asiento para niños o auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo desde el forro del techo sobre las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

El sistema Safety Canopy™ está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que el sensor de impacto lateral cierre un circuito eléctrico que inicia el inflado del sistema Safety Canopy™, o cuando el sensor de volcadura detecta la posibilidad de un evento de volcadura.

El sistema Safety Canopy™ está montado en la lámina metálica de la barandilla lateral del techo, detrás del forro del techo y sobre los asientos de la primera y segunda fila. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy™ se activará, sin considerar qué asientos estén ocupados. En ciertos casos de volcaduras, el sistema Safety Canopy™ en ambos lados del vehículo se inflará, sin importar los asientos que estén ocupados. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en choques de impacto lateral y eventos de volcadura.

El hecho de que el sistema Safety Canopy™ no se active en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse en ciertos choques de impacto lateral o en eventos de volcadura, no en choques de impacto trasero, frontal ni semifrontal, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente o la posibilidad de una volcadura.

Varios componentes del sistema Safety Canopy™ se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si se desplegó, **el sistema Safety Canopy™ no volverá a funcionar a menos que se reemplace. El sistema Safety Canopy™ (incluyendo la vestidura de los pilares A, B y C) se debe inspeccionar y revisar por un técnico calificado, de acuerdo con el manual de servicio del vehículo.** Si el sistema Safety Canopy™ no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsas de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Cualquier dificultad del sistema se indica mediante una o más de las siguientes situaciones:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que el problema y la luz se reparen.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque o de un evento de volcadura.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidora local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsas de aire* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lb] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Muchos estados exigen que los niños utilicen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.

Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad.

Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.



No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 40 libras (18 kilos) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

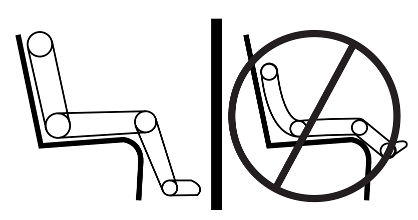
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descanse en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 80 libras (40 kilos) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?



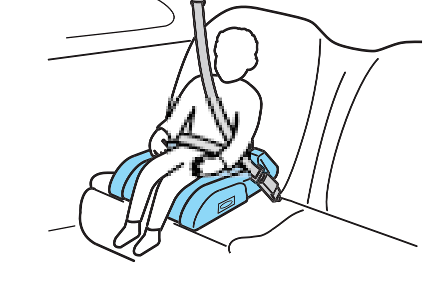
- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón del hombros está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

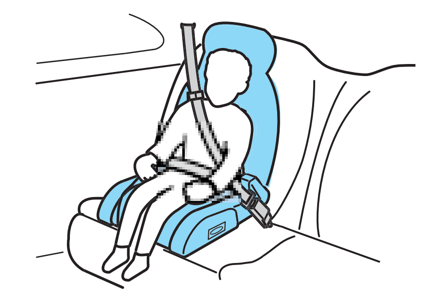
- Aquéllos sin respaldo.

  Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.



- Aquéllos con un respaldo alto.

  Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.



Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 40 libras.

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con

cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.

 Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

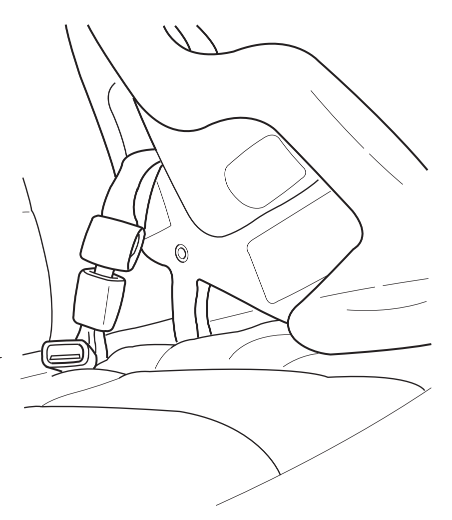
ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:



- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de seguridad suplementario de bolsa de aire*.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte la sección *Modo de bloqueo automático* en este capítulo.
- El asiento central de la segunda fila se puede mover hacia adelante para mantener a un niño en un sistema de seguridad para niños cerca de los pasajeros del asiento delantero. El asiento se debe mover hasta la posición completamente hacia atrás cuando esté ocupado por niños mayores o adultos.
- Se recomienda usar los anclajes inferiores del sistema LATCH con niños de hasta 22 kg (48 libras) en un sistema de seguridad para niños. Los anclajes de correa superiores se pueden utilizar con niños de hasta 27 kg (60 libras) en un sistema de seguridad para niños y, pueden sujetar por el torso a niños de hasta 36 kg (80 libras) usando una correa de torso y un reforzador de fijación del cinturón.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición con LATCH y anclajes de correa. Para obtener más información acerca de las correas de sujeción superiores y los anclajes, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo. Para obtener más información sobre anclajes LATCH, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con sujetadores LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)* en este capítulo.

Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.

Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

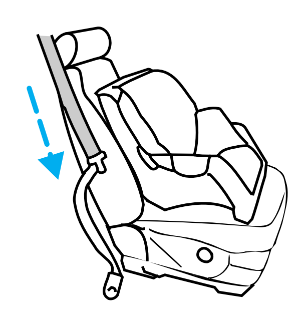


Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

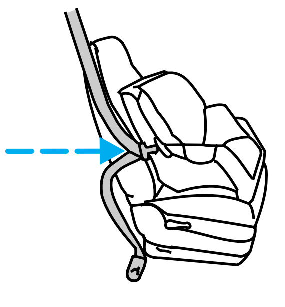
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



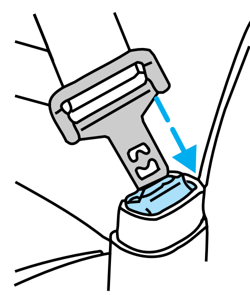
2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



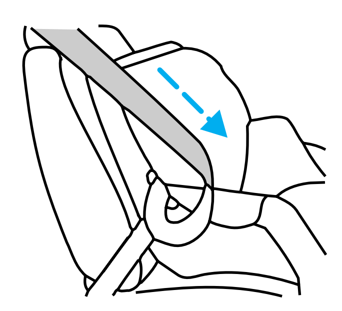
3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.

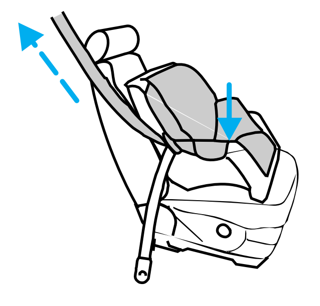


5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.

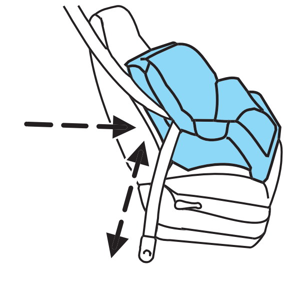


6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.



9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.

10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

Instalación de asientos de seguridad para niños en la posición de asiento delantera central


Siempre lleve a los niños de hasta 12 años en el asiento trasero y siempre utilice sistemas de sujeción apropiados para niños.

Es más seguro instalar los asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento que tienen anclajes de asiento para niños. El asiento delantero no tiene anclaje de correa ni anclajes LATCH.

1. Alargamiento del cinturón pélvico. Para alargar el cinturón, sostenga la lengüeta de modo que la parte inferior quede perpendicular a la dirección de la correa, mientras desliza la lengüeta arriba de la correa.

2. Ponga el asiento de seguridad para niños en la posición central del asiento.

3. Pase la lengüeta y la correa a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente al asiento central hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta quede ajustada en forma segura a la hebilla, tirando de la lengüeta.

5. Presione hacia abajo el asiento para niños con su rodilla mientras jala el extremo suelto de la correa del cinturón pélvico para ajustar el cinturón.

6. Antes de colocar al niño en el asiento para niños, mueva con fuerza el asiento de un lado a otro y hacia adelante para asegurarse de que el asiento esté ajustado de manera segura. Si el asiento para niños se mueve demasiado, repita los pasos 5 al 6 o instálelo correctamente en otra posición.

Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de

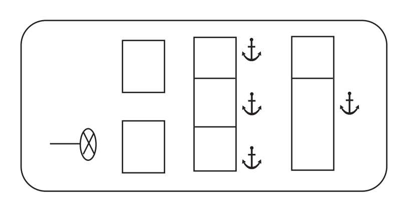
seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

Algunos asientos traseros de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados que se ubican detrás de los asientos, como se describe a continuación.

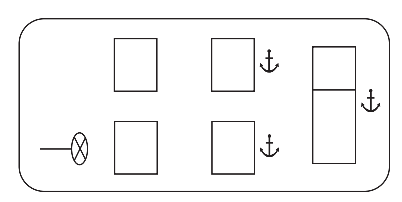
En la posición de asiento central de la tercera fila, el anclaje de correa de sujeción es un lazo en la parte inferior del respaldo.

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

- Asiento corrido de la segunda fila



- Asientos bajos de la segunda fila

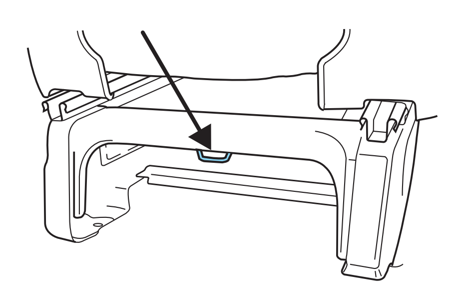


Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.

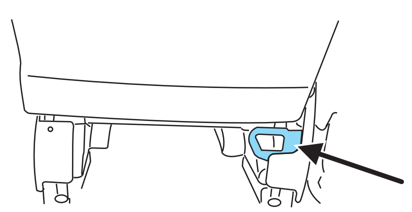
Posiciones del asiento de la segunda fila

1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento.
2. Ubique el anclaje de correa en la parte inferior trasera del asiento.

- posiciones exteriores del asiento

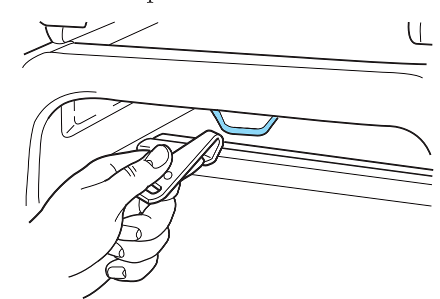


- posición central del asiento (si está instalado)

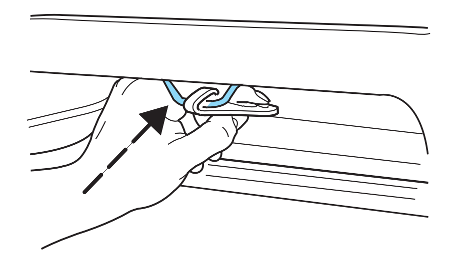


3. Guíe la correa del asiento de seguridad para niños por debajo del apoyacabezas (asientos exteriores) y sobre el respaldo del asiento.

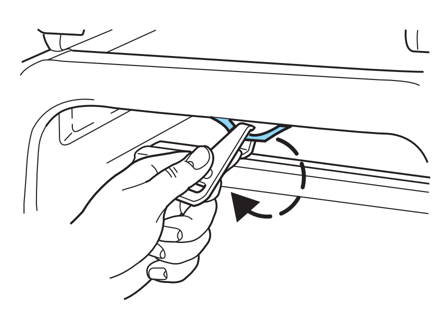
4. Tome la correa de sujeción y ubíquela en el marco del asiento.



5. Gire la correa de sujeción y sujétela al anclaje de correa en el bastidor del asiento.



6. Gire el clip de la correa de sujeción.

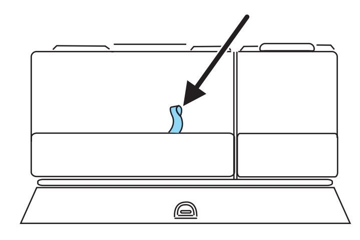


7. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Posición del asiento de la tercera fila

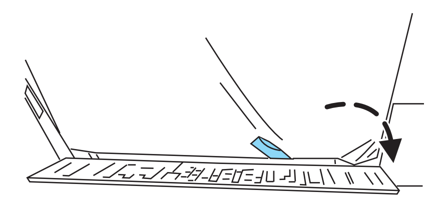
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el centro del cojín del asiento.

2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

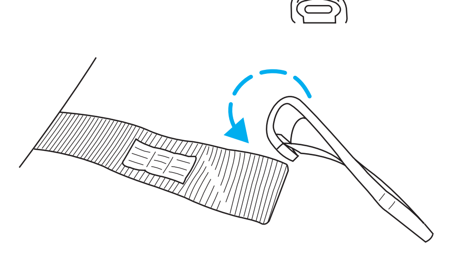


3. Localice el lazo de la correa de anclaje para la posición de asiento.

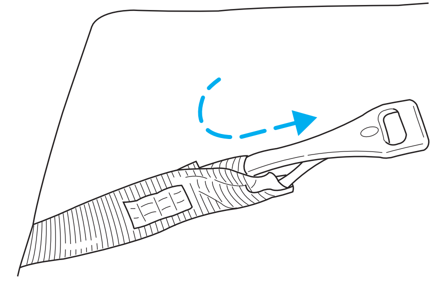
- Puede que necesite jalar hacia atrás la parte superior del panel con bisagra a lo largo de la parte inferior del respaldo del asiento para acceder al anclaje de correa.



4. Sujete la correa de sujeción a través del lazo del anclaje tal como se ilustra.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.



5. Instale el asiento de seguridad para niños firmemente usando los anclajes LATCH o los cinturones de seguridad. Siga las instrucciones de este capítulo.

6. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.



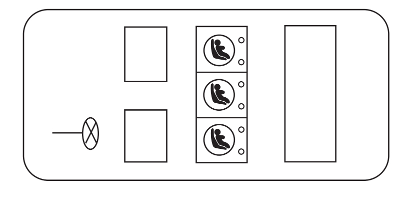
Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

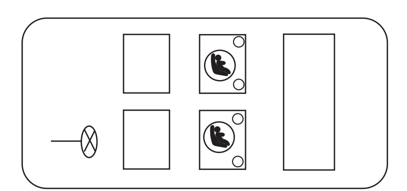
Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de

asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia delante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

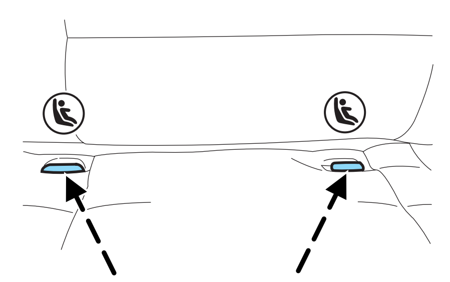
Su vehículo tiene anclajes de sujeción LATCH para la instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento marcadas con el símbolo de asiento para niños.





Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento de la segunda fila entre el cojín y el respaldo del asiento. Los anclajes LATCH están ubicados debajo de los símbolos de ubicación en el respaldo del asiento.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.

 Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

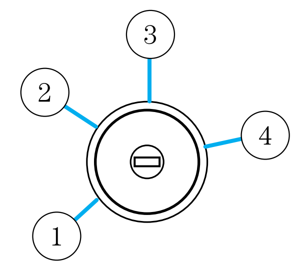
Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente mover el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.

 Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

ARRANQUE

Posiciones del encendido



1. OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo), bloquea el volante de la dirección, la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática y permite quitar la llave.

2. ACCESSORY (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

3. ON (Encendido), todos los circuitos eléctricos están en condiciones de funcionar. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

4. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, evite pisar el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.


Un ralentí prolongado con altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

No encienda el motor en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de encender el motor. Para mayores instrucciones, vea *Protección contra los gases del escape* en este capítulo.


Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

Un sistema computacional controla las revoluciones por minuto (RPM) en ralentí del motor. Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son mayores de lo normal para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo. No permita que el vehículo funcione en ralentí por más de diez minutos a las RPM máximas del motor.

Antes de arrancar el vehículo:

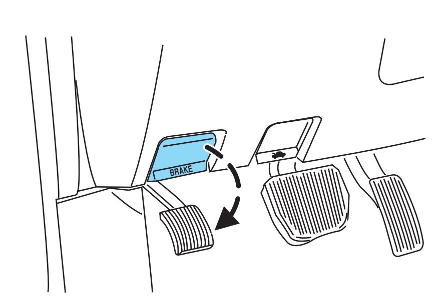
1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan sus cinturones de seguridad abrochados. Para mayor información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios del vehículo estén apagados.

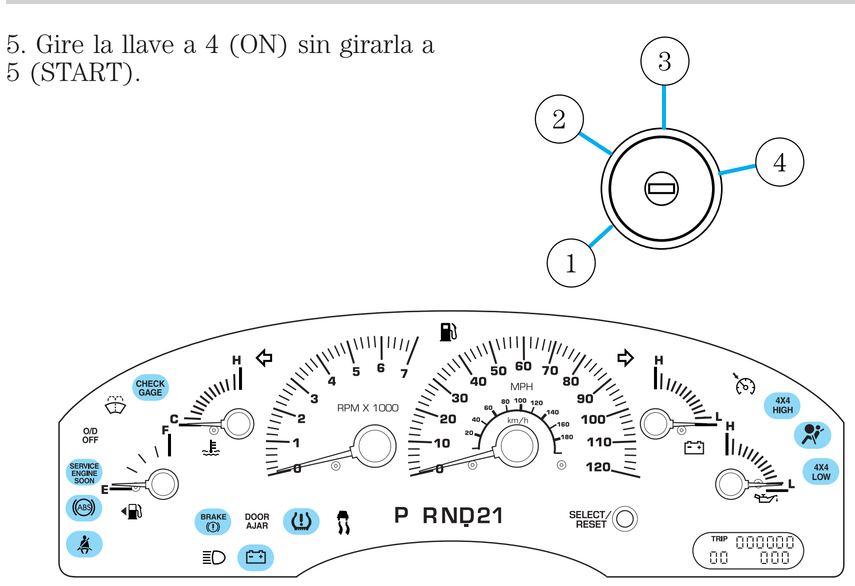
3. Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).



4. Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.



5. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).



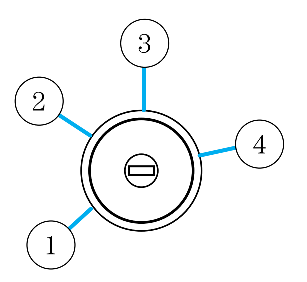
Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz no se encienda.

Arranque del motor

Nota: Cada vez que arranque el vehículo, suelte la llave en cuanto arranque el motor. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.

1. Gire la llave a 4 (START [Arranque]) sin presionar el pedal del acelerador y suéltela en cuanto el motor arranque. La llave volverá a 3 (ON).

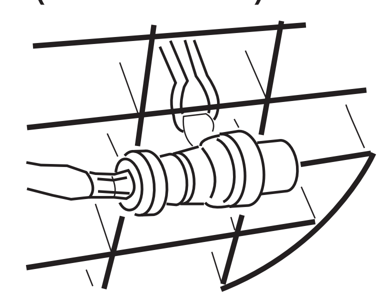


2. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

3. Después de estar en ralentí durante algunos segundos, pise el freno, cambie a velocidad y maneje el vehículo.

Nota: Si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a la posición 1 OFF, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor arranque con el paso del combustible cortado en caso de que esté inundado con combustible.

Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)



Si su vehículo está equipado de fábrica con calefactor de bloque de motor, se debe ver una tapa o tapón de goma unido a la rejilla frontal del vehículo. Para los vehículos equipados de fábrica, este conjunto se embarca suelto en el vehículo para que el distribuidor lo instale. Si no está equipado de fábrica, el calefactor de bloque de motor se puede adquirir a través de los accesorios del distribuidor. Las tapas de goma de refacción están disponibles en su distribuidor con el código 3L1Z-6E088-AA.

Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si usted vive en una región en que las temperaturas descienden a -23° C (-10° F) o menos. Para obtener mejores resultados, conecte el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo (el calefactor se puede conectar la noche antes de arrancar el vehículo). Para conectar el calefactor, saque la tapa del enchufe e insértelo en un tomacorriente de 110 voltios con conexión a tierra. Asegúrese de volver a poner la tapa en el enchufe cuando no esté usando el calefactor.

Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.


Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

Sus frenos de servicio son autoajustables. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer la frecuencia adecuada de mantenimiento.

Es normal escuchar un ruido ocasional en los frenos y habitualmente no indica un problema de funcionamiento en el sistema de frenos del vehículo. En condiciones normales, los sistemas de frenos automotores pueden rechinar o chirriar en forma ocasional o intermitente. Habitualmente dichos ruidos se escuchan durante las primeras aplicaciones del freno por la mañana; sin embargo, es posible escucharlos en cualquier momento al frenar y pueden aumentar debido a condiciones ambientales, tales como frío, calor, humedad, polvo del camino, sal o lodo. Si al frenar se escucha un “chirrido o rechinado continuo”, o bien un sonido de “metal contra metal”, es posible que las balatas estén gastadas y deban ser inspeccionadas por un técnico de servicio calificado.


Si está bajando una montaña larga o empinada, cambie a una velocidad menor. No pise los frenos continuamente ya que se pueden recalentar y perder su eficiencia.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

En los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) es posible notar un ruido proveniente del motor de la bomba hidráulica y una pulsación en el pedal durante el frenado con el ABS. Durante el frenado en condiciones de emergencia o sobre grava suelta, baches, caminos mojados o con nieve, esta pulsación y ruido son normales e indican un funcionamiento correcto del sistema de frenos antibloqueo del vehículo. El ABS realiza una autoprueba después de que usted arranca el motor y comienza a manejar. Durante esta prueba se puede escuchar un

breve ruido mecánico. Esto es normal. Si se encuentra un desperfecto, la luz de advertencia ABS se encenderá. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

El ABS funciona detectando el comienzo de un bloqueo de las ruedas durante el uso de los frenos y compensa esta tendencia. Esto evita que las ruedas se bloqueen incluso cuando el pedal del freno se pisa con firmeza.

Uso del ABS

- Durante una emergencia o cuando se requiere la máxima eficacia del ABS con tracción en las cuatro ruedas, presione el freno en forma continua. El ABS en las cuatro ruedas se activará inmediatamente, permitiendo que usted mantenga el control de la dirección de su vehículo y, siempre que haya suficiente espacio, le permitirá evitar obstáculos y hacer que el vehículo frene en forma controlada.
- El sistema de frenos antibloqueo no siempre reduce la distancia de frenado. Siempre deje espacio suficiente para frenar entre su vehículo y el vehículo delante de usted.
- Le recomendamos familiarizarse con esta técnica de frenado. Sin embargo, evite correr riesgos innecesarios.

Luz de advertencia ABS (ABS)

La luz de advertencia (ABS) en el grupo de instrumentos se enciende momentáneamente cuando el encendido se coloca en la posición ON. Si la luz no se ilumina momentáneamente durante el encendido, permanece encendida o continúa destellando, es necesario revisar el ABS.

BRAKE (!)

Si la luz ABS está encendida, el sistema de frenos antibloqueo se desactiva y el frenado normal sigue funcionando, a menos que la luz de advertencia de frenos también permanezca encendida cuando el freno de estacionamiento no está puesto. (Si la luz de advertencia de frenos se enciende, haga revisar el vehículo inmediatamente).

Asistencia de frenos (si está instalada)

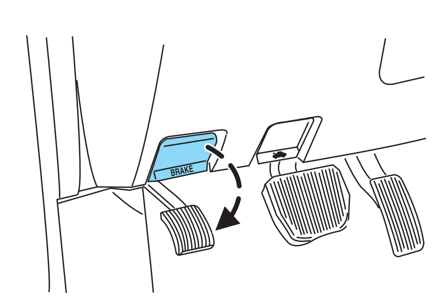
El sistema de asistencia de frenos proporciona una fuerza de frenado completa durante las situaciones de frenado de emergencia. El sistema detecta una rápida presión del pedal del freno y aumenta al máximo la cantidad de asistencia del intensificador de frenos, lo que ayuda al conductor a lograr una máxima presión de frenado. Una vez que se

detecta un uso de emergencia de los frenos, el sistema permanece activado mientras el pedal del freno esté presionado. El sistema se desactiva al soltar el pedal del freno.

Cuando el sistema se activa, el pedal del freno se desplaza con muy poco esfuerzo; esto es normal.

Freno de estacionamiento 

Ponga el freno de estacionamiento cada vez que estacione el vehículo. Para poner el freno de estacionamiento, oprima el pedal de este hasta que el pedal se detenga.



La luz de advertencia BRAKE (Freno) del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida (cuando se gira el encendido a ON [Encendido]) hasta que se suelte el freno de estacionamiento.

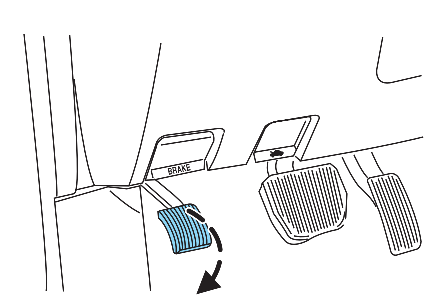


Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Siempre aplique el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Estacionamiento (P).

El freno de estacionamiento no está recomendado para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener el vehículo en una emergencia. Dado que el freno de estacionamiento sólo activa los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo aumentará en gran medida y el control del vehículo se verá afectado de manera adversa.

Jale la palanca de desenganche para liberar el freno. Si maneja con el freno de mano puesto causará que los frenos se desgasten rápidamente y reducirá el ahorro de combustible.



DIRECCIÓN

Su vehículo tiene instalada dirección hidráulica. La dirección hidráulica utiliza la energía del motor para disminuir el esfuerzo del conductor al dirigir el vehículo.

Para evitar daños en la bomba de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección muy a la derecha ni muy a la izquierda por más de algunos segundos cuando el motor esté funcionando.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel de líquido de bomba de dirección hidráulica por debajo de la marca MIN en el depósito.

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- Llantas desinfladas en una o más ruedas
- Carga dispareja del vehículo
- Una comba en medio del camino
- Vientos fuertes de costado
- Ruedas mal alineadas
- Componentes de la suspensión sueltos o desgastados

Dirección sensible a la velocidad

Su vehículo está equipado con dirección sensible a la velocidad del motor. A velocidades de motor mayores asociadas a la velocidad alta del vehículo, la asistencia de la dirección disminuirá para aumentar la sensación de la dirección.

Si la cantidad de esfuerzo necesaria para dirigir el vehículo cambia mientras mantiene una velocidad constante del motor, haga que su distribuidor o un técnico cualificado de servicio revise el sistema de la dirección hidráulica.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ESTÁ INSTALADO)

El sistema de suspensión de aire está diseñado para mejorar la comodidad de marcha, el manejo vehicular y el rendimiento general del vehículo, ajustando la altura de marcha del vehículo de acuerdo con la velocidad de éste, el peso que se le ha agregado o quitado y el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada). La operación normal del vehículo no exige ninguna acción de parte del conductor.

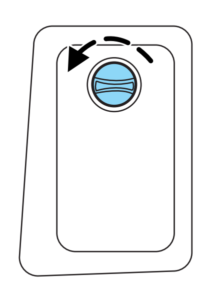
Cuando ingresa al vehículo y el encendido está apagado, la suspensión de aire bajará automáticamente el vehículo hasta su menor altura para proporcionar una entrada más fácil. Cada vez que se abre una puerta o la compuerta levadiza, el sistema memoriza y mantiene la altura del vehículo hasta que se cierran todas las puertas o hasta que la velocidad del vehículo sobrepasa los 24 km/h (15 mph). Luego el sistema de suspensión de aire elevará el vehículo hasta su posición normal cuando se active el encendido, todas las puertas estén cerradas y la transmisión se cambie de P (Estacionamiento).

Cuando el vehículo está en movimiento, la suspensión de aire ajusta la altura de marcha del vehículo a una posición de funcionamiento normal para maximizar la comodidad del viaje. Si su vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas y cambia a 4WD LOW, la suspensión de aire no se moverá a su posición más baja; sin embargo, la altura de marcha se elevará por sobre la posición normal de marcha (a velocidades inferiores a 40 km/h [25 mph]) para aumentar la altura libre sobre el suelo.

Si se agrega o quita una carga del vehículo, la característica de nivelación de carga del sistema de suspensión de aire ajustará la suspensión para mantener el vehículo a un nivel constante.

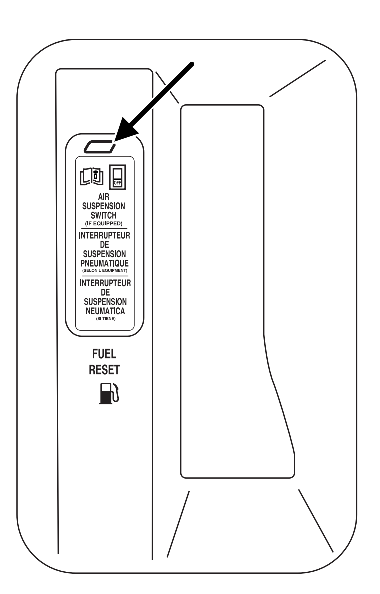
Al salir del vehículo, la suspensión de aire bajará automáticamente el vehículo hasta su menor altura para una salida más fácil. Es posible que oiga un zumbido o chasquido del sistema de suspensión de aire cuando se apague el encendido. El sistema de suspensión de aire permanecerá activo durante 40 minutos después de que se apague el encendido para acomodar cualquier cambio de carga. (El compresor de aire puede funcionar cuando el vehículo esté apagado, esto es normal.)

El interruptor para desactivar la suspensión de aire se ubica detrás de dos paneles de acceso en el panel de adorno trasero izquierdo, cerca de la compuerta levadiza. Para sacar el primer panel, gire el control hacia la izquierda y quite el panel.

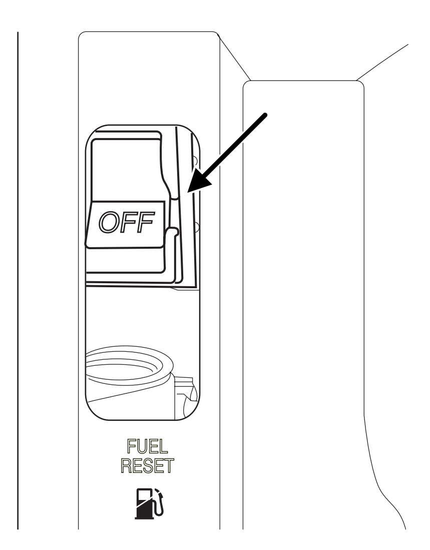


> ⚠ En los vehículos con suspensión de aire, desactive la suspensión de aire y el interruptor de encendido antes de apoyar, levantar o remolcar el vehículo.

Para sacar el segundo panel, oprima la lengüeta hacia abajo para desbloquear el panel de acceso.



Presione la parte inferior del interruptor para desactivar la suspensión de aire.



EJE DESPLAZABLE LIMITADO (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje desplazable limitado funciona como un eje trasero estándar.

Es posible que se reduzca permanentemente la efectividad de un eje trasero desplazable limitado, si durante un periodo prolongado se usan llantas cuyo tamaño no coincida con el tamaño especificado por el fabricante. Esta pérdida de eficacia no afecta el manejo normal y el conductor no debería percibirla.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO


Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

Su vehículo tiene un diseño y características especiales de equipamiento para que pueda funcionar en una amplia variedad de circunstancias.

Estas características especiales de diseño, tales como llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, le dan al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo tiene la capacidad de transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de pasajeros y de carga puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Mientras se familiariza con el vehículo, tome mayores precauciones. Sepa cuáles son sus capacidades y limitaciones como conductor y las del vehículo.

SISTEMA DE AUMENTO DE LA ESTABILIDAD ADVANCETRAC™ (SI ESTÁ INSTALADO)

El sistema AdvanceTrac™ proporciona una característica de aumento de la estabilidad y también una característica de aumento de la tracción. Ayuda al vehículo a mantener la tracción al conducir sobre superficies de caminos resbalosos y montañosos, mediante la detección y control del giro de las ruedas. El giro excesivo de las ruedas se controla mediante la reducción momentánea de la potencia del motor y al utilizar rápidamente los frenos antibloqueo. El sistema es una ayuda para el conductor que hace que el vehículo sea más fácil de controlar, principalmente sobre caminos cubiertos con nieve y hielo.

Si el vehículo queda atascado en nieve o lodo profundo, intente desactivar el sistema AdvanceTrac™ presionando el botón AdvanceTrac™. Esto permitirá que las llantas "excaven" para lograr tracción.

Si se activa o desactiva en forma excesiva el sistema AdvanceTrac™ en un período breve, la parte de frenos del sistema se desactivará para permitir el enfriamiento de los frenos. Una función limitada del AdvanceTrac™ que usa sólo la reducción de la potencia del motor seguirá ayudando a controlar el giro excesivo de las ruedas. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema volverá a funcionar de manera normal. El sistema de frenos antibloqueo no se ve afectado por esta condición y funcionará normalmente durante el período de enfriamiento.

AdvanceTrac™ aumenta la estabilidad del vehículo durante maniobras que requieren toda la tracción disponible de las llantas, tal como en condiciones de caminos mojados, con nieve, con hielo y al realizar maniobras de emergencia. Al cambiar de emergencia de un carril a otro, el conductor sentirá una mejor tracción general del vehículo y tendrá un mejor control del mismo.

El sistema AdvanceTrac™ ayuda al conductor a mantener el control de la dirección si el vehículo comienza a deslizarse excesivamente hacia la izquierda o hacia la derecha, o a patinar. AdvanceTrac™ intentará corregir el movimiento deslizante mediante el uso de fuerza de frenado en cada llanta y, si es necesario, con una reducción de la potencia del motor.

Las condiciones de manejo que pueden activar AdvanceTrac™ son:

- Virar demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo
- Golpear un trozo de hielo
- Cambiar de carriles en un camino con surcos de nieve
- Entrar en un camino sin nieve desde una calle lateral cubierta de nieve o viceversa
- Entrar en un camino pavimentado desde un camino de grava o viceversa
- Golpear un borde de la banqueta al dar vuelta
- Manejar sobre superficies resbaladizas
- Virar en curvas mientras arrastra un remolque con carga pesada (consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo)

El sistema AdvanceTrac™ se activa automáticamente al arrancar el motor. Sin embargo, el sistema no funciona cuando el vehículo se desplaza en R (Reversa) o, si tiene tracción en las cuatro ruedas, en 4L (4X4 LOW). En R (Reversa) o en 4L (4X4 LOW), el ABS y la característica de aumento de la tracción continuarán funcionando.



El botón AdvanceTrac™ permite que el conductor controle la disponibilidad de este sistema. El estado del sistema AdvanceTrac™ se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos con el icono de un “automóvil deslizándose” que destella cuando el sistema está activo y mediante una luz indicadora en el botón de control, que se enciende cuando el sistema está apagado. En los vehículos con centro de mensajes, aparece el mensaje “ADVANCETRAC OFF”.

Si se detecta una falla en el sistema AdvanceTrac™, la luz indicadora de advertencia del grupo de instrumentos permanecerá encendida. Si la luz indicadora de advertencia del grupo de instrumentos permanece encendida mientras el motor está funcionando, haga revisar el sistema inmediatamente.

Presione el botón una vez para desactivar el aumento de la estabilidad y la parte de la reducción de la potencia del motor de la característica de aumento de la tracción del AdvanceTrac™; la parte de frenos de la característica de aumento de la tracción seguirá funcionando normalmente. Mantenga presionado el botón durante más de cinco segundos para desactivar el aumento de la estabilidad **y** la característica de aumento de la tracción del AdvanceTrac™. Si el vehículo está atascado en nieve o en lodo o al conducir por arena profunda, la desactivación del sistema AdvanceTrac™ puede ser beneficiosa para que las ruedas puedan girar. Si el vehículo parece perder potencia del motor al conducir por arena profunda o por nieve muy profunda, la desactivación de la característica de aumento de la estabilidad del AdvanceTrac™ restaurará la potencia completa del motor y mejorará el impulso para superar el obstáculo.

Algunos conductores pueden observar un leve movimiento del pedal del freno cuando el AdvanceTrac™ realiza una autoprueba. Durante el funcionamiento de AdvanceTrac™ puede experimentar lo siguiente:

- Un ruido sordo o de chirrido
- Una leve desaceleración del vehículo
- Destellará la luz indicadora de AdvanceTrac™

- Si tiene el pie en el pedal del freno, sentirá una vibración en el pedal.
- Si la condición de conducción es severa y su pie no está sobre el freno, el pedal del freno se mueve para aplicar una mayor fuerza de frenado. Puede que también escuche un silbido de aire que sale desde abajo del tablero durante esta condición grave.

Todas estas condiciones son normales durante el funcionamiento de AdvanceTrac™.

No altere ni modifique la suspensión ni la dirección del vehículo; los cambios resultantes en el manejo del vehículo pueden afectar de manera adversa el sistema AdvanceTrac™. Asimismo, no instale una bocina estéreo cerca de la consola central delantera ni debajo de los asientos delanteros. Las vibraciones de las bocinas pueden afectar de manera adversa los sensores del AdvanceTrac™ ubicados en esta área.

Una conducción agresiva en cualquier condición de camino puede provocar que usted pierda el control de su vehículo, aumentando el riesgo de lesiones graves o daños a la propiedad. Un evento de AdvanceTrac™ indica que al menos alguna de las llantas sobrepasó su capacidad de agarre al camino y puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales o la muerte. Si experimenta un evento grave de carretera, DISMINUYA LA VELOCIDAD.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con una característica de interbloqueo del cambio de velocidades y el freno/estacionamiento, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

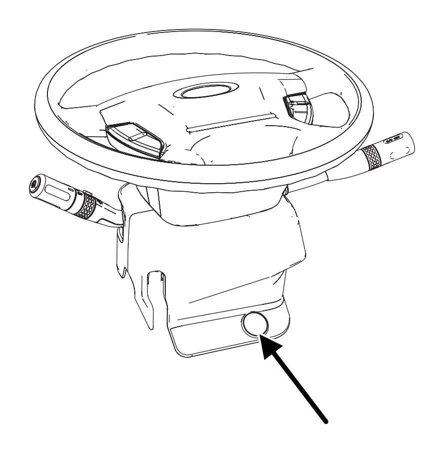
Si no puede sacar la palanca de cambio de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal de freno oprimido ni cuando el encendido está en la posición OFF, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no están funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

Si el fusible no está quemado, realice el siguiente procedimiento:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a OFF y luego quite la llave.

2. Baje la palanca de la dirección inclinable e incline la columna de la dirección completamente hacia arriba.

3. Ubique el tapón de acceso redondo por debajo de la cubierta de la columna de dirección.



4. Quite el tapón de acceso con un desarmador de punta plana y luego inserte el dedo y jale el botón de neutralización hacia usted. Con el botón afuera hacia usted, aplique el pedal del freno y cambie la transmisión a N (Neutro).

5. Vuelva a instalar la cubierta del tapón de acceso, arranque el vehículo y suelte el freno de estacionamiento.

 No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Manejo con una transmisión automática de 4 velocidades

La transmisión automática de su vehículo está equipada con una estrategia de cambio especial que asegura el máximo rendimiento del calefactor durante su funcionamiento con clima frío.

Cuando la temperatura ambiente llega a -5° C (23° F) o menos y la temperatura del refrigerante del motor es inferior a 38° C (100° F), los cambios ascendentes del estrangulador liviano pueden retardarse levemente. Una vez que la temperatura del líquido refrigerante del motor alcance los 71° C (160° F) se reanudará la estrategia normal de cambios. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión.

Si la estrategia normal de cambios no se reanuda después de que la temperatura del líquido refrigerante del motor alcanza la temperatura normal de funcionamiento o si los cambios descendentes y otras condiciones de aceleración no funcionan normalmente, consulte con su distribuidor o con un técnico de servicio calificado lo más pronto posible.

Conocimiento de las posiciones de la palanca de cambio de velocidades

Para poner el vehículo en una velocidad, arranque el motor, presione el pedal del freno y luego saque la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento).



Mantenga presionado el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios desde P (Estacionamiento) a otra posición. Si no lo mantiene presionado, su vehículo se puede mover inesperadamente y lesionar a alguien.

P (Estacionamiento)



Siempre detenga el vehículo por completo antes de cambiar a P (Estacionamiento). Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente puesta en P (Estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás.

P RND21

Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno, mientras está en esta posición.

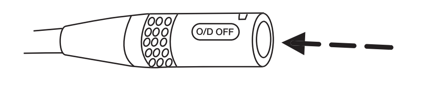
P RND21

D (Sobremarcha)

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a cuarta.

P RND21

D (Sobremarcha) se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión (TCS) ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades.



Se enciende la luz indicadora de control de la transmisión (TCIL) en el grupo de instrumentos.

O/D
OFF

Directa: no aparece en la pantalla. Actívela presionando el interruptor de control de la transmisión (TCS) que se encuentra en el extremo de la palanca de cambio de velocidades con la palanca de cambio de velocidades en la posición D . Se enciende TCIL en el grupo de instrumentos. La transmisión funciona en las velocidades primera a tercera. D (Directa) proporciona más frenado del motor que D (Sobremarcha) y es útil cuando:

- maneja con una carga pesada.
- arrastra un remolque subiendo o bajando una pendiente pronunciada.

- se desea un frenado adicional del motor al descender una pendiente. Si arrastra un remolque, consulte *Manejo al remolcar* en la sección *Arrastre de remolque*.

Para volver al D modo de (Sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión (TCS). La TCIL ya no se encenderá.

Cada vez que arranque el motor, la transmisión volverá automáticamente al modo sobremarcha normal.

Cada vez que el motor se apaga y se vuelva a arrancar, debe presionar el interruptor de control de la transmisión para anular el funcionamiento de la sobremarcha si no desea manejar en sobremarcha.

2 (Segunda)

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

P RND21

1 (Primera)

Utilice 1 (Baja) para proporcionar el máximo de frenado del motor al bajar pendientes pronunciadas. Los cambios ascendentes se pueden efectuar cambiando a 2 (Segunda) o a D (Sobremarcha). Al seleccionar 1 (Baja) a velocidades mayores, la transmisión cambia a una velocidad menor y cambia a 1 (Baja) una vez que el vehículo desacelera hasta alcanzar la velocidad adecuada.

P RND21

Cambios descendentes forzados

Para aumentar la aceleración en D (Sobremarcha) o Directa (O/D OFF) al rebasar a otro vehículo, pise el acelerador a fondo. La transmisión descenderá a la velocidad adecuada: tercera, segunda o primera.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de marcha hacia delante y reversa, haciendo una pausa entre los cambios en forma constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

Si su vehículo viene con AdvanceTrac™, puede ser beneficioso apagar el sistema de modo que las ruedas puedan girar.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE REVERSA (SI ESTÁ INSTALADO)

El RSS emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona R (Reversa). El RSS ayudará al conductor a detectar ciertos objetos mientras:

- el vehículo esté en movimiento hacia un objeto estático a una velocidad de 5 km/h (3 mph) o menos.
- el vehículo esté en R (Reversa), pero no en movimiento hacia atrás (pedal de freno presionado o freno de estacionamiento puesto) y haya un objeto en movimiento acercándose a la parte de atrás del vehículo a una velocidad de 5 km/h (3 mph) o menos.
- el vehículo esté en movimiento en reversa a una velocidad inferior a 5 km/h (3 mph) y haya un objeto en movimiento acercándose a la parte de atrás del vehículo a una velocidad inferior a 5 km/h (3 mph).

El RSS no es efectivo a velocidades mayores que 5 km/h (3 mph) y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

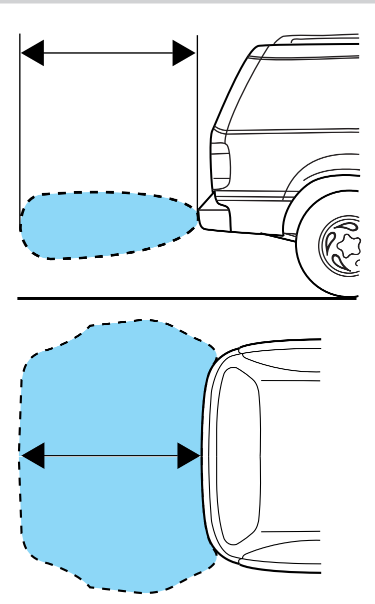
Para prevenir lesiones, lea y recuerde las limitaciones del sistema de detección de reversa incluidas en esta sección. La detección de reversa sólo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a "velocidades de estacionamiento". Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del RSS; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.



Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el RSS.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf y todo dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema RSS puede generar avisos falsos.



El RSS detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6 ft pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulg), el tono suena en forma continua. Si el RSS detecta un objeto estático o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg.) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar. Al recibir una advertencia, el volumen del radio se reducirá a un nivel predeterminado. Cuando la advertencia se acaba, el radio regresará al volumen previo. El volumen del radio se puede anular usando el control de volumen del radio.

Siempre que se recibe una advertencia, el volumen del radio disminuirá a un nivel que permita escuchar los tonos. El volumen del radio volverá al nivel anterior después que termine la advertencia.

El sistema se activa automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está en ON. El control del RSS en el centro de mensajes permite al conductor desactivar este sistema sólo cuando el encendido está en ON y el selector de velocidades está en R (Reversa).

Siempre mantenga los sensores del RSS (ubicados en la defensa o placa protectora traseras) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, la precisión del RSS se verá afectada.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora traseras, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4X4) CON CONTROL TRAC (SI ESTÁ INSTALADA)

Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.

Si está equipado con el sistema Control Trac 4x4, y se selecciona 4L (4x4 LOW) mientras el vehículo está en movimiento, el sistema no se activará. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Antes de poder enganchar 4L (4x4 LOW), el vehículo debe detenerse por completo con el pedal del freno presionado y la transmisión colocada en N (Neutro).

No se debe hacer funcionar el vehículo en 4H (4x4 HIGH) o 4L (4x4 LOW) en pavimento seco. Hacerlo podría dificultar el desengranaje de la caja de transferencia, aumentar el desgaste de las llantas, disminuir el ahorro de combustible y dañar los componentes de la transmisión.

Su 4x4 tiene la característica del sistema Control-Trac de servicio pesado que incluye una caja de transferencia operada por computadora. Este sistema único es interactivo con la carretera, ya que monitorea en forma continua y ajusta la entrega de torsión a las ruedas delanteras y traseras para optimizar el control del vehículo.

Luces indicadoras del sistema

Las luces indicadoras del sistema Control Trac se encienden sólo en las siguientes condiciones. Si se encienden estas luces al manejar en 2H o A4WD, comuníquese con su distribuidor Ford lo antes posible.

- **4X4 HIGH (Alta)**: se enciende momentáneamente cuando se arranca el vehículo. Se ilumina cuando se selecciona 4H.

4x4
HIGH

- **4X4 LOW (Baja)**: se enciende momentáneamente cuando se arranca el vehículo. Se ilumina cuando se selecciona 4L.

4x4
LOW

Posiciones del sistema Control Trac (Control de tracción)

El sistema Control Trac funciona en cuatro modos:

- **2H (2WD HIGH)** entrega potencia sólo a las ruedas traseras. Esto es adecuado para un manejo en carretera sobre pavimento seco.
- La posición **A4WD (4X4 AUTO)** entrega tracción a las cuatro ruedas con control electrónico con potencia a las cuatro ruedas, como se requiere para una tracción mejorada. Esto es adecuado para todas las condiciones de manejo en carretera, tales como superficies secas, pavimento mojado, nieve o grava.
- **4H (4X4 HIGH)** entrega potencia de tracción de las cuatro ruedas bloqueadas mecánicamente a las ruedas delanteras y traseras. Cuando se selecciona esta posición, se encenderá la luz "4X4" en el grupo de instrumentos. Sin embargo, esta posición no se recomienda para uso en pavimento seco. Ésta sólo es para condiciones de campo traviesa o climáticas adversas, como nieve profunda, hielo o arena profunda.
- **4L (4X4 LOW)** proporciona tracción en las cuatro ruedas bloqueadas mecánicamente cuando se requiere una potencia superior a velocidades reducidas. Cuando se selecciona esta posición, se encendará la luz "4X4 LOW" en el grupo de instrumentos. Sin embargo, esta posición no se recomienda para uso en pavimento seco. El uso de esta posición para un funcionamiento a baja velocidad a campo traviesa o cuando se requiere una potencia adicional, como subir pendientes pronunciadas, pasar por arena profunda o sacar un bote del agua.

Nota: Si su vehículo está equipado con AdvanceTrac™, el sistema AdvanceTrac™ apagará automáticamente la característica de aumento de la estabilidad cuando cambie el sistema Control Trac A4WD a 4L (4X4 LOW). La característica de aumento de tracción de frenado seguirá activada.

El sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ se puede desactivar manualmente presionando el botón AdvanceTrac™ (consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™* en este capítulo) mientras hace funcionar 2H, A4WD o 4H mientras conduce en arena profunda, nieve muy profunda o en las maniobras de campo traviesa más difíciles. Esto

desactivará la característica de administración del motor, permitiendo que el vehículo mantenga potencia máxima y aumento de impulso para sobrepasar un obstáculo.

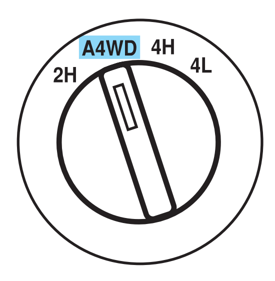
Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para dar vueltas a velocidades tan altas como los vehículos de pasajeros así como los autos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente a campo traviesa. Evite las vueltas pronunciadas o las maniobras bruscas con estos vehículos.

Nota: La perilla del selector Control Trac no se debe cambiar mientras se deslizan las ruedas traseras.

Uso del sistema Control Trac

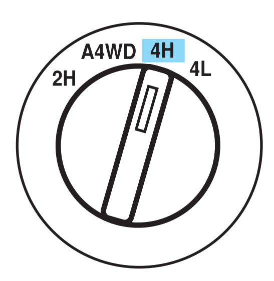
Cambio de 2H a A4WD o 4H

Mueva el control de la posición A4WD a 4H a cualquier velocidad de marcha hacia adelante hasta 88 km/h (55 mph). Si se selecciona 4H, se encenderá la luz "4X4" en el grupo de instrumentos.



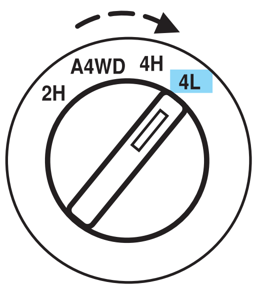
Cambio de A4WD a 4H

Mueva el control de A4WD a 4H al detenerse o mientras conduce a cualquier velocidad.



Cambio de 2H, A4WD o 4H a 4L

1. Detenga el vehículo y mantenga el pedal del freno presionado.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
3. Mueva el control a la posición 4L.

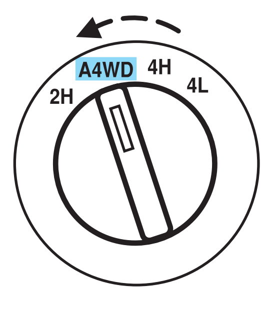


Nota: Es posible escuchar algunos ruidos mientras el sistema realiza el cambio o se engancha.

Cambio de 4L a 4H, A4WD o 2H

1. Detenga el vehículo y mantenga el pedal del freno presionado.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
3. Mueva el control a la posición 4H, A4WD o 2H.

Nota: Es posible escuchar algunos ruidos mientras el sistema realiza el cambio o se engancha.



Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

El sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ se puede desactivar manualmente presionando el botón AdvanceTrac™ (consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™* en este capítulo) mientras hace funcionar 2H, A4WD o 4H mientras conduce en arena profunda, nieve muy profunda o en las maniobras de campo traviesa más difíciles. Esto desactivará la característica de administración del motor, permitiendo que el vehículo mantenga potencia máxima y aumento de impulso para sobrepasar un obstáculo.

Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

Principios básicos de funcionamiento

- No utilice 4H (4x4 HIGH) o 4L (4x4 LOW) en carreteras de superficie seca y dura. Esto podría dañar la transmisión y los ejes.
- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del pavimento

- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad, pero evite aplicar demasiado el freno. Vuelva a entrar al camino sólo después de que haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su

vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.


No haga girar las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

Maniobras de emergencia

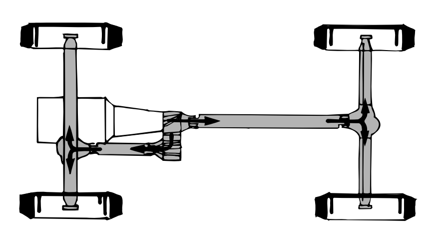
- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “la sobremarcha” de su vehículo, es decir, gire el volante de la dirección sólo a la rapidez y cantidad necesarias para evitar la emergencia. La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

Sistema Control Trac de tracción en las cuatro ruedas

Cuando se selecciona el modo de tracción en las cuatro ruedas, el sistema Control Trac emplea las cuatro ruedas para dar potencia al vehículo. Esto aumenta la tracción y permite manejar sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, la caja de transferencia le permite seleccionar esta tracción cuando es necesario. En este capítulo, se puede encontrar la información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades. La información acerca del mantenimiento de la caja de transferencia se puede encontrar en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

Características normales

En algunos modelos con tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar sonidos metálicos momentáneos o sonidos de trinquete. Esto se debe a que el mecanismo de transmisión delantero está adquiriendo velocidad y está engranando las ruedas delanteras, por lo tanto, no hay que preocuparse.

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

Si tiene que reducir la presión de las llantas por cualquier motivo en la arena, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible.

Nota: Si el vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de llantas, la luz indicadora del sistema puede encenderse dependiendo de cuánto aire escape de las llantas o de cuánto tiempo conduzca el vehículo en estas condiciones.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Si su vehículo está equipado con AdvanceTrac™, presione el botón AdvanceTrac™ (consulte *Sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™* en este capítulo) mientras maneja en arena profunda si experimenta una reducción excesiva de la potencia del motor.

Lodo y agua



Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada.

Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se detenga.

Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, se deben revisar y cambiar sus líquidos, si es necesario.

La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

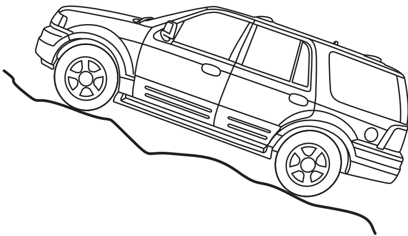
Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.



"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados mediante "treading lightly".

Manejo en terreno montañoso o con cuestas

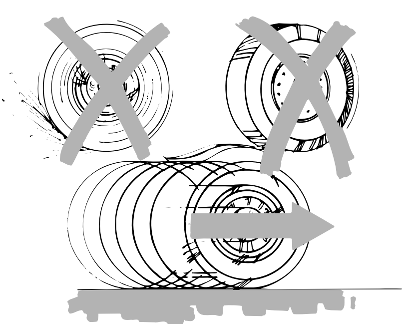
Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos**. Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse lateralmente y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.



Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce el esfuerzo del motor y la posibilidad de que se detenga.

Si se detiene, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.



Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro; desenganche la sobremarcha o pase manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Si lo hace, las ruedas delanteras no podrán girar y, si no lo hacen, usted no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección.

Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No "bombee" los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas tienen ventajas sobre los vehículos con tracción en dos ruedas en la nieve y el hielo, pero pueden resbalar como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve y hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado se produce en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de parada de emergencia, aplique el freno a fondo y firme. No "bombee" los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Llantas, requerimientos de reemplazo

No use un tamaño ni un tipo de llanta o rueda diferente al que proporciona originalmente Ford Motor Company, ya que podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que puede ocasionar un aumento del riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y graves lesiones personales o muerte.

Asegúrese de que todas las llantas y las ruedas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de rodadura y capacidad de transporte de carga (para obtener información sobre la llanta de refacción, consulte *Cambio de llantas* en el capítulo *Emergencias en el camino*). Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln/Mercury autorizado.

Si a pesar de esto decide equipar su vehículo de tracción en las cuatro ruedas para uso a campo traviesa con llantas más grandes que las que recomienda Ford Motor Company, no debe usarlas para el manejo en carretera.

Si usa una combinación de llantas/ruedas no recomendada por Ford Motor Company, esto puede afectar en forma adversa el manejo del vehículo y causar una falla de la dirección, de la suspensión, del eje o de la caja de transferencia, así como aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo.

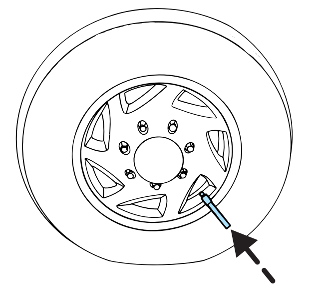
No use “juegos elevadores alternativos” u otras modificaciones de suspensión, se usen o no con llantas o ruedas más grandes.

Estos “juegos elevadores alternativos” podrían afectar en forma adversa las características de manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo o volcaduras y graves lesiones.

Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar cuando maneje en carretera ya que están más expuestas a reventarse o fallar.

Debe observar con cuidado la presión de inflado recomendada para las llantas que se encuentra en la etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad adherida al pilar de la cerradura de la puerta delantera izquierda (también se puede encontrar una etiqueta en la puerta del tapón de llenado de combustible). Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas podría afectar la forma de manejo de su vehículo. No exceda la presión recomendada por Ford Motor Company, incluso si es menor que la presión máxima permitida para la llanta.

Cada día, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un medidor de presión de llantas para revisarlas y ajústelas según sea necesario. Revise la presión de las llantas con un medidor de presión de llantas cada dos o tres semanas (incluida la de refacción). Un funcionamiento seguro requiere que las llantas no estén desinfladas y que el vehículo no esté sobrecargado.



Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

Inspeccione los lados de las llantas para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela para determinar si requiere reparación o debe ser reemplazada.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, así como también una capacidad durable de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar refacciones (como los juegos elevadores o las barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

No maneje rápido al pasar por agua estancada, especialmente si no conoce la profundidad. La capacidad de freno o tracción puede ser limitada y si el sistema de encendido se moja, se puede detener el motor. También puede entrar agua a la admisión de aire del motor y dañarlo severamente.

Si no puede evitar pasar por agua profunda o estancada, hágalo muy lentamente. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles).

Tras pasar por el agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos. Revise el líquido y, si se encuentra agua, reemplácelo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de cargar un vehículo, familiarícese con los siguientes términos:

- **Peso base listo para rodar:** peso del vehículo que incluye todos los equipos, líquidos y lubricantes estándares, etc. No incluye pasajeros ni equipo de refacciones alternativas.
- **Carga útil:** peso máximo combinado permitido para la carga, los pasajeros y los equipos opcionales. La carga útil equivale al peso bruto vehicular máximo menos el peso base listo para rodar.
- **GVW (Peso bruto vehicular):** peso base listo para rodar más peso de carga útil. El GVW no es un límite ni una especificación.
- **GVWR (Peso bruto vehicular máximo):** peso total máximo permitido del vehículo base, los pasajeros, los equipos opcionales y la carga. El GVWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GAWR (Peso bruto vehicular del eje trasero máximo):** capacidad de transporte de cada sistema de ejes. El GAWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GCW (Peso bruto combinado):** peso combinado del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque cargado.
- **GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo):** peso combinado máximo permitido del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque.
- **Capacidad máxima de peso del remolque:** peso máximo de un remolque que puede arrastrar el vehículo. La capacidad máxima de peso del remolque se determina restando el peso listo para rodar del vehículo para cada combinación de motor y transmisión, cualquier peso opcional requerido para arrastrar el remolque y el peso del conductor al GCWR del vehículo de remolque.
- **Peso máximo del remolque:** peso máximo del remolque que un vehículo cargado puede remolcar (incluye pasajeros y carga). Se determina restando el peso del vehículo de remolque cargado al GCWR del vehículo de remolque.
- **Rango de peso del remolque:** rango de peso especificado con el cual debe cumplir el remolque, entre cero y la capacidad máxima de peso del remolque.

Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del remolque cargado.

No exceda el GVWR (Peso Bruto Vehicular Máximo) ni el GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) especificados en la etiqueta de certificación.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite inferior al de las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

En la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor, se enumeran varias limitaciones importantes en relación al peso vehicular máximo. Antes de agregar equipos adicionales, consulte estas limitaciones. Si agrega peso a la parte delantera del vehículo (posiblemente incluido el peso agregado a la cabina), el peso agregado no debe exceder la capacidad de reserva del eje delantero (FARC). Es posible agregar más peso delantero a la capacidad de reserva del eje delantero siempre que se limite la carga útil de otras maneras (es decir, restringiendo el número de pasajeros o la cantidad de carga transportada).

Asegúrese siempre de que el peso de los pasajeros, de la carga y de los equipos transportados esté dentro de las limitaciones de peso establecidas para su vehículo, incluidos los límites del peso bruto vehicular y del peso bruto vehicular de los ejes delantero y trasero. Estas limitaciones no se deben exceder bajo ninguna circunstancia.

Al exceder alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo, la pérdida de control de éste, su volcadura y/o lesiones personales.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pick-up y vehículos de tipo utilitario

Para obtener información importante con relación al funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección *Preparación para manejar el vehículo* en este capítulo.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo tiene la capacidad de transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar

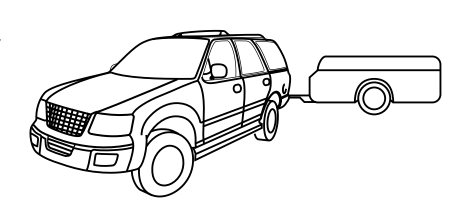
1. Utilice el cuadro apropiado de peso bruto vehicular combinado (GCWR) máximo (en la sección *Arrastre de remolque*) para determinar el GCWR máximo para la relación tipo de motor y eje trasero.

2. Pese su vehículo como usted lo usa regularmente sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.

3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en los cuadros siguientes. Éste es el peso máximo del remolque que su vehículo puede arrastrar y debe estar bajo el máximo que aparece debajo de peso máximo del remolque en el cuadro.

ARRASTRE DE REMOLQUE

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.



Siga estas pautas para asegurar un procedimiento seguro de remolque:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo. Si se excede, se debe quitar la carga del remolque o del vehículo hasta que el peso esté dentro de los límites especificados.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.

- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido un mínimo de 800 km (500 millas).
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

Arrastre de remolque (equipo estándar):

Su vehículo está equipado con un enganche para remolque integrado y un conector eléctrico para remolque Clase I (4 clavijas). El conector de 4 clavijas suministra energía a las luces traseras, luces de freno y direccionales. Consulte el cuadro de arrastre de remolque para ver la recomendación de peso.

Arrastre de remolque (paquete opcional de equipamiento de arrastre de remolque):

El paquete opcional de arrastre de remolque incluye los cables de arrastre de remolque para servicio pesado. Se proporciona tanto el conector eléctrico para remolque Clase I (4 clavijas) como el Clase IV (7 clavijas). Bajo el tablero de instrumentos hay un conector eléctrico para instalar un controlador de frenos electrónicos alternativo suministrado por el cliente. Para instalar un controlador de freno electrónico suministrado por el cliente, se incluye una correa de puentes eléctricos e instrucciones eléctricas para arrastre de remolque con el paquete opcional de arrastre de remolque.

El juego que contiene un puente eléctrico y las instrucciones eléctricas de arrastre de remolque se puede adquirir en la distribuidora de Ford, Lincoln o Mercury (Número de refacción 4L1Z-14A348-AA)

Nota: Antes de arrastrar un remolque, asegúrese de que los frenos del remolque (si están instalados) y las luces estén conectados y funcionen correctamente. Para los frenos electrónicos del remolque (si están instalados) consulte las instrucciones que entrega el fabricante del controlador de frenos electrónicos alternativo para determinar el funcionamiento de los frenos del remolque.

Motor	Relación del eje trasero	GCWR máximo en kg (lb)	Rango de peso del remolque (0 a máximo) kg (lb)
4x2			
4.6L	Todos	4762 (10500)	0-2268 (0-5000)
5.4L con el paquete estándar de arrastre de remolque	Todos	5351 (11800)	0-2721 (0-6000)
5.4L con el paquete opcional de arrastre de remolque	Todos	6576 (14500)	0-4059 (0-8950)
4x4			
4.6L	Todos	4853 (10700)	0-2268 (0-5000)
5.4L con el paquete estándar de arrastre de remolque	Todos	5397 (11900)	0-2721 (0-6000)
5.4L con el paquete opcional de arrastre de remolque	Todos	6576 (14500)	0-3923 (0-8650)

Nota: Para los vehículos que no están equipados con el paquete opcional de arrastre de remolque, el área frontal máxima del remolque no debe exceder el área frontal del vehículo (3.4 metros cuadrados [36.5 pies cuadrados]).
Nota: Para los vehículos equipados con el paquete opcional de arrastre de remolque, el área frontal máxima del remolque no debe exceder los 5.6 metros cuadrados (60 pies cuadrados).

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del remolque cargado.

Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Si su vehículo está equipado con AdvanceTrac™, es posible que experimente la activación del AdvanceTrac™ durante las maniobras de viraje comunes con un remolque muy cargado, pero esto es normal. El viraje en curvas a una velocidad menor cuando se arrastra un remolque disminuirá la tendencia del sistema de aumento de estabilidad AdvanceTrac™ a activarse.

El arrastre de remolques que sobrepasan el peso bruto máximo recomendado excede el límite del vehículo y puede provocar daños al motor, daños a la transmisión, daño estructural, pérdida de control y lesiones.

Tipo de enganche integrado

El enganche integrado estándar es de dos tipos según el modo de funcionamiento.

- **Transporte de peso**: requiere una barra de tiro y una bola de enganche. La barra de tiro soporta toda la carga de la lengüeta vertical del remolque.
- **Distribución del peso**: requiere un sistema de distribución de peso alternativo que incluye una barra de tiro, una bola de enganche, barras de resorte y soportes de presión. La carga de la lengüeta vertical del remolque se distribuye entre el camión y el remolque mediante este sistema.

Modo	Peso bruto máximo del remolque en kg (lb)	Peso máximo de la lengüeta en kg (lb)
Transporte del peso	2721 (6000)	272 (600)
Distribución del peso	4060 (8950)	406 (895)
Estos son sólo tipos de enganche; los enganches reales de vehículos dependen del motor, la transmisión y las combinaciones de eje.		

Arrastrar remolques con exceso de peso de lengüeta máximo sobrepasa el límite del sistema de arrastre y podría resultar en un daño estructural del vehículo, la pérdida del control de éste y lesiones personales.

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidora o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Enganches

No utilice enganches que se sujeten sobre la defensa del vehículo o que se fijen al eje. Debe distribuir la carga en su remolque de tal forma que entre un 10% y un 15% del peso total del remolque quede en la lengüeta.

Enganche de repartición de carga

Al enganchar un remolque usando un enganche de repartición de carga, use siempre el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo sin carga sobre una superficie pareja. Con el encendido en la posición ON, aplique el freno y coloque la palanca de cambio de velocidades en D (Sobremarcha) por 10 segundos, luego vuelva a poner la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y quite el freno. Con el encendido aún en la posición ON, y todas las puertas cerradas, deje el vehículo detenido (sin pasajeros) por varios minutos para que pueda nivelarse.

2. Apague el control de suspensión de aire (si está instalado).

3. Mida la altura de un punto de referencia en las defensas delantera y trasera, al centro del vehículo.

4. Conecte el remolque al vehículo y ajuste los repartidores del enganche, de modo que la altura de la defensa delantera esté entre 0 y 13 mm (0.5 pulg) del punto de referencia. Después del ajuste correcto, la defensa trasera no debe estar más alta que en el paso 3.

5. Encienda el control de suspensión de aire (si está instalado).

Nota: Ajustar un enganche de repartición de manera que la defensa trasera del vehículo esté más alta que cuando estaba descargado, anularía la función del enganche de repartición de carga y puede causar un manejo impredecible.

Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

No enganche cadenas de seguridad en la defensa.

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese que todas las luces de marcha, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Para eliminar el cambio de velocidades excesivo, conduzca a una velocidad menor. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para obtener información adicional, consulte la sección *Comprensión de las posiciones de la transmisión automática de 4 velocidades* en este capítulo.
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el registro de mantenimiento programado.

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.

- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.
- Después de viajar 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque.
- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el aire acondicionado funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un bote

Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- no permita que las olas rompan a una altura superior a los 15 cm (6 pulgadas) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua. No es necesario revisar ni cambiar las cantidades de lubricante del eje trasero, a menos que se sospeche una fuga o se requiera reparación.

REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Un ejemplo de esto sería remolcar el vehículo con una casa rodante. Siga estas instrucciones si debe efectuar un remolque vacacional del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo. Estas pautas están diseñadas para asegurar que la transmisión no resulte dañada.

Vehículos 2WD (con transmisiones automáticas):

- Ponga la transmisión en N (Neutro)
- La velocidad máxima es de 56 km/h (35 mph)
- Mantenga una distancia máxima de 80 km (50 millas)

Si se debe sobrepasar una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km/h (35 mph), se deberá quitar el eje de transmisión antes de remolcar el vehículo.

Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el eje de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

Si retira o instala el eje de transmisión en forma incorrecta, podría producirse una pérdida de líquido de la transmisión y daños en el eje y los componentes internos de la transmisión.

Vehículos equipados con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac:

Los vehículos equipados con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac no se pueden remolcar con ninguna rueda sobre el suelo. Consulte con su distribuidor local si tiene que remolcar su vehículo equipado con sistema de tracción en las cuatro ruedas con Control Trac.

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- durante el período de Garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60,000 km (36,000 millas), lo que ocurra primero en vehículos Ford y Mercury, y de cuatro años u 80,000 km (50,000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de una llanta desinflada
- arranques con cables pasacorriente
- asistencia en caso de bloqueo involuntario
- suministro de combustible limitado
- remolque de su vehículo averiado hasta la distribuidora Ford Motor Company más cercana o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) de la distribuidora Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso los remolques que no están relacionados con la garantía, como por ejemplo, si sufre accidentes o queda atascado en el lodo o la nieve, están cubiertos (se aplican algunas exclusiones, como el remolque del vehículo al corralón o el rescate).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

USO DE LA ASISTENCIA EN EL CAMINO

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera de los vehículos Ford y se envía por correo en caso de que usted tenga un Mercury o un Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el Manual de información del propietario en la guantera.

Los clientes de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los clientes de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

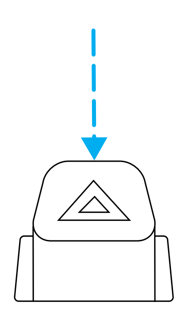
COBERTURA EN EL CAMINO MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA BÁSICA

En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1-877-294-2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Úselas sólo en una emergencia para advertir a otros vehículos sobre alguna descompostura del vehículo, la proximidad de un peligro, etc. Las luces intermitentes de emergencia se pueden usar cuando el encendido está desactivado.



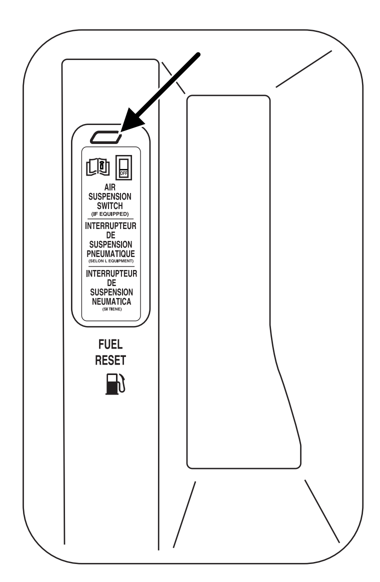
- El control de luces de emergencia se ubica en la parte superior de la columna de dirección.
- Presione el control de las luces intermitentes de emergencia para activarlas en forma simultánea.
- Presione el control una vez más para apagar las luces intermitentes.

INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FUEL RESET

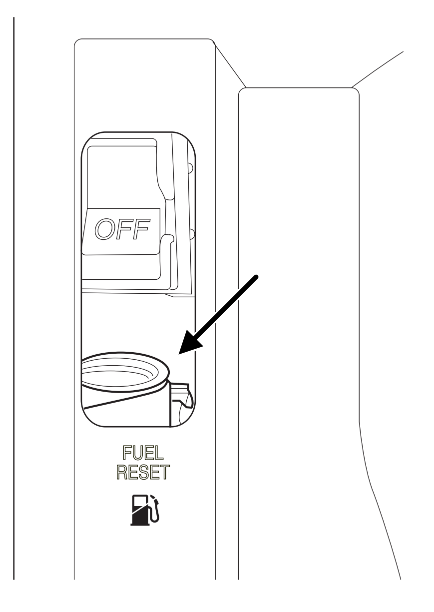
Este dispositivo impide que la bomba eléctrica de combustible siga enviando combustible al motor cuando su vehículo ha participado en un choque.

Después de un accidente, si el motor gira pero no arranca, puede que se haya activado este interruptor.

El interruptor de corte de la bomba de combustible se ubica en el panel de adorno lateral trasero izquierdo, cerca de la compuerta levadiza. El interruptor se ubica detrás de dos paneles de acceso; el segundo panel tiene una lengüeta que se debe empujar hacia abajo para quitar la puerta del panel de acceso.



El interruptor de corte de la bomba de combustible tiene un botón rojo de restablecimiento en la parte superior de éste y está ubicado debajo del interruptor de suspensión de aire (si está instalado). Incluso si el vehículo no tiene suspensión de aire, el botón rojo de restablecimiento del interruptor de corte de la bomba de combustible todavía será visible detrás del panel de acceso.



Use el siguiente procedimiento para restablecer el interruptor de corte de la bomba de combustible.

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).

2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.

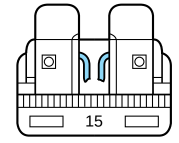
3. Si no hay ninguna fuga de combustible evidente, restablezca el interruptor de corte de la bomba de combustible presionando el botón de restablecimiento.

4. Gire el encendido a la posición ON (Encendido). Espere unos segundos y vuelva a girar la llave a la posición OFF (Apagado).

5. Haga una revisión adicional para ver si hay fugas en el sistema de combustible.

FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Nota: Siempre reemplace un fusible con otro que tenga el mismo amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

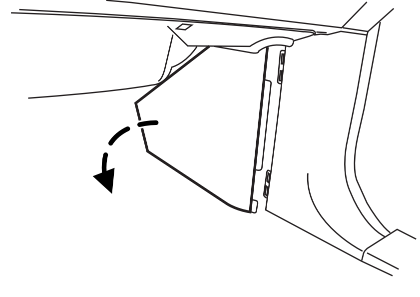
Amperaje y color de los fusibles estándar

COLOR					
Amperaje del fusible	**Mini-fusibles**	**Fusibles estándar**	**Maxi-fusibles**	**Maxi-fusibles de cartucho**	**Cartucho de conexiones de fusibles**
2A	Gris	Gris	-	-	-
3A	Violeta	Violeta	-	-	-
4A	Rosado	Rosado	-	-	-
5A	Canela	Canela	-	-	-
7.5A	Marrón	Marrón	-	-	-
10A	Rojo	Rojo	-	-	-
15A	Azul	Azul	-	-	-
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	-	-	-
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	-	-	Anaranjado	Verde	Verde
50A	-	-	Rojo	Rojo	Rojo
60A	-	-	Azul	-	Amarillo
70A	-	-	Canela	-	Marrón
80A	-	-	Natural	-	Negro

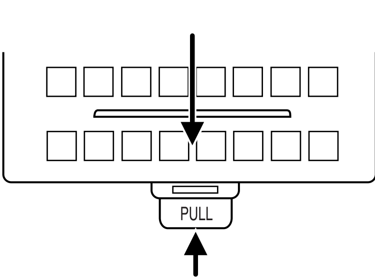
Caja de distribución de la corriente y tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

El tablero de fusibles se encuentra debajo del lado derecho del tablero de instrumentos.

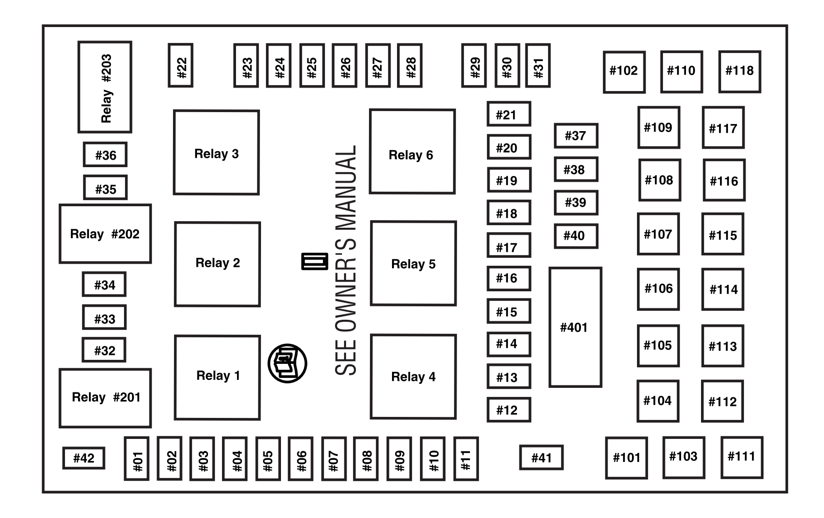
Para sacar el panel de adorno y acceder a la caja de fusibles, jale del panel hacia usted, muévalo hacia los costados y quítelo. Para reinstalarlo, haga coincidir las lengüetas con las ranuras en el panel y presiónelo para que encaje.



Para sacar la cubierta de la caja de fusibles, ponga un dedo detrás de la lengüeta que dice PULL (jale) y el pulgar sobre la misma, como se muestra en la ilustración, luego jale la cubierta hacia fuera.



Para volver a instalar la cubierta de la caja de fusibles, ponga la parte superior de la cubierta sobre el panel de fusibles y luego presione la parte inferior de la cubierta hasta que escuche un chasquido de enganche. Jale suavemente la cubierta para asegurarse que esté correctamente asentada.



Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
1	10A*	Marcha/Accesorios: motor del limpiador delantero, grupo de instrumentos, motor del limpiador trasero, módulo del Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)
2	20A*	Direccional/Luz intermitente de emergencia, interruptor de luz de alto, relevador de luces de alto de IVD (AdvanceTrac), luces de alto, luz superior central de alto (CHMSL), luces direccionales

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
3	7.5A*	Interruptor de espejos eléctricos, espejos eléctricos (sin memoria), interruptor del asiento del conductor (con memoria), módulo de memoria (potencia lógica)
4	15A*	Reproductor DVD, controles de audio en asiento trasero, CDDJ (radio de navegación)
5	7.5A*	Módulo de control del tren motriz (PCM) (potencia KA), interruptor de desactivación de control de velocidad, interruptor manual de modo de control de aire acondicionado y calefacción, interruptor de luz de alto, solenoide del seguro del cambio del freno (BSI), comando de control EATC, módulo de seguridad de la carrocería (BSM), servo control de velocidad, bobinas del relevador de asiento de tercera fila, LED de SecuriLock
6	15A*	Interruptor de faros delanteros (luces de estacionamiento y alimentación de luz de fondo del interruptor), luces de estacionamiento, luces de placa, bobina del relevador de faros de niebla, controlador de freno eléctrico de arrastre de remolque (iluminación), indicador de faros de niebla (encendido automático de luces, luces de estacionamiento) de BSM

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
7	7.5A*	Radio (señal de encendido)
8	10A*	Interruptor del desempañador de la ventana trasera, indicador del desempañador de la ventana trasera (comando de control de aire acondicionado y calefacción), espejos exteriores térmicos
9	-	No se usa
10	20A*	Relevador de luces de reversa de arrastre de remolque, conector de 7 cables de arrastre de remolque (luces de reversa), relevador de luces de estacionamiento de arrastre de remolque, conectores de 7 y 4 clavijas de arrastre de remolque (luces de estacionamiento)
11	10A*	Relevador del clutch del compresor de A/A, solenoide del clutch del compresor de A/A, relevador del compresor de la suspensión de aire, solenoide de Extremos integrados de rueda (IWE) 4x4
12	10A*	Servo control de velocidad, relevador del control de velocidad

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
13	10A*	Interruptor manual del modo de control de aire acondicionado y calefacción, bobina del relevador del desempañador de la ventana trasera, interruptor de contención del refrigerante del A/A, termistor del compresor del A/A, comando de control DEATC, solenoides de DEATC, control del ventilador de DEATC, bobina del relevador de carga de batería de arrastre de remolque
14	10A*	Bobina del relevador de encendido de Luces diurnas automáticas (DRL), luces de reversa del Sensor de rango de transmisión digital (DTRS), bobina del relevador de luces de reversa de arrastre de remolque, espejo electrocromático, radio de navegación, accionador de la combinación de puertas del A/A manual
15	5A*	Interruptor de AdvanceTrac™, grupo de instrumentos (alimentación de marcha/arranque)
16	10A*	módulo de ABS/AdvanceTrac™ (alimentación de marcha/arranque)
17	15A*	Faros de niebla

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
18	10A*	Accionador de la combinación de puertas de temperatura del A/A auxiliar, control auxiliar delantero del A/A auxiliar, luz intermitente direccional, espejo electrocromático, motor de modo auxiliar, módulos de asientos con control de aire acondicionado y calefacción
19	10A*	Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM)
20	30A*	Módulo de suspensión de aire (solenoides de muelles neumáticos y sensores de altura), módulo 4x4
21	15A*	Grupo de instrumentos (B+), luces interiores (de cortesía), luces para charcos (espejos exteriores), módulo del Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)
22	10A*	Iluminación del interruptor del toldo corredizo, radio (alimentación de accesorios con retardo), interruptor de ventana abatible, motores de ventana abatible, amplificador de antena EHAM (radio de navegación)
23	10A*	Luz baja del lado derecho

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
24	15A*	Luces de uso interior (luz delantera de mapa y techo, luz de mapa y techo de la 2da fila, luz de la guantera, luz en el área de carga, luces de riel del techo, luces de espejo de visera), bobina del relevador del economizador de batería, energía del relevador del economizador de batería
25	10A*	Luz baja del lado izquierdo
26	20A*	Relevador de claxon, cláxones
27	5A*	Módulo de brújula, módulo del sistema de detección de reversa, solenoide del Seguro del cambio del freno (BSI), interruptor de cancelación de sobremarcha, módulo de suspensión de aire (sensor de marcha/arranque)
28	5A*	Bobina del relevador de PCM, bobina del relevador de control de velocidad, transceptor SecuriLock
29	30A*	Controlador de freno eléctrico de arrastre de remolque, conector de 7 cables de arrastre de remolque (freno eléctrico)
30	30A*	BSM (seguros de puertas, relevador de apertura de vidrio de compuerta levadiza), motor de apertura de vidrio de compuerta levadiza, motores de bloqueo de puerta/compuerta levadiza
31	20A*	Radio (B+), bocina de graves auxiliar
32	15A*	Sensores de monitoreo del catalizador (CMS), solenoides de transmisión

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
33	20A*	Solenoide de ventilación de lata, sensores HEGO, solenoide VMV, solenoide de Válvula de afinamiento del múltiple de admisión (motor IMTV-4.6L), bobina del relevador de clutch del compresor de A/A, solenoide del regulador de vacío de EGR (EVR)
34	20A*	PCM, inyectores de combustible, relevador de la bomba de combustible, interruptor de corte de bomba de combustible, motor de la bomba de combustible, solenoide de Control de aire de ralentí (IAC), sensor de Flujo de masa de aire (MAF)
35	20A*	Indicador de luces altas del grupo de instrumentos, faros delanteros de luces altas
36	10A*	Luces de alto y direccional derecha de arrastre de remolque
37	20A*	Tomacorriente del área de carga
38	25A*	Motor del limpiador trasero, bomba del lavador (lavador de la ventana trasera)
39	20A*	Tomacorrientes de la consola (parte delantera y trasera de la consola), tomacorriente del tablero de instrumentos (asiento corrido)

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
40	20A*	Relevadores DRL, faros de niebla DRL, bobina del relevador de faros delanteros DRL, interruptor de faros delanteros (faros delanteros), interruptor de multifunción (destello para rebasar), BSM (relevador de faros delanteros con encendido automático de luces), bobina del relevador de luces altas, fusible 25 (luz baja izquierda), fusible 23 (luz baja derecha)
41	20A*	Encendedor, conector de diagnóstico OBD II
42	10A*	Luces de alto y direccional izquierda de arrastre de remolque
101	30A**	Relevador del motor de arranque, solenoide del motor de arranque
102	30A**	Energía del interruptor de encendido
103	30A**	Módulo ABS/AdvanceTrac ™ (motor de la bomba)
104	30A**	Relevador del asiento izquierdo de 3ra fila, interruptor del asiento izquierdo de 3ra fila, motor del asiento izquierdo de 3ra fila
105	40A**	Refacción
106	30A**	Relevador de carga de batería de arrastre de remolque, conector de 7 vías de arrastre de remolque (carga de batería)
107	30A**	Relevador del ventilador de A/A auxiliar, motor del ventilador de A/A auxiliar

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
108	30A**	Interruptor de motor del asiento del pasajero
109	30A**	Interruptor de motor del asiento del conductor (sin memoria), módulo de memoria, espejos eléctricos con memoria, motor e interruptor de pedales ajustables
110	30A**	Refacción
111	50A**	Compresor de suspensión de aire, relevador del compresor de suspensión de aire
112	30A**	Módulo ABS/AdvanceTrac™ (válvulas)
113	30A**	Motor del limpiador delantero, bomba del lavador (lavaparabrisas)
114	40A**	Relevador del desempañador de la ventana trasera, grilla desempañadora de la ventana trasera, espejos térmicos (fusible 8)
115	30A**	Módulo 4x4, motor de cambio de la caja de transferencia
116	40A**	Relevador del motor del ventilador delantero, motor del ventilador delantero
117	30A**	Relevador del asiento derecho de 3ra fila, interruptor del asiento derecho de 3ra fila, motor del asiento derecho de 3ra fila
118	30A**	Módulo del asiento de control de aire acondicionado y calefacción del conductor y del pasajero

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
401	30A**	Ventanas eléctricas (cortacircuitos), interruptor de la ventana principal, motores de las ventanas, interruptores de las ventanas, módulo del toldo corredizo
R01	Relevador del motor de arranque	Solenoide del motor de arranque
R02	Relevador de accesorio retardado	Fusible 22, CB 401, ventanas eléctricas, iluminación de fondo del interruptor, radio, toldo corredizo, ventanas abatibles, DVD, amplificador de antena de navegación
R03	Relevador de luces altas	Fusible Nº 35, faros delanteros de luces altas, indicador de luces altas
R04	Relevador del desempañador de la ventana trasera	Fusible 8 (espejos térmicos), desempañador de la ventana trasera, espejos térmicos exteriores, indicador del desempañador de la ventana trasera (comando de control de aire acondicionado y calefacción)
R05	Relevador de carga de la batería del arrastre de remolque	Conector de 7 cables de arrastre de remolque (carga de batería)
R06	Relevador del ventilador delantero	Motor del ventilador delantero

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
R201	Relevador de luces de estacionamiento de arrastre de remolque	Conectores de 7 y 4 cables de arrastre de remolque (luces de estacionamiento)
R202	Relevador de faros de niebla	Faros de niebla delanteros
R203	Relevador del PCM	Fusible 32, fusible 33, fusible 34, relevador de la bomba de combustible, bomba de combustible, solenoides y sensores del PCM
R301	Relevador de luces de reversa de arrastre de remolque	Conector de 7 cables de arrastre de remolque (luces de reversa)
R302	Relevador de control de velocidad	Servo control de velocidad
R303	Relevador de la bomba de combustible	Interruptor de corte de la bomba de combustible, PCM (monitor de la bomba de combustible), bomba de combustible
R304	Relevador del economizador de batería	Luces de riel del techo, luces del espejo de visera, luz de techo/mapa, luz de la guantera, luz en el área de carga, luces para charcos en espejos exteriores, grupo de instrumentos (luces interiores)
R305	Relevador del claxon	Claxon de dos tonos
* Minifusibles ** Maxifusibles		

Nota: Los relevadores R301-R305 no son componentes reparables; solicite asistencia a su distribuidor o a un técnico cualificado.

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.



El uso de selladores para llantas puede dañarlas. El uso de selladores de llantas también puede dañar el sistema de control de presión de las llantas (si está instalado).

Es posible que su vehículo esté equipado con una llanta de refacción convencional que difiera en una o más de las siguientes características: tipo, marca, tamaño, régimen de velocidad y diseño de rodadura. Si éste es el caso, esta llanta de refacción distinta aun está asignada para las cargas del vehículo (GAWR y GVWR). Su vehículo está equipado con una rueda de refacción que no coincide con las ruedas para camino y no está equipado con un sensor del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS).

Información de la llanta de refacción

Nota: Si el vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS), la luz indicadora del sistema se encenderá cuando se esté usando la llanta de refacción. Para restablecer la funcionalidad completa del sistema de monitoreo, se deben instalar en el vehículo todas las ruedas para camino equipadas con sensores de monitoreo de presión de llantas

Si el vehículo está equipado con TPMS, pida a un distribuidor o técnico cualificado que revise la llanta desinflada para evitar daños al sensor TPMS. Reemplace la llanta de refacción por una llanta de carretera lo antes posible.

Ubicación de llanta de refacción y las herramientas

La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en las siguientes ubicaciones:

Elemento	Ubicación
Llanta de refacción	Debajo del vehículo, justo delante de la defensa trasera
Herramientas del gato e instrucciones para apoyar el gato	Debajo del panel de acceso ubicado en el compartimiento del piso detrás del asiento trasero

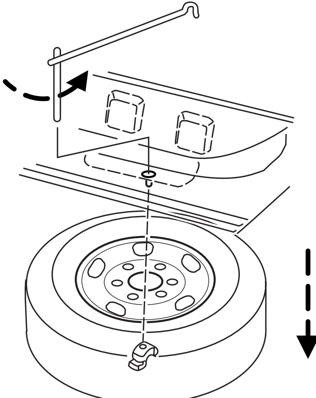
Extracción del gato y las herramientas

1. Abra la compuerta levadiza, luego ubique el tablero de acceso en el piso detrás del asiento de la 3ra fila. Suelte y quite el panel.

2. Saque la plataforma del conjunto del gato y las herramientas del compartimiento, girando la tuerca de mariposa hacia la izquierda para liberar tensión contra la plataforma del conjunto del gato.

3. Desprenda la llave de tuercas de seguridad de la rueda, la extensión del gato y la manija de la plataforma de plástico. Quite el gato y la hoja de instrucciones del conjunto de la plataforma.

Extracción de la llanta de refacción



1. Pliegue el asiento trasero. Consulte *Asientos traseros* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Saque la manija del gato y la extensión del guinche de la plataforma y ensámblelas.

3. Abra el tapón de acceso del guinche de la llanta de refacción en el fondo del compartimiento ubicado detrás del asiento de la 3ra fila, muy cerca del gato y la plataforma de herramientas.

4. Inserte el ensamblaje de herramientas de extensión del guinche a través del orificio de acceso en el piso y enganche el guinche.

5. Para quitar la llanta de refacción, gire la manija hacia la izquierda hasta que la llanta baje al suelo y el cable esté levemente suelto.

6. Deslice el retén desde el centro de la rueda de la llanta de refacción.

Procedimiento de cambio de llantas

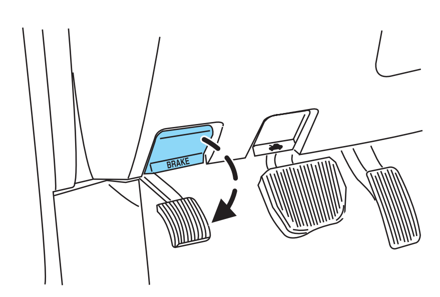
Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva cuando cambia una llanta, asegúrese de colocar el freno de estacionamiento, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que esté diagonalmente opuesta (del otro lado y extremo del vehículo) a la llanta que se está cambiando.


Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.

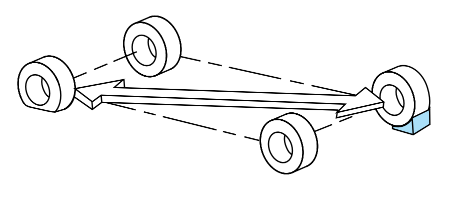
En vehículos equipados con suspensión de aire, apague el interruptor de suspensión de aire antes de instalar el gato, levantar o remolcar su vehículo.

Para obtener instrucciones detalladas sobre el cambio de llanta, consulte la hoja de instrucciones (ubicada en el compartimiento del piso trasero, detrás de la tercera fila de asientos con el estuche de herramientas de la plataforma del gato).

1. Estaciónese en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga el freno de mano.

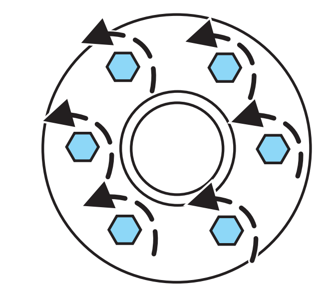


2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), apague el motor y bloquee la rueda diagonalmente opuesta. (Si va a cambiar la llanta en una pendiente, bloquee la rueda diagonalmente opuesta en el lado hacia abajo de la pendiente.)

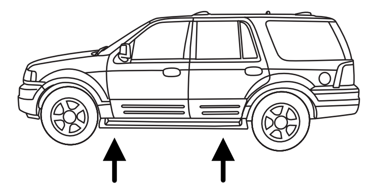


3. Saque la llanta de refacción y las herramientas del gato de sus lugares de almacenamiento.

4. Use la punta de la manija del gato para quitar cualquier ornamento de la rueda. Suelte todas las tuercas de seguridad de la rueda, dando medio giro hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.

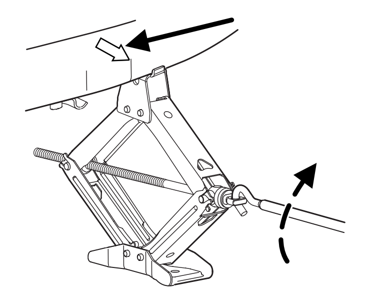


5. Coloque el gato de acuerdo a las flechas de localización del gato que se encuentran en el bastidor y gire la manija del gato y el ensamblaje de herramientas de extensión hacia la derecha. Levante el vehículo de modo que la llanta quede a no más de 2.5 cm (1 pulg) del suelo cuando instale la llanta de refacción.

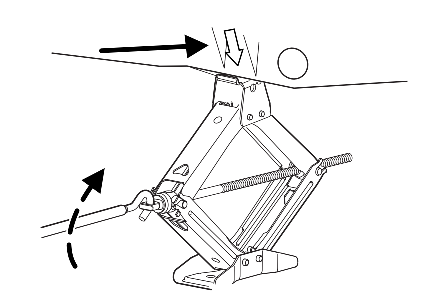


Cuando una de las ruedas traseras esté en el aire, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice saliéndose del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento). Para evitar que el vehículo se mueva cuando usted cambia la llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté colocado y la rueda diagonalmente opuesta está bloqueada. Si el vehículo se resbala del gato, alguien puede sufrir lesiones graves.

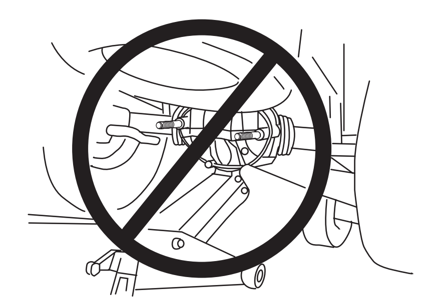
- Delantero



• Trasero



Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



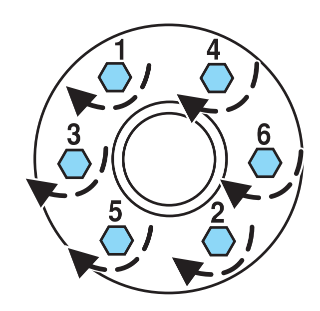
• **Nunca utilice el diferencial delantero o trasero como punto de apoyo del gato.**

6. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

7. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.

8. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

9. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica y vuelva a colocar la tapa de la rueda.



10. Desbloquee las ruedas.

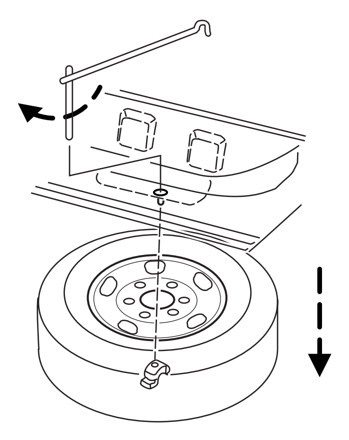
11. Guarde la llanta desinflada, el gato, la llave de rueda y las herramientas. Asegúrese de que el gato quede bien asegurado de modo que no vibre al manejar.

12. Encienda el interruptor de suspensión de aire (si está instalado).

Almacenamiento de la llanta de refacción

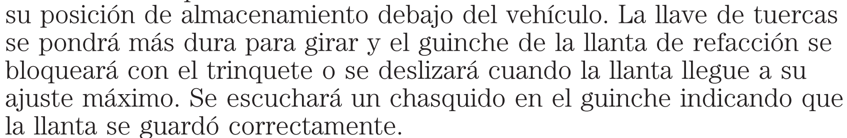
1. Apoye la llanta en el suelo cerca de la parte trasera del vehículo con el vástago de la válvula hacia arriba.

2. Deslice parcialmente la rueda bajo el vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Luego, jale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.



3. Arme la manija del gato y la extensión del guinche (como se muestra en ilustración), luego inserte la extensión del guinche a través del orificio de acceso, detrás del asiento de 3ra fila y enganche el guinche.

4. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta suba a



su posición de almacenamiento debajo del vehículo. La llave de tuercas se pondrá más dura para girar y el guinche de la llanta de refacción se bloqueará con el trinquete o se deslizará cuando la llanta llegue a su ajuste máximo. Se escuchará un chasquido en el guinche indicando que la llanta se guardó correctamente.

5. Desmonte las herramientas y colóquelas en la plataforma de herramientas. Cierre el orificio de acceso con el tapón de goma. Vuelva a instalar la plataforma en el vehículo y asegúrela con la tuerca de mariposa (gírela hacia la derecha hasta que quede firme).

Especificaciones de torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad a la torsión especificada de 800 km (500 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación de las llantas, llanta desinflada, extracción de la rueda, etc.).

Tamaño del perno	**Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas***	
	Nm	Lb pie
½ x 20	113-153	84-114
* Las especificaciones de torsión son para las roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo del freno de disco delantero y el rotor que está en contacto con la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE



Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de partida de empuje; este tipo de partida puede dañar el convertidor catalítico.

Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la

transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.**

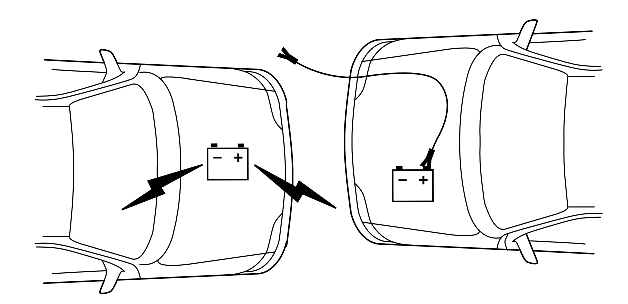
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

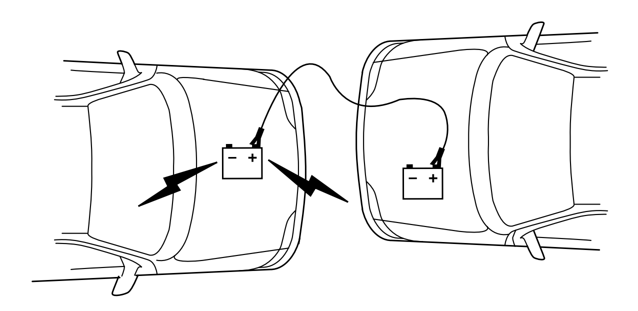
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

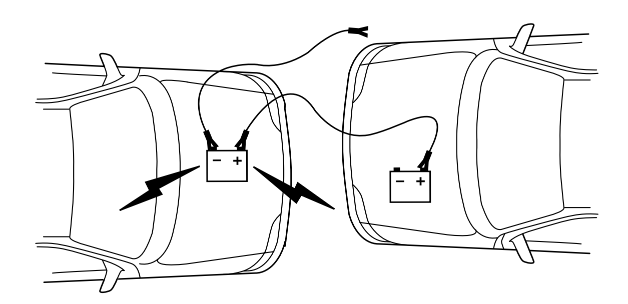


1. Conecte el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

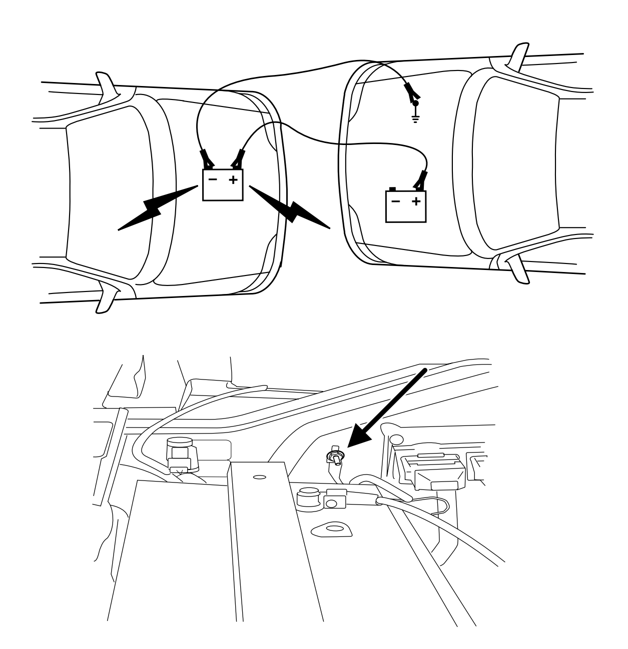
Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) con el perno de arranque ubicado en la parte trasera del compartimiento del motor, cerca de la batería. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

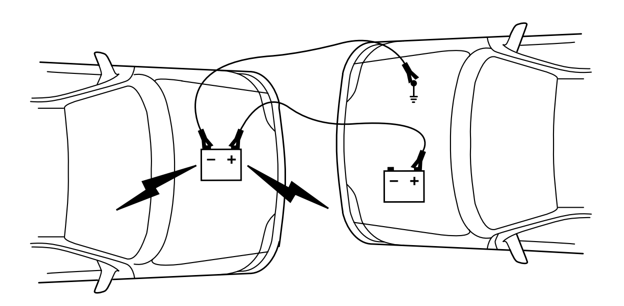
Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

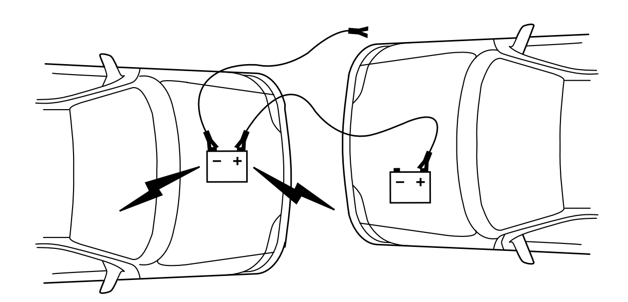
Retiro de los cables de puente



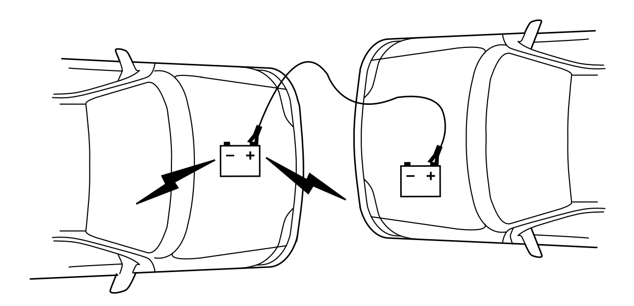
Retire los cables pasacorriente en orden inverso al que se conectaron.

1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

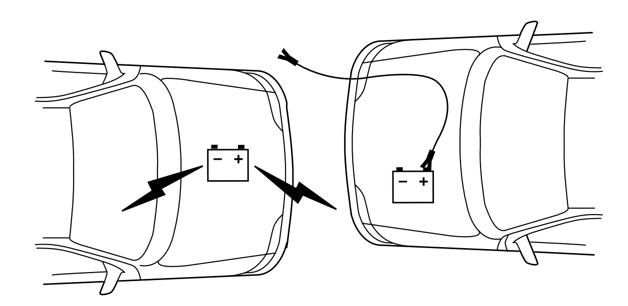
Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.



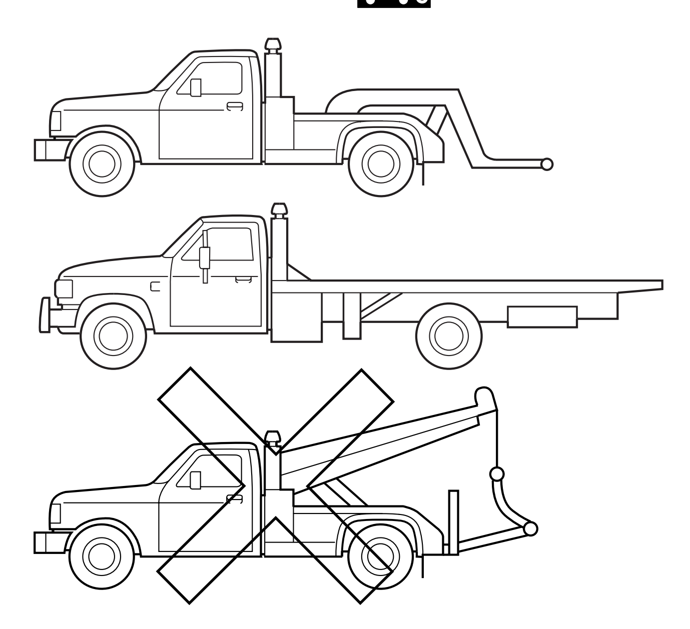
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.



4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *reaprender* sus condiciones de ralentí.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda remolcar su vehículo con un elevador o equipo de plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas. Asimismo, no se recomienda ni aconseja remolcar con grúa de auxilio el vehículo mediante los ganchos de remolque montados en el bastidor.

Si su vehículo está equipado con suspensión de aire, se debe apagar el control de la suspensión de aire y del encendido antes de remolcarlo. Consulte *Suspensión de aire* **en el capítulo** *Manejo***.**

En vehículos 4x2, se puede remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataformas rodantes) y las ruedas traseras separadas del suelo.

En vehículos 4x4, se recomienda que su vehículo sea remolcado con un elevador y plataformas rodantes o con equipos de plataforma plana con todas las ruedas separadas del suelo.

El vehículo se puede dañar si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.

Con un vehículo descompuesto (sin tener acceso a plataformas rodantes, un remolque de transporte de automóvil o un vehículo con plataforma de remolque) su vehículo puede ser remolcado (con todas sus ruedas en el suelo) bajo las siguientes condiciones:

Condiciones especiales:

- Quite el freno de estacionamiento.
- Apague el control de suspensión de aire (si está instalado).
- Gire el encendido a la posición OFF/UNLOCKED (Apagado/Desbloqueado).
- Coloque la transmisión en N (Neutro).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte *Operación de transmisión automática* en el capítulo *Manejo* donde encontrará las instrucciones para sacar la palanca de cambio de velocidades de la posición P (Estacionamiento) para un remolque adecuado.

- No sobrepase una distancia de 80 km (50 millas).
- No sobrepase una velocidad del vehículo de 56 km/h (35 mph).

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En casa

Para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía es indispensable que lleve su vehículo Ford a un distribuidor autorizado de Ford. Si bien, cualquier distribuidora de Ford que trabaje con la línea de su vehículo le proveerá servicio cubierto por la garantía, le recomendamos regresar al distribuidor que le vendió el vehículo, el que le asegurará una satisfacción continua. Tenga en cuenta que algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento o equipo especial, por lo tanto no todos los distribuidores están autorizados para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otro distribuidor. Cuando lleve el vehículo a la distribuidora debe considerar un tiempo razonable para realizar las reparaciones. Las reparaciones se realizarán utilizando refacciones Ford o Motorcraft o bien refacciones regeneradas o similares, que estén autorizadas por Ford.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidora autorizada de ventas y servicio.

2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al gerente de ventas , gerente de servicio o gerente de relaciones con el cliente.

3. Si necesita asistencia o aclaraciones sobre políticas o procedimientos de Ford Motor Company, comuníquese con el Centro de relación con el cliente de Ford, al número que aparece a continuación.

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Lincoln, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro Lincoln:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicada la distribuidora
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo
- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson-Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson-Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

PLAN AMPLIADO DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura del Plan de servicio extendido de Ford (Ford ESP). El ESP es un contrato de servicio opcional respaldado por Ford Motor Company o Ford Motor Service Company (en Estados Unidos) y Ford de Canada (en Canadá). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de cobertura de la garantía, dependiendo del plan que usted adquiera (como por ejemplo: reembolso de alquileres; cobertura para determinado mantenimiento y cambio de elementos).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace-of-Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó el Plan de servicio extendido de Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura del Plan de servicio extendido de Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- una distribuidora que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio
- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada del vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante de la distribuidora Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro de la distribuidora que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel admisnistrativo de las distribuidoras de Ford y Lincoln-Mercury, reconocido por sus cualidades de liderazgo en el negocio.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidora y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.
- El año, fabricación, modelo y número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia del propietario del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.
- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.

- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en la o las distribuidoras.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta nº6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/telefonee al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086-5120
1-800-428-3718

También puede contactar al Centro de relación con el cliente de Norteamérica al 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribiendo al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El programa CAMVAP es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el programa del CAMVAP árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del CAMVAP son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del CAMVAP se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del CAMVAP al 1-800-207-0685.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si la distribuidora no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE.UU.
Teléfono: (313) 594-4857
Fax: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si los empleados de la distribuidora no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated en su sitio Web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal)

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publicacions, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o de los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O

2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)

Ford Motor Company

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la NHTSA no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1-800-424-9393 (o al 366-0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lavavajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté “caliente al tacto” ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de goma, plástico o vinilo en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**

ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier parte coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como el revestimiento metálico granulado del costado de la carrocería, parrillas portaequipajes, superficies de escalón de las defensas,

alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. Con el tiempo el sellador de pintura "se pone gris" o decolora las piezas.

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

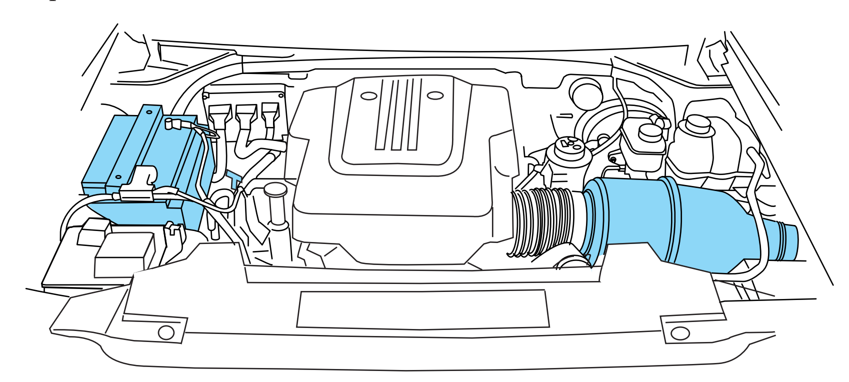
- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para eliminar la grasa o el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), disponibles en su distribuidor.

MOTOR

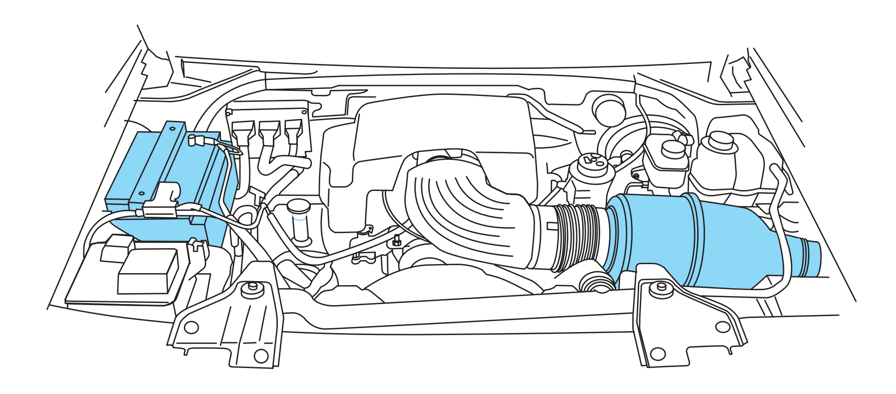
Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.

- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



- **Motor V8 de 4.6L**



- **Motor V8 de 5.4L**
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft Bug y Tar Remover (ZC-42).

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, las ventanas trasera y laterales y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si los limpiadores no limpian correctamente, la causa puede ser la presencia de sustancias en el parabrisas o en las hojas de los limpiadores. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas, las ventanas traseras y las ventanas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible con su distribuidor.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (SI ESTÁ INSTALADO)

Elimine el polvo y la suciedad suelta con una escobilla de ropa o con una aspiradora. Quite inmediatamente las manchas frescas. Limpie los asientos con un paño húmedo, usando un jabón suave y una solución con agua, si es necesario.

ASIENTOS DE CUERO (SI ESTÁN INSTALADOS)

Las superficies de sus asientos de cuero tienen una capa protectora para cuero.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para cuero. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

Nota: En algunos casos, se puede producir transferencia de color o tintura al poner ropa húmeda en contacto con la tapicería de cuero. Si esto ocurre, debe limpiarse inmediatamente el cuero para evitar el teñido permanente.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC-8-A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (no disponible en Canadá) (ZC-40-A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-11-A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38-A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523-WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarle a prestar servicio a su vehículo:

- Hemos destacado los puntos "hágalo usted mismo" en el compartimiento del motor para una fácil localización.
- Proporcionamos un registro de mantenimiento programado que permite seguir con facilidad el servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, su distribuidor puede proporcionarle las refacciones y el servicio necesario. Revise el *Manual de información de garantías/Manual de información del propietario* para averiguar qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

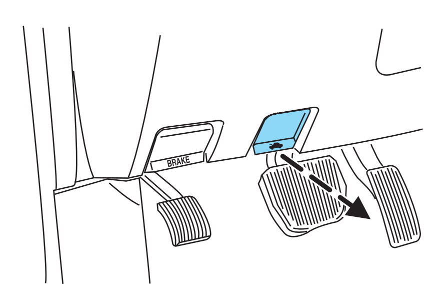
1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

APERTURA DEL COFRE 



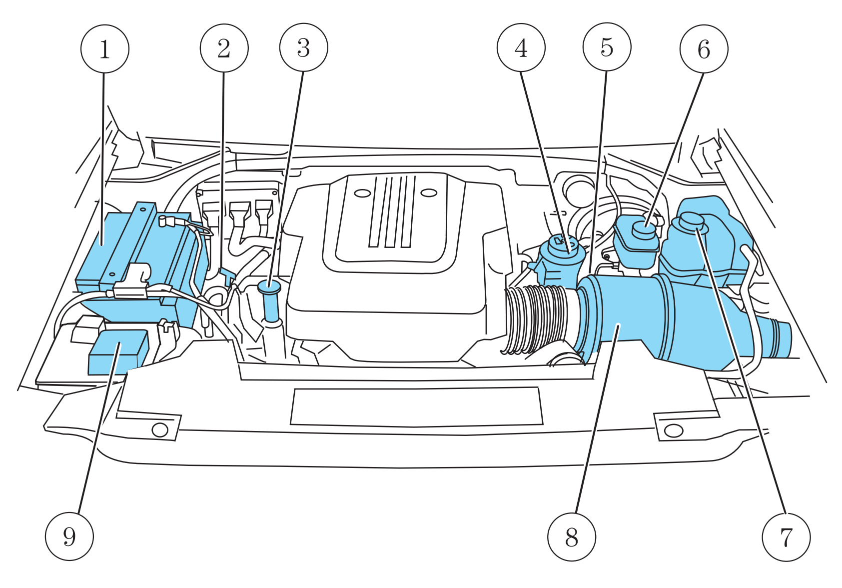
1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo del tablero de instrumentos.

2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el pasador auxiliar ubicado bajo la parte central delantera del cofre.

3. Levante el cofre hasta que los cilindros de elevación lo mantengan abierto.

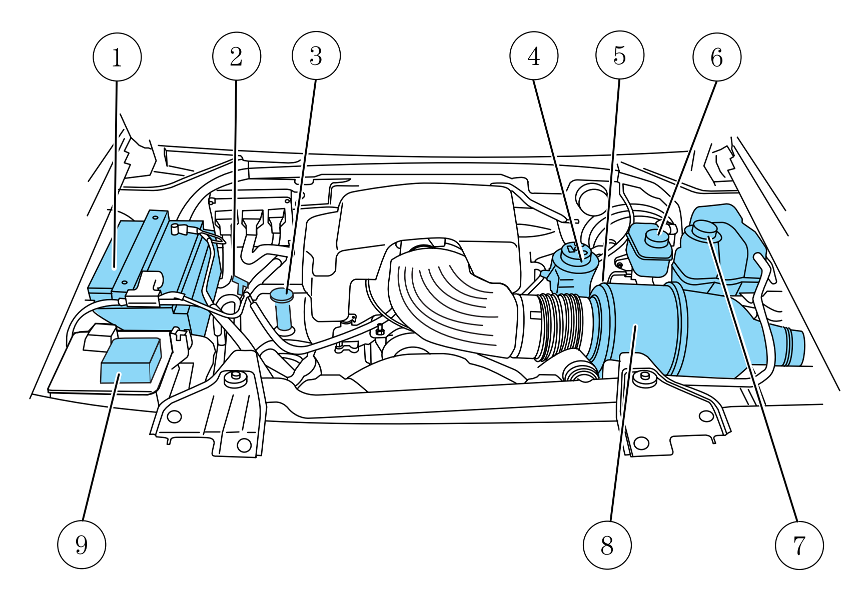
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motores V8 4.6L



1. Batería
2. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión automática
3. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
5. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
6. Depósito del líquido de frenos
7. Depósito de líquido refrigerante del motor
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

Motores V8 de 5.4L

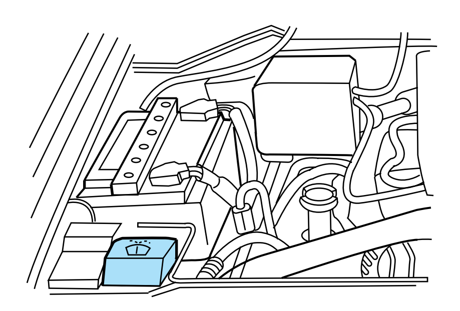


1. Batería
2. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión automática
3. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
5. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
6. Depósito del líquido de frenos
7. Depósito de líquido refrigerante del motor
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.

Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla la especificación de Ford WSB-M8B16-A2. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.



Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

Si hace funcionar el vehículo en temperaturas bajo 4.5° C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Nota: No coloque líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante del motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

Revisión y llenado del líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

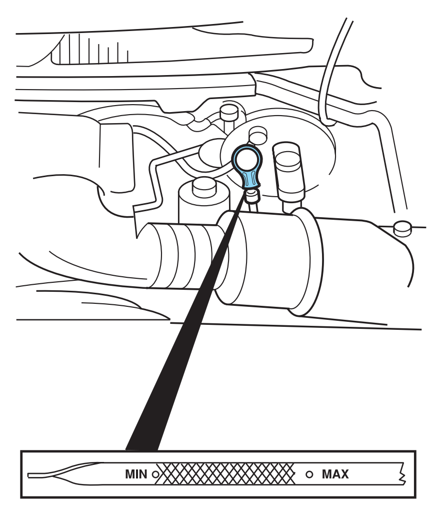
1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.

3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).

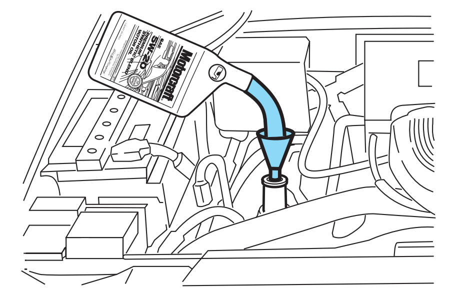
4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).



6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

- Si el nivel de aceite está **entre las marcas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo),** dicho nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**
- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue lo suficiente como para aumentar el nivel dentro del rango MIN-MAX.



- Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor. Un técnico de servicio debe extraer un poco de aceite del motor.

7. Ponga el indicador en su lugar y asegúrese de que quede bien asentado.

Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.

2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima de la marca MAX del indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

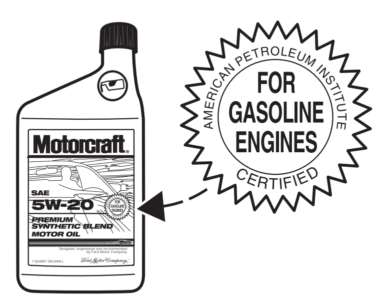
4. Instale el indicador y asegúrese de que quede bien puesto.

5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha 1/4 de giro hasta que el tapón esté completamente asegurado.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.



Use aceite de motor SAE 5W-20.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Para proteger la garantía del motor

use Motorcraft SAE 5W-20 o un aceite 5W-20 equivalente, que cumpla con la especificación WSS-M2C153-H de Ford. **El aceite SAE 5W-20 entrega una economía de combustible y rendimiento óptimos y cumple con todos los requisitos para el motor de su vehículo**.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

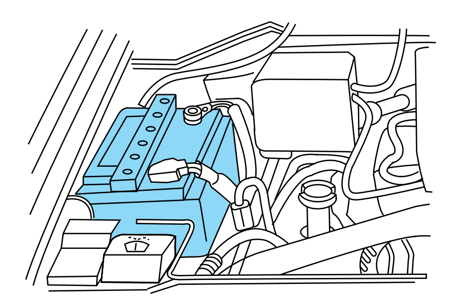
Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

Los filtros de aceite Ford y alternativos (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso excesivo o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrólito de la batería. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio.

Mantenga el nivel de electrólito en cada celda hasta el "indicador de nivel". No llene en exceso las celdas de la batería.

Si el nivel de electrólito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y el funcionamiento de la transmisión se actualizará completamente a su percepción de cambio óptima.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipular**.

Para información sobre el funcionamiento de la transmisión luego de desconectar la batería, consulte “Estrategia de cambios” en la sección de manejo.

Para justificar los hábitos y las condiciones de manejo del usuario, la transmisión automática (4R70W) controla electrónicamente la calidad de los cambios usando una estrategia adaptativa de aprendizaje. La estrategia adaptativa de aprendizaje se mantiene mediante energía que proviene de la batería. Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Los cambios óptimos se reanudarán después de unos cuantos cientos de kilómetros (millas) de funcionamiento.

Si la calidad de los cambios no mejora después de unos cuantos cientos de kilómetros (millas) de funcionamiento o si los cambios descendentes y otras condiciones de aceleración no funcionan normalmente, o después de un período prolongado de desaceleración, consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado a la brevedad posible.

Debido a que el motor de su vehículo también es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.

2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.

3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

6. Con su pie en el pedal del freno y con el aire acondicionado encendido, ponga el vehículo en D (Directa) y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

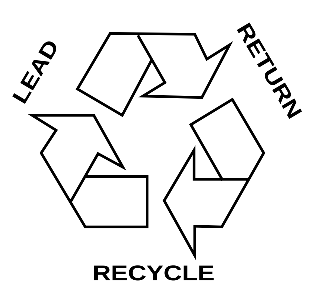
7. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.

- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

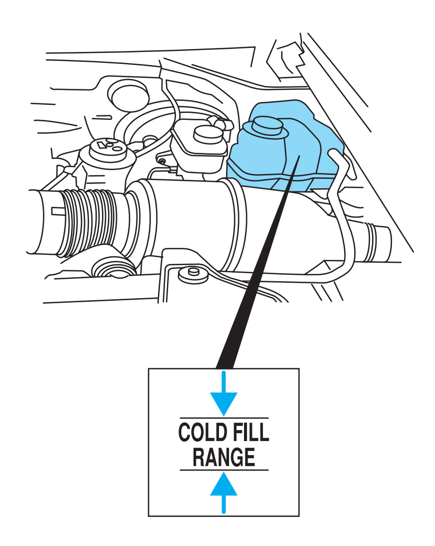
La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el registro de mantenimiento programado. La concentración se debe mantener en 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de -36°C (-34°F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el probador Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014-R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel “cold full” (lleno en frío) del “cold fill range” (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra congelamiento bajo -36° C (-34° F).**
- **Protección para que el agua no hierva hasta 129° C (265° F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**

- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “nivel de llenado en frío” o dentro del “rango de llenado en frío” como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el Registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Nota: Los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar. No utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.

No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) VC-7-A (VC-7-B en Oregon), que cumple con la especificación WSS-M97B51-A1 de Ford.**

Nota: El uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (EE.UU.) o CXC-209 (Canadá), que cumple con la especificación WSS-M97B44-D de Ford, con el líquido refrigerante que proviene de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel "cold full". En el caso de todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con un tapón presurizado o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante del motor.

Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión; el vapor o líquido caliente pueden salir con fuerza cuando se suelta ligeramente el tapón.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.

2. Cuando el motor esté frío, envuelva con un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del depósito del líquido (una botella de plástico translúcido). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.

3. Apártese al liberar la presión.

4. Cuando esté seguro de que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.

5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver arriba), hasta el "cold fill range" o el nivel "cold full" en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.

6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante).

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante, consulte la sección *Revisión del líquido refrigerante del motor*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta -34° F/-36° C), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si tiene que agregar más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de refrigeración de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en en este capítulo.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos (menos de -36° C [-34° F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por sobre el 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**

- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por sobre el 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por sobre el 40%.**
- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

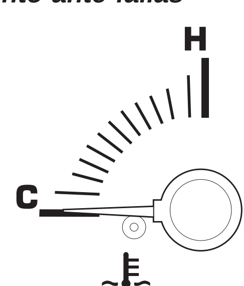
Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

Lo que debe saber sobre un enfriamiento ante fallas

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen “seguridad ante fallas” depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento ante fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:



- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- Se encenderá el indicador HI TEMP/LOW OIL (Temperatura alta/Aceite bajo).
- Se encenderá la luz indicadora "Servicio del motor a la brevedad".

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

Si continúa funcionando, la temperatura del motor aumentará:

- El motor se detendrá por completo.
- Aumentará el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor baja, éste se puede volver a arrancar. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible para reducir el daño al motor.

Cuando se activa el modo de seguridad ante fallas

Al estar en el modo seguridad ante fallas, el motor del vehículo tiene una potencia limitada; por lo tanto, debe manejar con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un taller de servicio.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.

4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.


Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un taller de servicio.

Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, aumenta la probabilidad de que el motor se dañe. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes

No llene excesivamente el tanque de combustible. La presión de un tanque excesivamente lleno puede producir fugas, rocío de combustible e incendio.

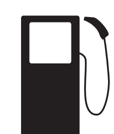
El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.


Los combustibles para automóviles pueden provocar graves lesiones o la muerte si se usan o manejan incorrectamente.


La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:



- Apague todo material humeante y cualquier llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden se dañinos o mortales si se ingieren. Un combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto de la piel con ella puede provocar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/8 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.

2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.

3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.

4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.

5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

Si aparece ”Check fuel cap” (Revisar tapón de llenado) en el centro de mensajes o si se enciende y permanece encendido el indicador ”Service Engine Soon” (Revisión del motor a la brevedad) (vehículo sin centro de mensajes) después de que arrancó el motor, es posible que el tapón de llenado de combustible no esté instalado correctamente. Apague el motor, quite el tapón de llenado de combustible, alinee correctamente el tapón y vuelva a instalarlo.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque

de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Cómo escoger el combustible correcto

Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

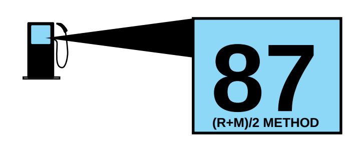
No use combustibles que contengan metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos con base de manganeso.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje

Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo "normal" con un octanaje (R+M)/2 de 87. No recomendamos el uso de gasolinas con clasificación "normal" que se venden con octanaje de 86 o inferior en áreas de gran altitud.



No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

Calidad del combustible

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

No debería ser necesario agregar ningún producto alternativo al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos alternativos pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto alternativo en el combustible.

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplen con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas “limpiadoras inflamables” reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- Es posible que el indicador “Service Engine Soon” se encienda. Para mayor información acerca del indicador “Service Engine Soon” (Servicio del motor a la brevedad), consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de aceite con una pieza Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible si no se usa el filtro de combustible Motorcraft autorizado.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 miles millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* del capítulo actual.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al abastecer el tanque de su vehículo luego de que el indicador indique vacío, es posible que no pueda llenar la capacidad completa indicada en el tanque de combustible, debido a que la reserva de vacío sigue presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.

- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene por completo el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que rellene el tanque, registre la cantidad de combustible que agregó (en litros o galones).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: **Multiplique los litros usados por 100 y luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Cálculo 2: **Divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

Hábitos

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h [65 mph].
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.
- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre tercera y cuarta. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en el registro de mantenimiento programado de su vehículo.

Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, el ahorro de combustible puede reducirse (se pierde 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.
- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de crucero máxima y con presión constante sobre el acelerador.
- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

Calcomanía de la EPA en la ventana

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor si no viene la calcomanía en la ventana del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de ahorro de combustible esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en su registro de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Los servicios de mantenimiento programado mencionados en el registro de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz "Check Engine" (Revise el motor), la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.


Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control

de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Guía de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden provocar que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon*. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.)

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.

3. Es posible que el tapón del combustible no esté bien apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón del combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad.) No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si la luz “Check Engine/Service Engine Soon” (Revisión del motor y Servicio del motor a la brevedad) está encendida, consulte la descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo*

de instrumentos. Es posible que su vehículo no pase la prueba de I/M con la luz “Check Engine/Service Engine Soon” encendida.

Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

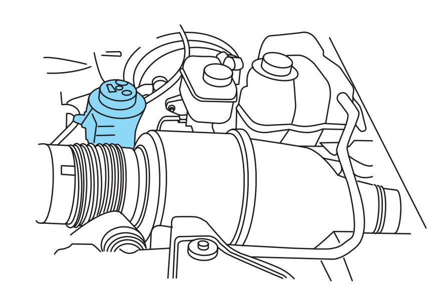
- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo Ford Premium Power Steering Fluid o MERCON® ATF.

1. Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor estará cerca del centro del área normal, entre la H y la C).

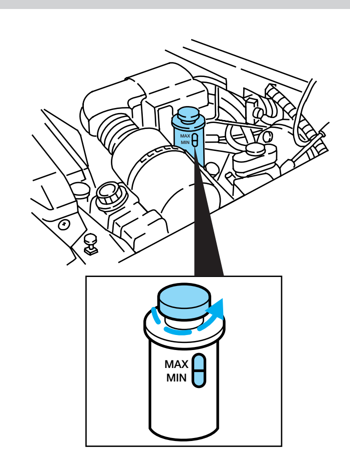


2. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.

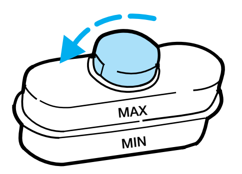
3. Apague el motor.

4. Revise el nivel de líquido en el depósito. Debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.

5. Si el nivel está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango entre las líneas MIN y MAX. Asegúrese de volver a tapar el depósito.



DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS



El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles del líquido entre las líneas "MIN" y "MAX" están dentro del rango normal de funcionamiento, no es necesario agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.

LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática

Consulte su registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de líquido.

El líquido de la transmisión automática se expande al calentarse. Para obtener una revisión precisa del líquido, maneje el vehículo hasta que esté a temperatura normal de funcionamiento (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si su vehículo ha funcionado por un período extenso a altas

velocidades, en el tránsito de la ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, el vehículo se debe apagar durante unos 30 minutos para dejar que el líquido se enfríe antes de revisarlo.

1. Maneje el vehículo 30 km (20 millas) o hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.

3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Dé tiempo suficiente para que cada cambio se engrane.

4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.

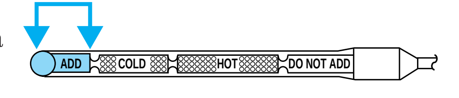
5. Quite la varilla indicadora y límpiela con un paño limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte *Identificación de los componentes del compartimiento del motor* en este capítulo para conocer la ubicación de la varilla indicadora.

6. Instale la varilla indicadora, asegurándose de que esté completamente ajustada en el tubo de llenado.

7. Quítela e inspeccione el nivel de líquido. El líquido debe estar en el área designada para la temperatura de funcionamiento normal o la temperatura ambiente.

Nivel bajo de líquido

No maneje el vehículo si el nivel del líquido está en la parte inferior de la varilla indicadora y la temperatura ambiente supera los 10°C (50°F).

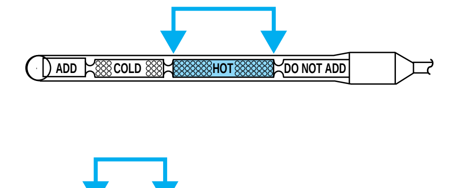


Nivel correcto de líquido

El líquido de la transmisión se debe revisar a una temperatura de funcionamiento normal de 66°C a 77°C (150°F a 170°F) y en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 30 km (20 millas).

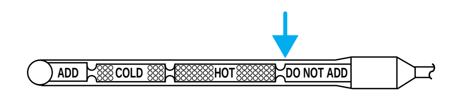
Puede revisar el líquido sin conducir si la temperatura ambiente está sobre 10°C (50°F). Sin embargo, si se agrega líquido en este momento, puede producirse una condición de llenado excesivo cuando el vehículo alcance su temperatura normal de funcionamiento.

El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura normal de funcionamiento (66°C a 77°a C [150°F a 170°F]).



El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura ambiente (10°C a 35°C [50°F a 95°F]).

Nivel alto de líquido



Los niveles de líquido por encima del rango seguro pueden producir una falla en la transmisión. Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas con los cambios, con el engranaje o posibles daños.

Los niveles altos de líquido pueden ser producto del sobrecalentamiento.

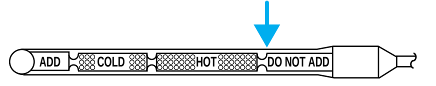
Ajuste de los niveles de líquido de la transmisión automática

Antes de agregar cualquier líquido, asegúrese de usar el tipo correcto. El tipo de líquido utilizado se indica normalmente en la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones de lubricante* en este capítulo.

El uso de un líquido de la transmisión automática no aprobado puede causar daño a los componentes internos de la transmisión.

Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 250 mL (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.

Si se produce un llenado excesivo, un técnico calificado debe extraer el líquido sobrante.



Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas con los cambios, con el engranaje o posibles daños.

No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

FLECHA CARDÁN Y YUGO DESPLAZABLE DE LA TRANSMISIÓN

Puede que el vehículo tenga instaladas las flechas cardán que requieren lubricación. Consulte el registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los intervalos de mantenimiento. La lubricación también es necesaria si las flechas cardán originales se reemplazan por flechas cardán con conexiones de engrase.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

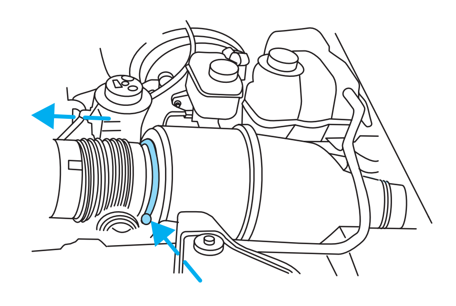
Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use sólo el elemento del filtro de aire Motorcraft mencionado. Consulte *Números de refacciones Motorcraft*.

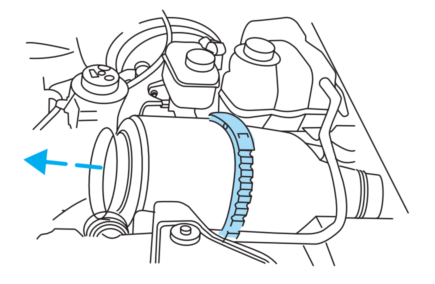
Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

Cambio del elemento del filtro de aire

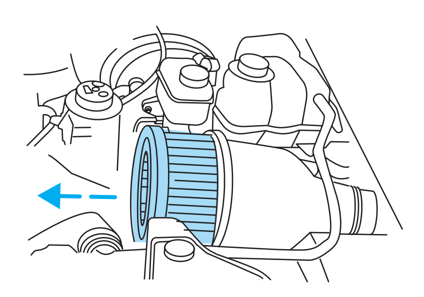
1. Suelte la abrazadera que asegura el tubo de admisión de aire a la cubierta del filtro de aire del motor y desconecte el tubo de la cubierta.



2. Suelte la abrazadera que asegura la cubierta del filtro de aire al alojamiento del filtro de aire y separe con cuidado la cubierta del alojamiento.



3. Saque el elemento del filtro de aire del alojamiento.



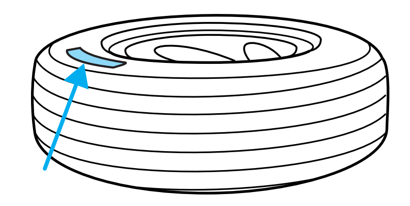
4. Instale un nuevo elemento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento y la cubierta del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no dosificado entre en el motor si no está correctamente asentado.

5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire y asegure la abrazadera.

6. Vuelva a instalar el tubo de admisión de aire y asegure la abrazadera.

INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Ministerio de transportes de los Estados Unidos - Grados de calidad de las llantas: El Ministerio de transportes de Estados Unidos

exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de clasificación de 150 duraría una vez y media (1 1/2) más sobre una pista de prueba del gobierno que una de clasificación 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede variar significativamente de la norma debido a los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias de características en el camino y el clima.

Tracción AA A B C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

LLANTAS

Las llantas están diseñadas para entregar miles de millas de servicio, pero se les debe realizar mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de la llanta:** Una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.
- **Número de identificación de la llanta (TIN):** Un número en el costado de cada llanta que entrega información sobre la marca y planta de fabricación, tamaño y fecha de fabricación de la llanta.
- **Presión de inflado:** Una medida de la cantidad de aire en una llanta.
- **Carga estándar:** Un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi [37 psi (2.5 baras) para llantas Metric]. Si aumenta la presión de inflado más allá de esta medida, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra:** Un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi [43 psi (2.9 baras) para llantas Metric]. Si aumenta la presión de inflado más allá de esta medida, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** Kilopascal, una unidad de medida de presión de aire.
- **PSI:** Libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Pilar B:** La barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Área del aro de la llanta:** Área de la llanta junto al rin.
- **Costado de la llanta:** Área entre la zona del aro y la banda de rodadura.
- **Área de la banda de rodadura de la llanta:** Área del perímetro de la llanta que tiene contacto con el camino cuando está instalada en el vehículo.

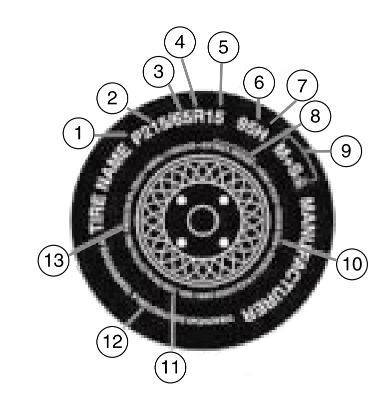
- **Rin:** El soporte metálico (rueda) para una llanta o un conjunto de llanta y cámara sobre el que se asientan los aros de la llanta.

INFORMACIÓN AL COSTADO DE LA LLANTA

La ley federal exige que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un número de identificación de la llanta para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Información en llantas tipo "P"

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad para su vehículo pueden diferir con los de este ejemplo.)



1. **P:** Indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), que se puede usar para servicio en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

Nota: Si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (Organización técnica europea de llantas y rines) o la JATMA (Asociación de fabricantes de llantas de Japón).

2. **215:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **65:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta.

4. **R:** Indica una llanta tipo "radial"

5. **15:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95:** Señala el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar

esta información en el manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

7. **H:** Indica el régimen de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. Los regímenes van desde 159 km/h (99 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Rotulación del régimen	Régimen de velocidad - km/h (mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)
Nota: Para llantas con una capacidad de velocidad máxima sobre 240 km/h (149 mph), a veces los fabricantes de llantas utilizan las letras ZR. Para aquellas con una capacidad de velocidad máxima sobre 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre utilizan las letras ZR.	

8. **Número de identificación de la llanta (TIN) U.S. DOT:** Éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la 31va semana de 1997. Después del 2000 los números son de cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la 25va semana de 2001. Los números entre medio son códigos de comercialización utilizados según las necesidades del fabricante. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige un retiro.

9. **M+S o M/S:** Lodo y nieve; o bien
AT: Todo terreno; o bien
AS: Toda estación.

10. **Composición de banda de la llanta y material utilizado:** Indica el número de bandas o el número de capas de tela recubierta de hule en la banda de rodadura y el costado de la llanta. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

11. **Carga máxima:** Indica la carga máxima, en kilogramos y libras, que puede transportar la llanta. Consulte la etiqueta de llanta o la etiqueta de certificación de seguridad, que se encuentra en el Pilar B o la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de la llanta para su vehículo

12. **Desgaste de los surcos, tracción y grados de temperatura**

- **Desgaste de los surcos:** El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1½) veces, como lo haría en la pista del gobierno como llanta de grado 100.
- **Tracción:** Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.
- **Temperatura:** Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

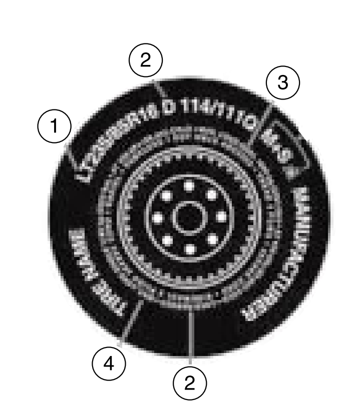
13. **Máxima presión de inflado admisible:** Presión máxima admisible por los fabricantes de llantas y/o presión a la que la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por los fabricantes, que se puede encontrar en la etiqueta de la llanta o la etiqueta de certificación que se ubica en la estructura junto al borde de salida de la puerta del conductor o al borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo “LT”

Las llantas tipo “LT” tienen información adicional en comparación a las llantas tipo “P”. Estas diferencias se describen a continuación.



1. **LT:** Indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA) para servicio en camionetas.

2. **Límites de inflado de carga/rango de carga:** Indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

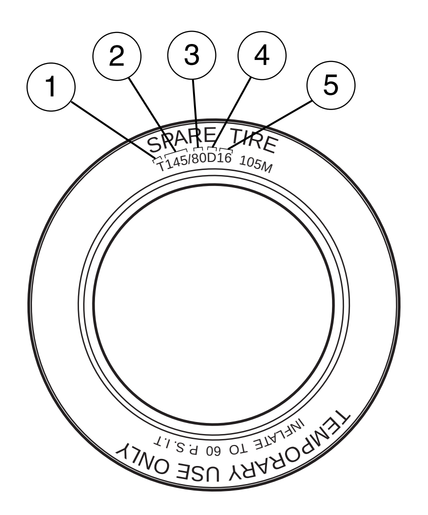
3. **Kg (lbs) de carga doble máxima en kPa (psi) en frío:** Indica la carga máxima y la presión de la llanta cuando ésta se usa en pares; un par es cuando se instala cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

4. **Kg (lbs.) de carga simple máxima en kPa (psi) en frío:** Indica la carga máxima y la presión de la llanta cuando ésta se usa en forma simple; es decir, cuando se instala dos llantas (en total) en el eje trasero.

Información en llantas tipo "T"

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: El tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo.



1. **T:** Indica un tipo de llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), para servicio provisional en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

2. **145:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **80:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

4. **D:** Indica una llanta tipo "diagonal".
R: Indica una llanta tipo "radial"

5. **16:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

Ubicación de la etiqueta de la llanta

Encontrará una etiqueta de llanta que contiene la presión de inflado de la llanta según el tamaño de ésta y otra información importante ubicada en el Pilar B o en la puerta del conductor.

CUIDADO DE LA LLANTA

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo también puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Aquí hay algunas indicaciones importantes para el mantenimiento

Presión de inflado de las llantas

Use un indicador para llantas para comprobar la presión de inflado, incluida la refacción, al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Es

muy importante que adquiera un indicador de presión de llantas confiable, ya que los indicadores automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un ″reventón″, con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta el pliegue del costado y la resistencia de rodado, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar la tensión innecesaria de la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de llanta también cambian. Un cambio de temperatura de 10 grados provoca una caída correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela a la presión correcta, la que puede encontrar en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación.

Si revisa la presión cuando la llanta está caliente (es decir cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), no reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente que muestre la presión de inflado recomendada en frío o bajo ella, puede estar considerablemente desinflada.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese de que las llantas estén frías, es decir que no hayan andado ni siquiera una milla.

Nota: Si debe conducir cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce. Nunca reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes.

2. Quite la tapa de la válvula en una llanta, luego oprima firmemente el indicador de presión sobre la válvula.

3. Agregue aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: Si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el indicador.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la refacción.

Nota: Algunas llantas de refacción requieren mayor presión de inflado que las demás llantas.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Revise los costados para asegurarse de que no haya estrías, cortes, combas u otros defectos.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado, vibra o se sacude mientras conduce, es posible que las ruedas hayan perdido la alineación. Pida a un técnico calificado en un taller de renombre que revise periódicamente la alineación de las ruedas.

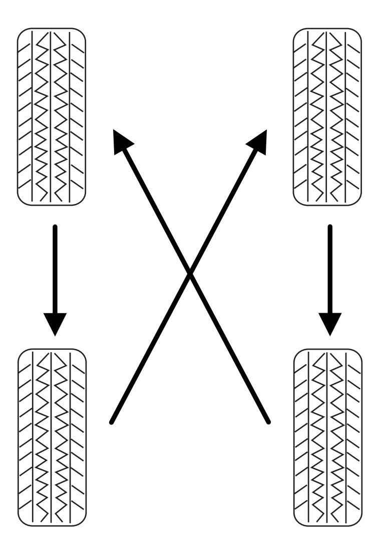
La desalineación de las ruedas, delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas y la debe corregir un técnico calificado en un taller de renombre. Los vehículos de tracción en las ruedas delanteras (FWD) y aquellos con suspensión delantera independiente requieren alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

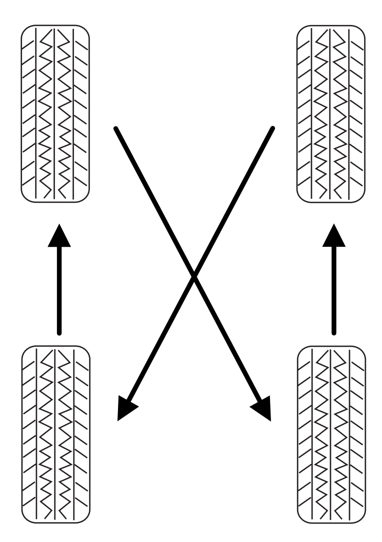
Rotación de las llantas

Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en el Manual de mantenimiento de servicio que viene con el vehículo) permitirá que las llantas se desgasten de manera más pareja, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una vida útil más prolongada de éstas. A menos que se especifique de otro modo, rote las llantas aproximadamente cada 8,000 km (5,000 millas).

- Vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



- Vehículos con tracción en las ruedas traseras (RWD) / Vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)

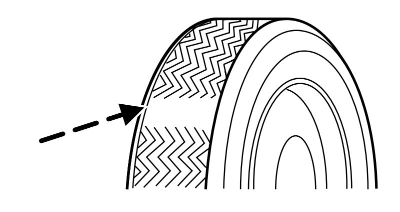


En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

Nota: Si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite que un técnico calificado de un taller de renombre revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desbalance de las llantas o algún problema mecánico relacionado, antes de rotar las llantas.

Desgaste de las llantas

Mida e inspeccione periódicamente la banda de rodadura de todas las llantas. El desgaste avanzado y anormal de la llanta puede reducir la capacidad de la banda de rodadura para adherirse al camino en condiciones adversas (lluvia, nieve, etc.). Revise visualmente las llantas para detectar desgaste disparejo, buscando áreas altas y bajas o áreas anormalmente lisas. También verifique si hay señales de daños en las llantas.



Cuando la banda de rodadura tenga un desgaste de 4 mm (1/16 de una pulgada), se debe reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y resbale sobre el agua. Los indicadores de desgaste o “barras de desgaste” incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura tenga 4mm de desgaste (1/16 de una pulgada). Cuando vea estas “barras de desgaste”, la llanta está gastada y se debe reemplazar.

Inspeccione frecuentemente las llantas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones y reemplácelas si existe una o más de estas condiciones:

- Se ve la tela a través del hule de la llanta
- Combas en la banda de rodadura o en los costados
- Grietas o cortes en los costados
- Grietas en los surcos de la banda de rodadura
- Daño por impactos debido al uso
- Separación en la banda de rodadura
- Separación en el costado
- Abrasión severa en el costado

Si su vehículo tiene una fuga en el sistema de escape, una llanta en uso o la llanta de refacción pueden estar expuestas a altas temperaturas de escape y deberá cambiar dichas llantas.

Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de las rutas
- Evite partidas, detenciones y virajes rápidos
- Evite los baches y objetos en el camino
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionar

Si su vehículo está atascado en la nieve, lodo, arena, etc., **no** haga patinar las llantas; esto puede provocar la ruptura de una llanta y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.


Las explosiones de llantas pueden provocar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad. No permita que nadie se pare cerca o directamente adelante o detrás de la llanta que está patinando.

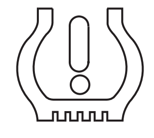

Nunca haga patinar las llantas más allá del punto de 55 km/h (35 mph) indicado en el velocímetro.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad de que se desinfle una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área segura fuera del tránsito que esté más cerca. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es más importante.

Si siente una repentina vibración o alteración de la marcha mientras conduce o sospecha que una llanta o el vehículo se ha dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Deténgase y revise la llanta para detectar daños. Si la llanta está desinflada o dañada, desínflela, saque la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS)(si está instalado)



Cuando se enciende la luz de advertencia del sistema de monitoreo de la presión de las llantas, una o más de sus llantas está significativamente desinflada. Deténgase y revise las llantas a la brevedad posible e ínflelas hasta la presión adecuada, como se indica en la placa de información de las llantas del vehículo. Si maneja con llantas desinfladas, hará que éstas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodadura de las llantas y puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo. Cada llanta se debe revisar en forma mensual, la llanta de refacción, cada seis meses. Se debe ajustar la presión de las llantas cuando estén frías a la presión de inflado recomendada que aparece en la placa del vehículo y en el manual del usuario.

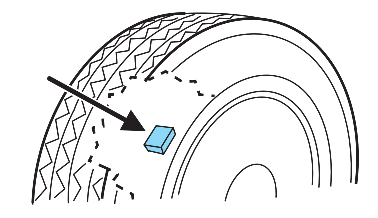
Nota: Este vehículo está equipado con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) que monitorea la presión de cada llanta neumática. La presión en cada llanta depende de varios factores, uno de ellos es la temperatura del aire contenido (temperatura del aire dentro de la llanta). A medida que aumenta la temperatura del aire contenido, también aumenta la presión de las llantas. Mientras maneja en forma normal, la presión de inflado de las llantas con pasajeros puede aumentar de aproximadamente 14 a 28 kPa (2 a 4 psi) desde una situación de inicio en frío. Este aumento en la presión de las llantas se debe a un aumento en la temperatura del aire contenido. La temperatura del aire contenido depende de varios factores, como la tasa de rotación de la llanta, la flexión de las llantas, el número de frenados, etc. En forma similar, la presión de las llantas disminuirá si disminuye la temperatura del aire contenido. Por ejemplo, si el vehículo está detenido durante la noche con una temperatura exterior mucho menor que la temperatura del día, la presión de las llantas puede disminuir aproximadamente a 20.7 kPa (3 psi) si la temperatura ambiente baja 16.6º C (30º F). Este menor valor de presión lo puede detectar el TPMS ya que es significativamente menor que la presión en frío de la placa y puede activar la advertencia de baja presión de las llantas. Si se enciende la luz de advertencia de presión baja, revise visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario. Si todas las llantas parecen estar infladas, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Gire el encendido a la posición “off” (apagado). Infle todas las llantas a la presión en frío recomendada.

El sistema usa frecuencia de radio para monitorear la presión de todas las llantas, menos la de refacción. Los sensores transmiten las lecturas de presión de las llantas al módulo receptor ubicado en el vehículo. Luego, el módulo receptor transmite electrónicamente el estado al centro de mensajes. Para obtener más información acerca de advertencias de las llantas, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor*.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

El sistema de monitoreo de la presión de las llantas NO sustituye a la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar en forma periódica (al menos una vez al mes) mediante un manómetro para llantas; consulte *Revisión de la presión de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

Cambio de llantas con TPMS



Se recomienda que un distribuidor o un técnico calificado revise las llantas. **Cada llanta para el camino tiene un sensor de presión montado en la rueda, dentro de la llanta y detrás del vástago de la válvula. El sensor de presión de las llantas se debe quitar de la rueda antes del retiro de la llanta. El sensor se puede retirar soltando la tuerca en el vástago de la válvula. Si no lo retira, el sensor puede resultar dañado.** La arandela aislante de goma entre la rueda y el sensor de presión de las llantas se debe reemplazar al cambiar una llanta para minimizar las fugas de aire.

La presión de las llantas se debe revisar en forma periódica (al menos una vez al mes) mediante un manómetro para llantas; consulte *Revisión de la presión de las llantas* en este capítulo.

LLANTAS Y CADENAS PARA LA NIEVE



Las llantas para la nieve deben ser del mismo tamaño y clase que las llantas que tiene actualmente en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen rodaduras para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas para la nieve:

- Utilice solamente cadenas tipo cable o cadenas que Ford ofrece como accesorio o sus equivalentes. Otras cadenas del tipo con eslabones convencionales pueden entrar en contacto con el alojamiento de la rueda y/o la carrocería y producir daños a estos.
- No instale cadenas en las ruedas delanteras. Las cadenas en las ruedas delanteras pueden interferir con los componentes de la suspensión.
- Instale las cadenas de manera segura, verificando que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas para evitar que el vehículo se dañe.
- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.
- El aislamiento de la suspensión y las defensas ayudarán a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.
- No exceda los 48 km/h (30 mph) con cadenas para llantas en su vehículo.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor V8 de 4.6L	Motor V8 de 5.4L
Elemento del filtro de aire	FA-1634	FA-1634
Batería	BTX-65-650	BTX-65-650
Filtro de combustible	FG-986B	FG-986B
Filtro de aceite	FL-820-S	FL-820-S
PCV válvula	EV-233	EV-238
Bujías*	AGSF-32PM	AGSF-22WM

* Consulte la calcomanía de Información sobre el control de emisión de gases del vehículo (VECI) para obtener información acerca de la separación de los electrodos de las bujías.

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Aceite del motor (incluye cambio de filtro)$_6$	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	Todos	5.7L (6.0 cuartos de galón)
Tanque de combustible	N/D	Todos	106L (28.0 galones)
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON ® ATF	Todos	Llene hasta la línea en el depósito

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de la transmisión [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	4R70/75 E-W	13.1L (13.9 cuartos de galón) [2]
Líquido de la caja de transferencia	Motorcraft MERCON® ATF	Vehículos 4x4	1.9L (2.0 cuartos de galón)
Líquido refrigerante del motor [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	Motor V8 de 4.6L con radiador de 1 fila	19.0L (20.1 cuartos de galón)
		Motor V8 de 5.4L con radiador de 1 filas	21.0L (22.2 cuartos de galón)
		Motor V8 4.6L con radiador de 1 filas y calefactor trasero auxiliar	21.0L (22.2 cuartos de galón)
		Motor V8 5.4L con radiador de 1 filas y calefactor trasero auxiliar	23.0L (24.3 cuartos de galón)
Lubricante del eje delantero	Lubricante sintético para eje trasero Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance	Vehículos 4x4	1.8 a 2.0L (3.5 a 3.7 pintas)

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Lubricante del eje trasero [4]	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Diferencial convencional (eje de 8.8 pulg)	1.90L (4.0 pintas)
		Diferencial convencional (eje de 9.75 pulg)	2.13L (4.5 pintas)
	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Diferencial de deslizamiento limitado (eje de 8.8 pulg)[5]	1.77L (3.75 pintas)[5]
		Diferencial de deslizamiento limitado (eje de 9.75 pulg)[5]	2.01L (4.25 pintas)[5]
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos	4.1L (4.5 cuartos de galón)

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte su registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de la transmisión pueden estar indicados como de uso doble tal como en el caso de MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no deben usarse en transmisiones automáticas que requieran el uso de líquido tipo MERCON® Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

Los líquidos MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. El uso de un líquido de la transmisión que indique un uso doble (MERCON® y MERCON® V) en una aplicación de transmisión automática que requiera MERCON® puede causar daño en la transmisión. El uso de cualquier líquido distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión.

[2]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador instalado en el tanque. La cantidad de líquido de transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento en la varilla indicadora.

[3]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[4]El eje trasero de su vehículo tiene lubricante sintético para eje trasero y se considera lubricado para toda su vida útil. No es necesario revisar ni cambiar estos lubricantes a menos que exista sospecha de una fuga, que se requiera servicio o que el eje se haya sumergido en agua. El lubricante del eje se debe cambiar cada vez que el eje se haya sumergido en agua.

Las capacidades de llenado de servicio se determinan llenando el eje trasero 23mm (0.9 pulg) por debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

[5]Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 (o equivalente) que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford, para volver a llenar completamente los ejes con deslizamiento limitado. Para rellenos completos, primero use el Aditivo modificador de fricción.

[6]No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite de motor sólo debe cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C153-H de Ford y la marca de Certificación API.

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	**Nombre de refacción Ford**	**Número de refacción Ford**	**Especificación de Ford**
Bisagras, chapas, placas de las cerraduras y rotores, rieles de asiento, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible	Grasa multiuso	XG-4 o XL-5	ESR-M1C159-A o ESB-M1C93-B
Cilindros de cerradura, candado del portallanta de refacción colgante	Lubricante de penetración y de bloqueo	Motorcraft XL-1	ninguno
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A y DOT 3
Eje de transmisión, ranura deslizable, bola central de la junta de cardán doble	Premium Long Life Grease	XG-1-K ó XG-1-C ó XG-1-T	ESA-M1C75-B
Líquido refrigerante del motor	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7-A	WSS-M97B51-A1

Elemento	Nombre de refacción Ford	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Aceite del motor	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	XO -5W20-QSP (EE.UU.) CXO-5W20-LSP12 (Canadá)	WSS-M2C153-H y Marca de certificación API
Baleros de ruedas delanteras 4x4, baleros de agujas de mangueta 4x4, baleros de empuje de manguetas, junta cardánica y ranura deslizable del eje de transmisión delantero	High Temperature 4x4 Front Axle & Wheel Bearing Grease	E8TZ-19590-A	ESA-M1C198-A
Transmisión automática (4R70/75 E-W)[1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®

Elemento	Nombre de refacción Ford	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Eje trasero	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lube	XY-75W90-QFEHP	que cumpla con API GL-5
	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lube	XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Eje delantero (4X4)	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lube	XY-75W90-QFEHP	cumple con API GL-5
Caja de transferencia (4X4)	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32-A	WSB-M8B16-A2

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte su registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de la transmisión pueden estar indicados como de uso doble tal como en el caso de MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no deben usarse en transmisiones automáticas que

requieran el uso de líquido tipo MERCON® Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

Los líquidos MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. El uso de un líquido de la transmisión que indique un uso doble (MERCON® y MERCON® V) en una aplicación de transmisión automática que requiera MERCON® puede causar daño en la transmisión. El uso de cualquier líquido distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión.

[2]Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 o un equivalente que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford para llenar completamente los ejes traseros de deslizamiento limitado de Ford.

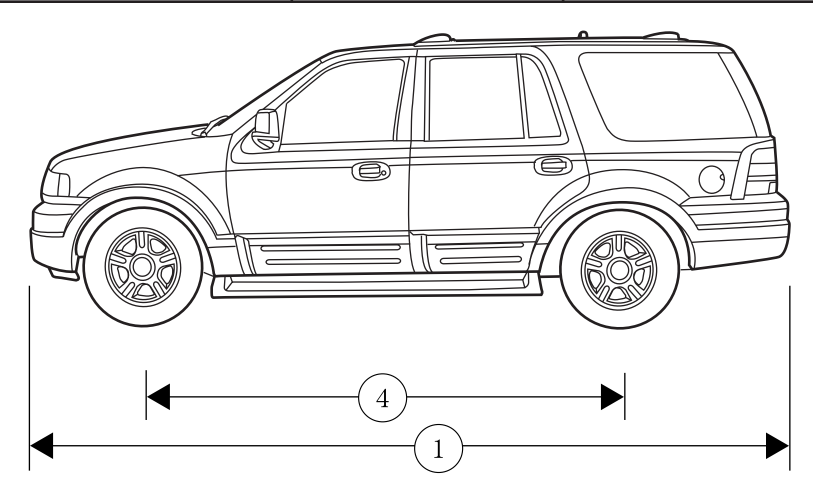
DATOS DEL MOTOR

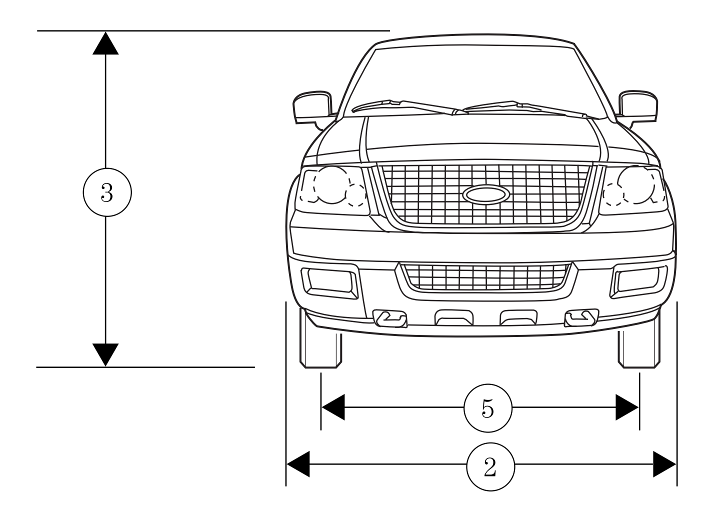
Motor	Motor V8 de 4.6L	Motor V8 de 5.4L
Pulgadas cúbicas	281	330
Combustible requerido	87 octanos	87 octanos
Orden de encendido	1-3-7-2-6-5-4-8	1-3-7-2-6-5-4-8
Separación de los electrodos de las bujías	1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg.)	1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg.)
Sistema de encendido	Bobina en tapón	Bobina en bujía
Relación de compresión	9.37:1	9.0:1

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones del vehículo	4x2 mm (pulg.)	4x4 mm (pulg.)
(1) Longitud total	5228 (205.8)	5228 (205.8)
(2) Ancho del vehículo (carrocería)	2000 (78.7)	2000 (78.7)
(2) Ancho del vehículo incluidos los espejos	2390 (94.1)	2390 (94.1)

Dimensiones del vehículo	4x2 mm (pulg.)	4x4 mm (pulg.)
(2) Ancho del vehículo con espejos plegados	2029 (79.9)	2029 (79.9)
(2) Ancho del vehículo con estribos opcionales	2074 (81.7)	2074 (81.7)
(3) Altura total (con parrilla portaequipaje)	1948 (76.7)	1944 (76.5)
(4) Distancia entre ejes	3023 (119.0)	3023 (119.0)
(5) Distancia entre las ruedas delanteras	1701 (67.0)	1701 (67.0)
(5) Distancia entre las ruedas traseras	1708 (67.3)	1708 (67.3)

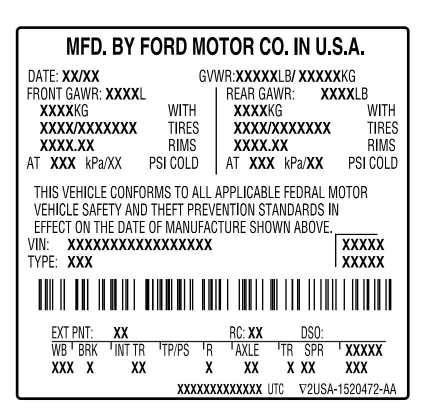




IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

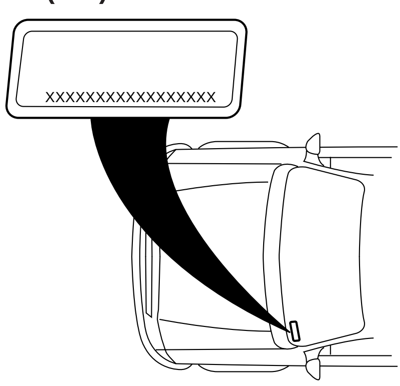
Etiqueta de certificación

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras de Estados Unidos exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación está ubicada en el pilar de la cerradura de la puerta delantera del lado del conductor.



Número de identificación del vehículo (VIN)

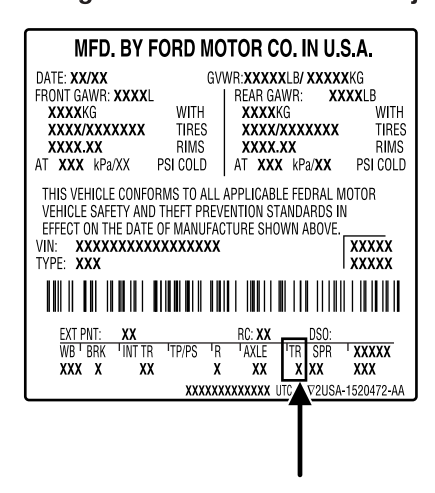
El número de identificación del vehículo está adherido a una placa metálica ubicada en el tablero del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)



Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor y en la transmisión.

Designaciones de códigos de transmisión/transeje



Encontrará un código de transmisión/transeje en la etiqueta de certificación del vehículo, que se ubica en el pilar de la puerta. El siguiente cuadro le indica qué transmisión o transeje representa cada código.

Aplicación para camiones:

Código	**Descripción de la transmisión**
	Transmisión manual
M	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Mazda R2)
C	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Relación cercana)
W	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Dana ZF)
G	ZF manual de 6 velocidades
	Transmisión automática
U	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R70W)
T	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R44E)
E	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R100)
J	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R55E)
	Eléctrico
H	Eléctrico de una velocidad

Código	Descripción de la transmisión
D	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R44E)
R	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R55S)

Aplicación para automóvil de pasajeros:

Código	Descripción de transmisión/transeje
	Transeje manual de tracción en las ruedas delanteras
R	Sobremarcha de 5 velocidades (MTX75)
W	Sobremarcha de 5 velocidades (M5)
	Transeje automático de tracción en las ruedas delanteras
E	Sobremarcha de 4 velocidades (4FE)
J	3 velocidades (Mazda)
L	Sobremarcha de 4 velocidades (AX4S)
P	Sobremarcha de 4 velocidades (4F20E)
X	Sobremarcha de 4 velocidades (4F50N)
Y	Sobremarcha de 4 velocidades (CD4E)
	Transeje manual de tracción en las ruedas traseras
5	5 velocidades (Mazda M5)
	Transmisión automática de tracción en las ruedas traseras
U	Sobremarcha de 4 velocidades (4R70W)
A	Sobremarcha de 5 velocidades (5R55N)

ACCESORIOS FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar la forma y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. La compañía Ford Motor reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dura la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada del vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada del vehículo nuevo, es decir 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Ford. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para averiguar qué accesorios están disponibles para su vehículo, contáctese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección: www.fordaccessoriesstore.com.

Estilo exterior

Protectores contra insectos

Deflectores

Bordes para guardafangos

Cubiertas de extremo delantero

Inserciones de rejilla

Faros delanteros, luces de niebla y Luces diurnas automáticas (DRLS)

Estribos

Salpicaderas

Barras con escalón

Ruedas

Estilo interior

Porta teléfono celular

Espejos electrocromáticos interiores con indicador de temperatura y brújula

Tapetes

Juegos de tapizado interior

Volante de la dirección con cubierta de cuero

Placas de desgaste

Estilo de vida

Parrilla para bicicletas

Organización y administración de la carga

Calefactores y mantos del bloque del motor

Sistemas de entretenimiento del asiento trasero

Espejos para remolque

Enganches de remolque, cableados preformados y accesorios

Tranquilidad

Seguros antirrobo de bolsas de aire

Juegos de primeros auxilios y seguridad

Cubiertas para todo el vehículo

Tapa de combustible con seguro

Sistemas de navegación

Arranque a control remoto

Sistemas de seguridad del vehículo

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.
- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico calificado de servicio.
- Los sistemas de comunicación móviles pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están correctamente diseñados para uso en automóviles.

A

B

C

D

I

K

L

Table of Contents

Table of Contents

Table of Contents

CALIFORNIA Proposition 65 Warning

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Ford. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Australia: www.ford.com.au
- In Mexico: www.ford.com.mx

Additional owner information is given in separate publications.

This Owner's Guide describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on the Owner's Guide when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.

Fuel pump shut-off switch In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside emergencies* chapter.

SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION



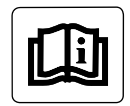
Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury and prevent possible damage to others, your vehicle and its equipment? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.



Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,600 km (1,000 miles) of new vehicle operation. Vary your speed to allow parts to adjust themselves to other parts.

Drive your new vehicle at least 800 km (500 miles) before towing a trailer.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand kilometers (miles) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter for more information on oil usage.

SPECIAL NOTICES

Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 6.0L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your Owner's Guide.

Data Recording

Computers in your vehicle are capable of recording detailed data potentially including but not limited to information such as:

- the use of restraint systems including seat belts by the driver and passengers,
- information about the performance of various systems and modules in the vehicle, and
- information related to engine, throttle, steering, brake or other system status.

Any of this information could potentially include information regarding how the driver operates the vehicle, potentially including but not limited to information regarding vehicle speed, brake or accelerator application, or steering input. This information may be stored during regular operation or in a crash or near crash event.

This stored information may be read out and used by:

- Ford Motor Company.
- service and repair facilities.
- law enforcement or government agencies.
- others who may assert a right or obtain your consent to know such information.

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.

Please read the section *Supplemental Restraint System (SRS)* in the *Seating and safety restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.

Front seat mounted rear facing child or infant seats should **NEVER** be used in front of a passenger side air bag unless the air bag can be and is turned OFF.

Using your vehicle with a snowplow

Do not use this vehicle for snowplowing.

Your vehicle is not equipped with a snowplowing package.

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

MIDDLE EAST/NORTH AFRICA VEHICLE SPECIFIC INFORMATION

For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this Owner Guide; therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner Guide for all other required information and warnings.**

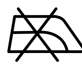
These are some of the symbols you may see on your vehicle.

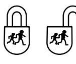
Vehicle Symbol Glossary

Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Traction Control		AdvanceTrac™	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

Vehicle Symbol Glossary

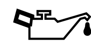
Power Windows Front/Rear

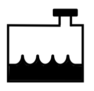
Power Window Lockout 

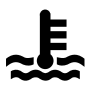
Child Safety Door Lock/Unlock 

Interior Luggage Compartment Release Symbol 

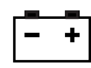
Panic Alarm 

Engine Oil 

Engine Coolant 

Engine Coolant Temperature 

Do Not Open When Hot 

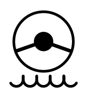
Battery 

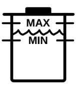
Avoid Smoking, Flames, or Sparks 

Battery Acid 

Explosive Gas 

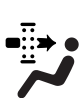
Fan Warning 

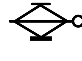
Power Steering Fluid 

Maintain Correct Fluid Level 

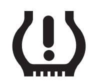
Emission System 

Engine Air Filter 

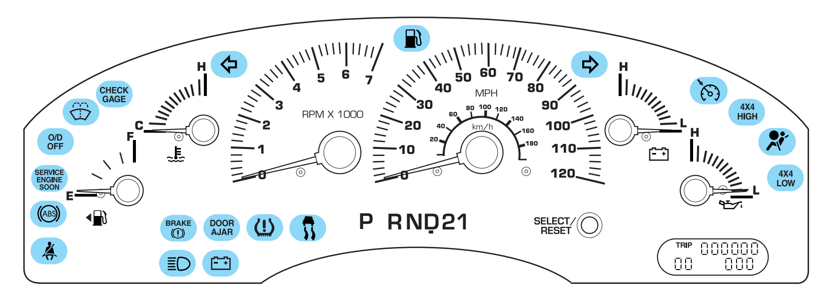
Passenger Compartment Air Filter 

Jack 

Check fuel cap 

Low tire warning 

WARNING LIGHTS AND CHIMES



Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.



Service engine soon: The *Service engine soon* indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.

Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

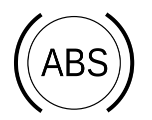


Brake system warning light: To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake

when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.

Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.

Anti-lock brake system: If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.

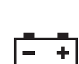


Air bag readiness: If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



Safety belt: Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.

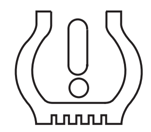
Charging system: Illuminates when the battery is not charging properly.



Check gage: Illuminates when any of the following conditions has occurred:

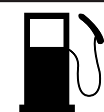
CHECK GAGE

- The engine coolant temperature is high.
- The engine oil pressure is low.
- The fuel gauge is at or near empty.



Low tire warning: Illuminates when the low tire warning system is enabled. If the light remains on while driving, the tire pressure should be checked, refer to *Low tire warning* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately.

Warning Light display	Customer Action
Warning light remains on	• Check your tire pressure and ensure your tires are properly inflated. • If your tires are inflated to the manufacturers recommended air pressure and the light remains on, please have the system inspected immediately by your servicing dealership.
Warning light flashing (flashes for 20 seconds either at start up or while driving)	• Your spare tire is in use. Repair the road wheel to restore system function. • If your tires are inflated to the recommended air pressure, and your spare tire is not in use, please have the system inspected immediately by your servicing dealership.

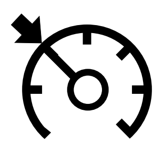


Low fuel: Illuminates when the fuel level in the fuel tank is at or near empty (refer to *Fuel gauge* in this chapter).



Low washer fluid (if equipped): Illuminates when the windshield washer fluid is low.

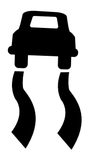
Speed control: Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.



O/D off: Illuminates when the overdrive function of the transmission has been turned off, refer to the *Driving* chapter. If the light flashes steadily or does not illuminate, have the transmission serviced soon, or damage may occur.

O/D
OFF

AdvanceTrac™ (if equipped): Illuminates when the AdvanceTrac™ system is active. If the light remains on, have the system serviced immediately, refer to the *Driving* chapter for more information..



Four wheel drive low (if equipped): Illuminates when four-wheel drive low is engaged.

4x4
LOW

Four wheel drive high (if equipped): Illuminates when four-wheel drive is engaged.

4x4
HIGH

Door ajar (if equipped): Illuminates when the ignition is in the ON position and any door is open.

DOOR
AJAR

Turn signal: Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.



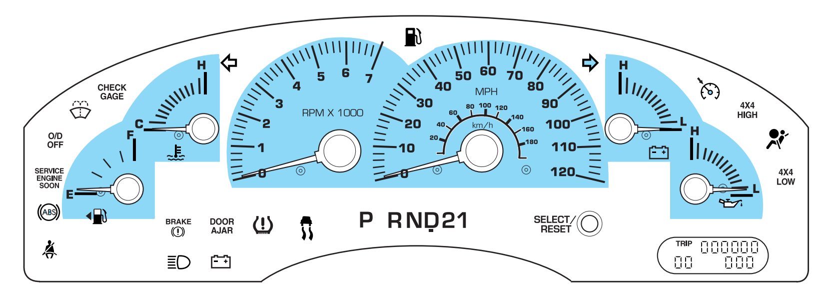
High beams: Illuminates when the high beam headlamps are turned on.

Key-in-ignition warning chime: Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACC position and the driver’s door is opened.

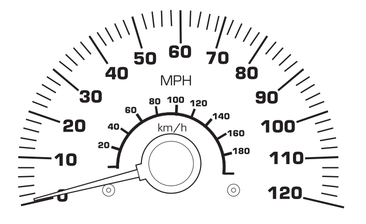
Headlamps on warning chime: Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

Door ajar warning chime: Sounds when any door, liftgate or the liftgate glass is opened (or not fully closed).

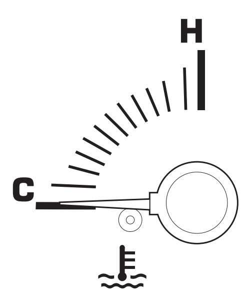
GAUGES



Speedometer: Indicates the current vehicle speed.



Engine coolant temperature gauge: Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between "H" and "C"). If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.



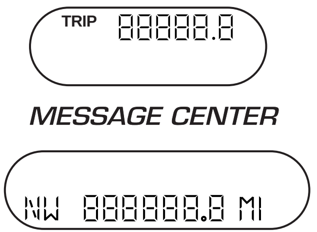


Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

Odometer: Registers the total kilometers (miles) of the vehicle.

- Standard instrument cluster
- Optional instrument cluster

Refer to Message Center in the Drivers Controls chapter on how to switch the display from Metric to English.



Trip odometer: Registers the kilometers (miles) of individual journeys.

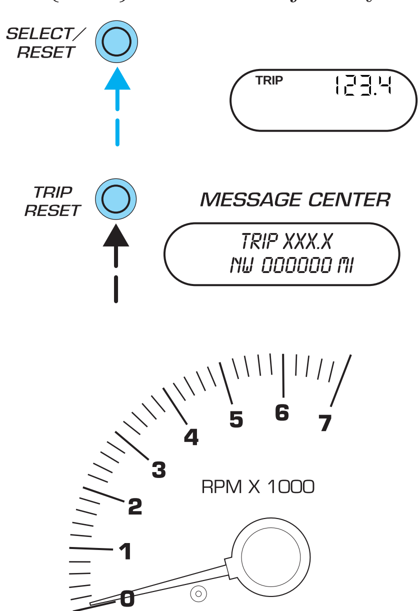
- Standard instrument cluster

Press and release the SELECT/RESET button to toggle between odometer and trip odometer display.

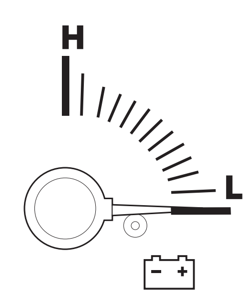
- Optional instrument cluster

Press and release the TRIP/RESET button to toggle between odometer and trip odometer display. Press and hold the button to reset.

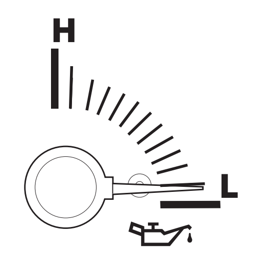
Tachometer: Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.



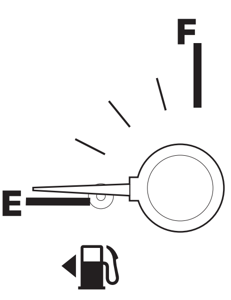
Battery voltage gauge: Indicates the battery voltage when the ignition is in the ON position. If the pointer moves and stays outside the normal operating range (as indicated by arrows), have the vehicle's electrical system checked as soon as possible.



Engine oil pressure gauge: Indicates engine oil pressure. The needle should stay in the normal operating range (between "L" and "H"). If the needle falls below the normal range, stop the vehicle, turn off the engine and check the engine oil level. Add oil if needed. If the oil level is correct, have your vehicle checked at your dealership or by a qualified technician.



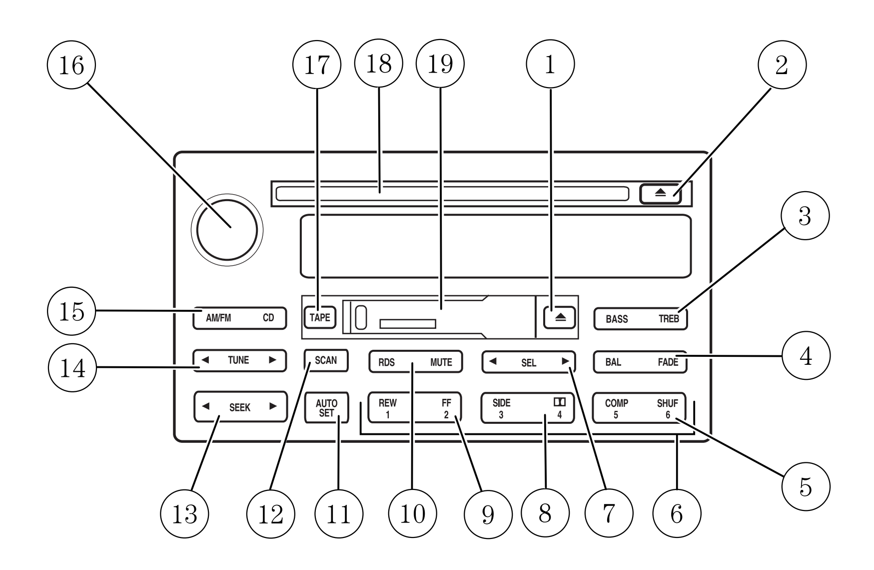
Fuel gauge: Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.



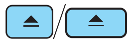
Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information.

The FUEL icon and arrow indicates which side of the vehicle the fuel door is located.

PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD (IF EQUIPPED)



1. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a tape.



2. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a CD.



3. **BASS:** Allows you to increase or decrease the audio system's bass output. Press BASS then press SEL to decrease ◀ or increase ▶ the bass levels.

TREB (Treble): Allows you to increase or decrease the audio system's treble output. Press TREB then press SEL to decrease ◀ or increase ▶ the treble levels.

4. **BAL (Balance):** Allows you to shift speaker sound between the right and left speakers. Press BAL then press SEL to shift sound to the left ◀ or right ▶ .

FADE: Allows you to shift speaker sound between the front and rear speakers. Press FADE then press SEL to shift the sound to the rear ◀ or the front ▶ .

5. **COMP (Compression):** In CD mode, press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level. Press again to deactivate.

SHUF (Shuffle): Press to play CD tracks in random order. Press again to deactivate random play.

6. **Memory preset stations:** To set a memory preset station, tune the radio to the desired station, then press and hold the memory preset control until the sound returns.

7. **SEL (Select):** Use to adjust bass, treble, balance and fade levels.

8. **Side:** Press to play the alternate side of the tape.

Dolby: ꓷD Dolby® noise reduction: Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.

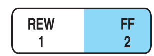
The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby® Laboratories Licensing Corporation.

9. **REW (Rewind):** Works in tape and CD modes.

In tape mode, radio play continues until rewind is stopped (with the TAPE control) or the beginning of the tape is reached.

In CD mode, REW control reverses the CD within the current track.

FF (Fast Forward): Works in tape and CD modes.



In the tape mode, tape direction automatically reverses when the end of the tape is reached.

In CD mode, FF advances the CD within the current track.

10. **MUTE:** Press to mute the playing media. Press again to return to playing media.



Note: If your vehicle is equipped with the Reverse Sensing System, the audio volume (if set above a certain level) will be lowered to a preset value when the Reverse Sensing tone is sounded.

RDS: (Radio Data System): Press RDS to access the clock mode and the RDS features.

RDS must be turned ON to activate the Traffic, Find Program Type and Show functions. To turn RDS ON, put the radio in FM mode then press the RDS button until RDS OFF appears then press SEL control to toggle function ON.

- **Traffic:** Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.* To activate, press RDS until TRAFFIC OFF appears in the display then use SEL control to toggle function ON.
- **FIND Program type:** Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40. Press RDS until FIND appears in the display then use SEL control to scroll through the desired music types. Press SEEK or SCAN to find program type.
- **Show TYPE:** Allows you to display radio station call sign or format. To activate, press RDS until SHOW appears in the display, then use the SEL to select NAME or TYPE.

The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

- **Setting the clock:** Press RDS until SELECT HOUR or SELECT MINS is displayed. Press SEL to increase (◀) or decrease (▶). Press RDS again to disengage the clock mode.

11. **AUTOSET:** Press to set first six strong stations into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to the original preset stations. If there are less than six strong stations available on the frequency band, the remaining memory preset controls will all store the last strong station available.

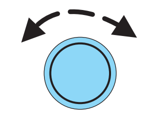
12. **SCAN:** Works in radio, tape and CD modes. Press SCAN for a brief sampling of radio stations, tape selections or CD tracks. Press again to deactivate scan mode.

13. **SEEK:** Works in radio, tape and CD modes. Press to access the previous ◀ or next ▶ listenable radio station, tape selection or CD track.

14. **TUNE:** Works in radio mode. Press ◀ /▶ to manually advance down/up the frequency band.

15. **AM/FM/CD:** Press AM/FM to select a radio frequency. Press while in tape or CD mode to return to radio mode. Press CD to enter CD mode and to play a CD already in the system. Press AM/FM to switch between AM, FM1, or FM2 memory preset stations. Press the CD control to toggle between CD and DVD (if equipped).

16. **Power/volume:** Press to turn the system on/off. Turn to raise/lower the volume.



If the volume is set above a certain level and the ignition is turned off, the volume will come back on at a "nominal" listening level when the ignition switch is turned back on. Audio power can also be turned on by pressing the AM/FM select control or the TAPE/CD select control.

Speed sensitive volume (if equipped): Automatically changes the volume with vehicle speed to compensate for road and wind noise. The recommended level is 1–3. Level 0 turns the speed sensitive volume off and level 7 is the maximum setting.
To engage the speed sensitive volume feature, press and hold the volume

control for five seconds (with the radio on). Press SEL to increase◀ /decrease▶ volume compensation levels. The selected level will appear in the display.

17. **TAPE:** Press to begin tape play. Press during fast forward or rewind to stop fast forward or rewind function.

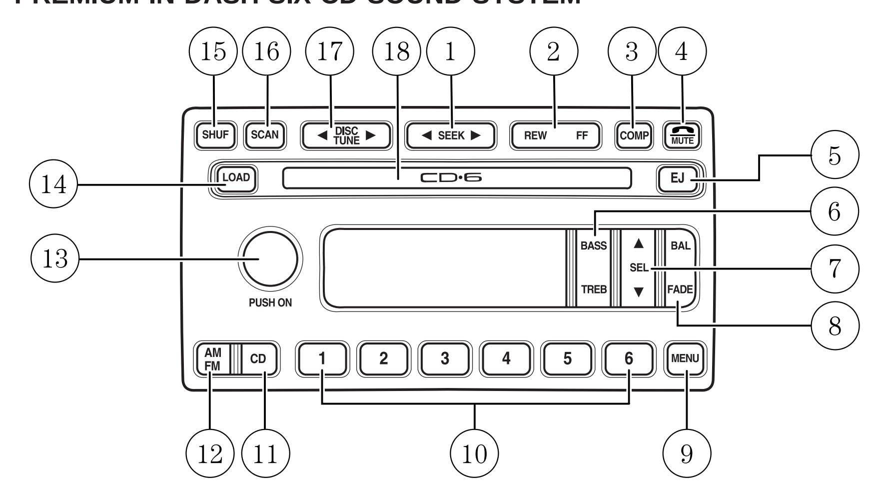


18. **CD door:** Insert the disc with the playing side down and printed side up.

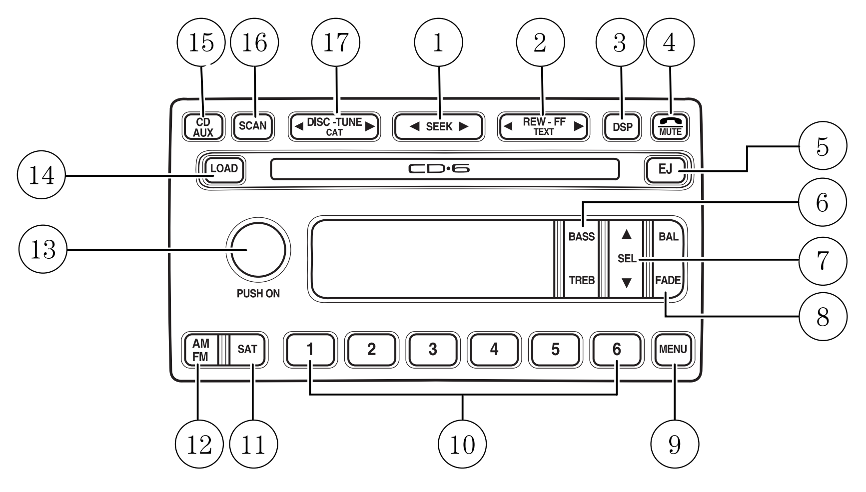
CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

19. **Tape door:** Insert the tape facing the right.

PREMIUM IN-DASH SIX CD SOUND SYSTEM



AUDIOPHILE SATELLITE READY AM/FM STEREO IN-DASH SIX CD RADIO



1. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, selection or track.

2. **REW (Rewind):** In CD mode, press to reverse within the current track.



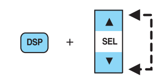
Fast forward: In CD mode, press until desired selection is reached.

TEXT: TEXT is only available when equipped with Satellite radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Ford dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit.



Press ▶ to view current song and ◀ to view current artist.

3. **DSP (Digital Signal Processing):** Press DSP to access the Ambiance menu. Ambiance gives the feeling of "being there" to your music, creating increased clarity as well as an open and spacious feel to the music. Press SEL to engage/disengage. Turn the volume control to increase/decrease the level of ambiance.



Occupancy: Press DSP again to change the occupancy mode to optimize sound for ALL SEATS, DRIVER SEAT or REAR SEATS. Press SEL to scroll through settings.

COMP (Compression): The compression feature operates in CD mode and brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level. Press the COMP control until COMP ON is displayed.

4. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media

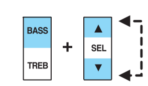


Note: If your vehicle is equipped with the Reverse Sensing System, the audio volume (if set above a certain level) will be lowered to a preset value when the Reverse Sensing tone is sounded.

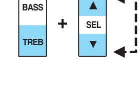
5. **Eject:** Press to eject a CD. Press and hold to eject all loaded discs.



6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the bass output.



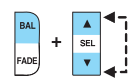
Treble: Press TREB; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the treble output.



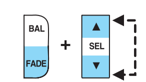
7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls to adjust levels and set the clock.



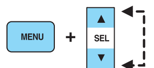
8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **Menu:** Press MENU and SEL to access clock mode, RDS on/off, Traffic announcement mode, Program type mode, and Shuffle mode.



The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

Traffic: Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data).*Traffic information is not available in most U.S. markets.*

FIND Program type: Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.

Show TYPE: Displays the station's call letters and format.

Shuffle: If equipped with an Audiophile system, press to play tracks in a random order. Press MENU until SHUF appears in the display. Use SEL to select SHUF DISC, SHUF TRAC or SHUF OFF.

Compression: Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level. Press MENU until compression status is displayed. Press the SEL control to enable the compression feature when

COMP OFF is displayed. Press the SEL control again to disable the feature when COMP ON is displayed.

Setting the clock: Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINUTE is displayed. Use SEL to manually increase (▲) or decrease (▼) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

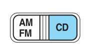
10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



11. **SAT (if equipped):** Your Audiophile radio comes equipped with Satellite Ready capability. The kit to enable the Satellite reception is available through your Ford dealer. Detailed satellite instructions are included with the dealer installed kit. If equipped with Satellite Radio, press to select from SAT1/SAT2/SAT3.



CD: Press to select CD mode. Press the CD control to toggle between CD and DVD (if equipped).

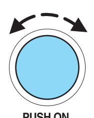


12. **AM/FM:** Press to select AM/FM frequency band.



Autostore: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSTORE will flash on the display. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



Speed sensitive volume: Radio volume changes automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. Recommended level is 1–3. Level 0 turns the feature off and level 7 is the maximum setting.

Press and hold the volume control for five seconds. Then press SEL to increase (▲) or decrease (▼) the volume setting. The level will appear in the display.

14. **Load:** Press to load a CD. Press and hold to load up to six discs.



15. **CD AUX:** Press to access CD or AUX mode.



CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

SHUF (Shuffle): If equipped with a Premium system, press to play tracks in random order. Press again to deactivate random play.



16. **Scan:** Press SCAN to hear a brief sampling of radio stations, SAT channels or CD tracks. Press again to stop.



17. **Disc/Tune:** Press ◀ or ▶ to manually tune down/up the radio frequency band, or to listen to the previous/next track on the CD.

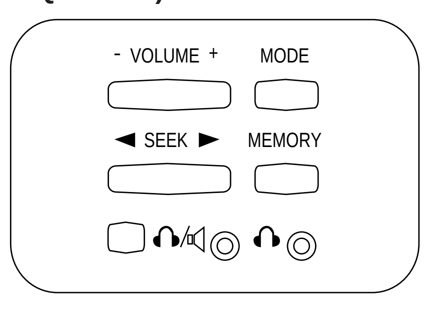


CAT: CAT is only available when equipped with Satellite Radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Ford dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit. Press to scroll through a list of categories, (i.e., Pop, Rock, Country, Hip Hop, R&B, Dance, Jazz/Standards, Classical, Variety, News, Sports and Entertainment).

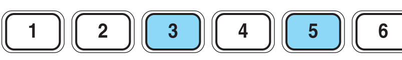
For information regarding SIRIUS Satellite Radio, please call toll-free 888-539-SIRIUS (888-539-7474) or visit the SIRIUS website at www.siriusradio.com

REAR SEAT RADIO CONTROLS (IF EQUIPPED)

If your vehicle is equipped with a front row console, then it is also equipped with rear seat radio controls. This feature allows front and middle seat passengers to listen to different media sources (radio, cassette, CD or DVD) simultaneously. (However, the front and middle-seat passengers cannot listen to two different radio stations at the same time.)



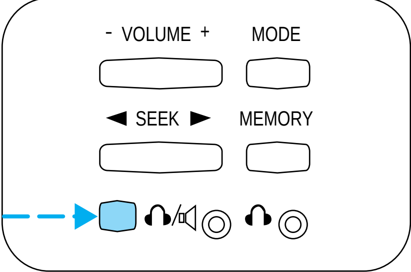
When the rear seat controls are activated, rear seat passengers can use the controls to change the playing media for all passengers (Single Play mode). In this mode, all speakers will play audio from the same media source for all passengers to hear. To activate the rear seat radio controls:



- Press the memory preset controls 3 and 5 at the same time. A headphone icon will illuminate in the radio display, indicating the rear seat radio controls are active.
- Press memory preset controls 3 and 5 a second time to deactivate the rear seat controls. The headphone icon will turn off in the radio display.

If there is a discrepancy between the rear seat controls and the front audio controls (such as both trying to listen to the same playing media), the front audio system will receive the desired selection.

To activate Dual Play mode (rear seat passengers listen to a different playing media than the front seat passengers):



- Press the speaker/headphone control.
- Press the MODE control to change audio sources (for headphone mode only)



- Use the SEEK, VOLUME and MEMORY controls to make adjustments to the playing media.

- Dual Play mode may also be activated by pressing memory presets 2 and 4 simultaneously on the front audio controls.



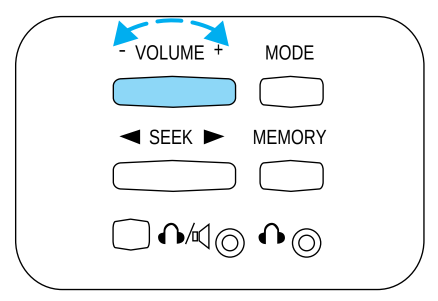
The rear speakers mute and rear seat passengers have audio (for their selected media) available through their headphones.

To adjust the volume

The volume control allows the rear seat passengers to adjust the volume level of the audio system.

Press the + control to increase volume.

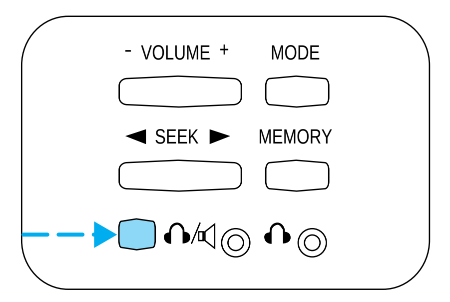
Press the - control to decrease volume.



From the rear seat controls, volume control can be set no higher than the current radio setting unless the speakers are turned off.

Turning the rear speakers on and off

Press the headphone/speaker control to turn the rear speakers on (Single Play mode) or off (Dual Play mode).



Using headphones/Dual Play mode

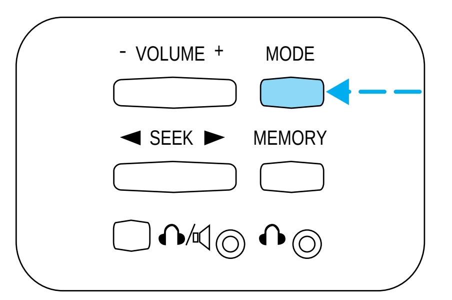
Plug a 3.5 mm headphone (not included) into the jack. Press the speaker on/off control to operate the headphones. DUAL PLAY illuminates in the radio display and the fade control is disabled, signaling that Dual Play has been activated.

The rear speakers will cut out once the speaker on/off control is pressed. The front speaker will remain playing for the front passengers. Press the control again to deactivate the headphones. SINGLE PLAY illuminates in the radio display and the fade control is enabled, signaling that Dual Play mode has been deactivated.

To enable Dual Play, the rear seat controls must be active and 🎧 illuminated in the radio display.

Mode select

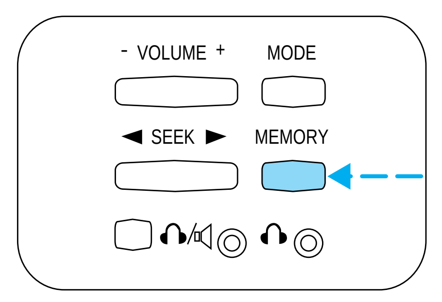
Push the MODE control to toggle between AM, FM1, FM2, tape (if equipped), CD, CD changer (if equipped) or DVD (if equipped). If in Dual Play mode, SHARED illuminates in the radio display when the front and rear modes are set to the same media.



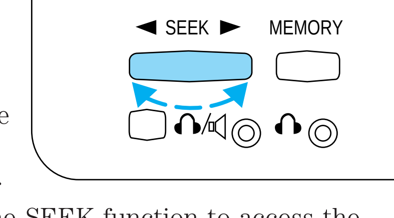
Memory preset control

Push the MEMORY control successively to allow rear seat passengers to scroll through the 6 memory presets in AM, FM1 or FM2.

Push the MEMORY control in CD mode (if equipped) to advance to the next disc.



Seek function



- In radio mode, press ◄ to find the next listenable station down the frequency band.
- In radio mode, press ► to find the next listenable station up the frequency band.
- In tape mode (if equipped), use the SEEK function to access the next ► or previous ◄ selection.
- In CD mode (if equipped), use the SEEK function to access the next ► or previous ◄ selection.

Parental control



Press the memory preset controls 3 and 5 simultaneously on the front audio controls to disable the rear seat controls. They will remain disabled until the front seat passengers "enable" them again by simultaneously pressing the 3 and 5 preset controls. The settings of the front seat controls will always override those of the rear seat controls.

RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don't:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

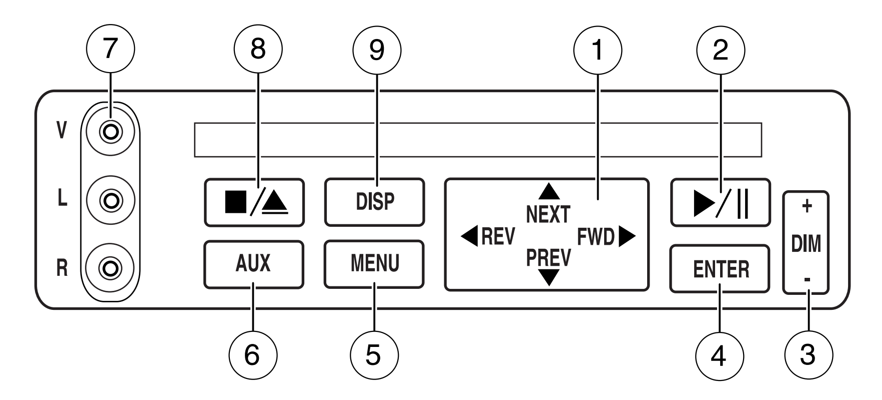
Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

Whenever a warning is received, the radio volume will be lowered to a volume that will allow the tones to be heard. The radio volume will return to the previous level after the warning goes away.

REAR SEAT ENTERTAINMENT DVD SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Rear Seat Entertainment DVD System which allows you to watch DVDs, play music CDs and to plug in and play video game systems. Please review this material to become familiar with the system features and safety information.

DVD player controls



1. **MAIN** control

- NEXT — Press to access the next track on the CD, the next chapter on the DVD, or to go up in cursor mode.
- PREV — Press to access the previous track on the CD, the previous chapter on the DVD, or to go down in cursor mode.
- REV — Press to reverse in CD and DVD play modes or to move the cursor left in the menu active mode.
- FWD —Press to advance in CD and DVD play modes or to move the cursor right in the menu active mode.

2. **PLAY/PAUSE** control

Press to playback or pause the DVD.

3. **DIM** control

Adjust to increase (+) or decrease (-) the amount of brightness on the screen.

4. **ENTER** control

Press to select the function pointed to within the active menu. May also be used by some user interactive discs during movie play.

5. **MENU** control

Press to bring up the disc menu.

6. **AUX** control

Press to switch DVD player from play mode to auxiliary mode.

7. **Auxiliary jacks**

Insert lines for standard video game players.

8. **STOP/EJECT** control

Press once to stop DVD play. Press again to eject the DVD.

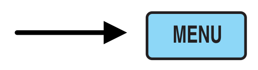
9. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments.

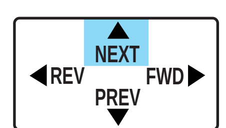
DVD control features

Menu control

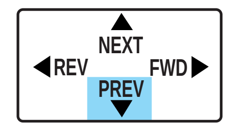
Press the MENU control to enter into MENU mode. This allows you to move and choose within the DVD generated menu structure. Once in MENU mode:



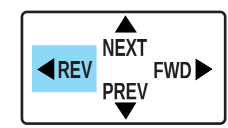
- Press the NEXT control to move the cursor one position upward



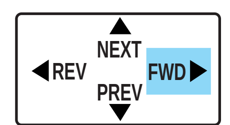
- Press the PREV control to move the cursor one position downward



- Press the REV control to move the cursor left one position

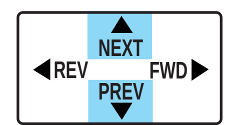


- Press the FWD control to move the cursor right one position



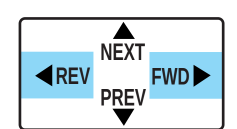
Next/Previous control

The NEXT (up) and PREV (down) controls allow you to access the next or previous track on a CD or chapter on a DVD. When pressed, the playing audio will mute momentarily while the next chapter is accessed. Press and hold to advance or reverse multiple tracks or chapters.



REV/FWD control

Press the REV/FWD control during playback mode to reverse or advance at a normal speed. Press the REV/FWD control again to disengage the reverse/advance action and return to normal playback mode



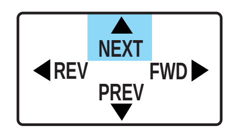
Enter control

The ENTER control allows you to select items when in MENU mode.



Press the ENTER control to select the desired highlighted item.

CD play mode



Press NEXT during CD play to advance to the next track. If you press NEXT during the last track, the system will wrap around to the first track and begin play.

Slow play mode



To enter slow play mode, press the PLAY/PAUSE control. Once the system is in pause mode, press the FWD or REV control for slow motion playback. Three different speeds are available depending on how long the control is held. Press the control once for slow motion playback. Press the control again to disengage slow motion playback. Press the PLAY/PAUSE control to return to normal playback mode.

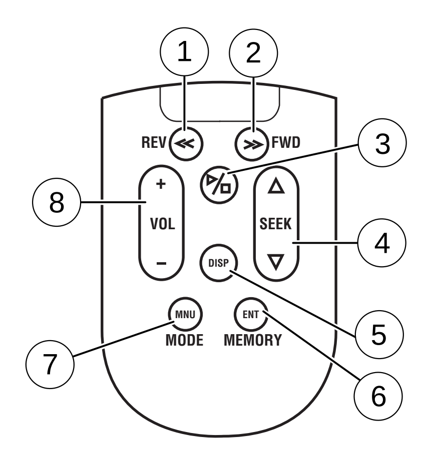
User menu mode



To adjust the display setting, press DISP once and the player menu will appear. Press DISP again to adjust the display setting. Use the arrow controls and the ENTER controls to select the various screen settings. (Available screen selections are 16x9, Normal, 4x3 and Zoom).

The DVD player will read the disc type and configure the display accordingly. Some movies have a wide screen movie format to fit a normal 4x3 screen. In this case, the movie will have black bars on the top and bottom. When shown on the screen, it may appear as a small screen within the wide screen. It may be desirable to view this type of movie in zoom mode. To enter zoom mode, press DISP once for the player menu and again to adjust the display setting. Select zoom from the screen settings by using the arrow and ENTER controls.

Remote control



1. **REWIND** control

Press to reverse the direction of the DVD movie.

2. **FAST FORWARD** control

Press to advance the direction of the DVD movie.

3. **PLAY/STOP** control

Press to play or stop the DVD movie.

4. **SEEK** control

Press to reverse or advance the chapter of the DVD or the track of the CD.

5. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments. Once the display is on, use SEEK to choose the desired screen setting.

6. **ENTER (ENT) MEMORY** control

In DVD playback mode, press the control to select a designated item in menu mode.

In stop mode, press the control to select the next radio memory preset.

7. **MNU/MODE** control

In DVD playback mode, press to access the disc menu.

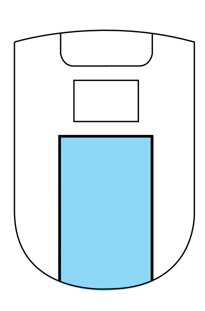
In stop mode, press to change to a different playing media (e.g. AM, FM, CD . . .)

8. **VOLUME** control

Press to increase (+) or decrease (-) volume level.

Battery replacement

Batteries are supplied with the remote control unit. Since all batteries have a limited shelf life, replace them when the unit fails to control the DVD player. There is a LED indicator light on the remote control that will illuminate when any control is pressed.



Slide the battery cover off as shown on the remote control to access the batteries.

The remote control unit uses two AAA batteries.

Parental control

To enable or disable your Rear Seat Entertainment DVD System, simultaneously press the memory preset controls 3 and 5 on the radio face.



For further information about the Rear Seat Controls, refer to *Rear Seat Controls* section in this chapter.

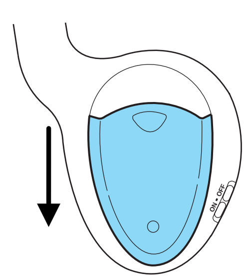
Wireless headphones

Your system is equipped with 2 sets of wireless headphones. (Two AAA batteries are needed to operate the headphones.) Batteries are included.



To install the batteries, lightly press down on the top of the left earpiece and slide the cover off.

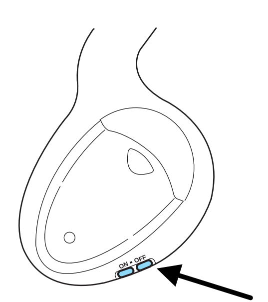
When replacing the batteries, use two new batteries (alkaline recommended) and install them with the correct (+) and (-) orientation.



Wireless headphone operation

To operate the headphones:

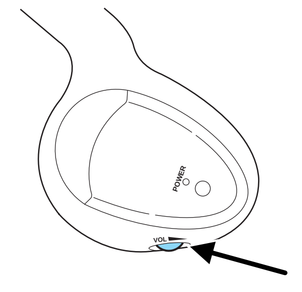
- Press the ON/OFF button on the left-hand earpiece. The LED light on the right-hand earpiece will illuminate. Press again to turn off.
- Adjust the headphones to comfortably fit your head.
- Adjust the volume control to a comfortable listening level.



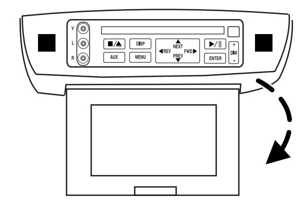
Note: The volume level of the wireless headphones can only be controlled by the thumbwheel. Neither the remote control nor the rear seat controls will affect the volume output of the wireless headphones.

When not using the headphones, shut them off to preserve battery power. The headphones will automatically turn off after five minutes if they have not received an infrared audio signal from the overhead pod.

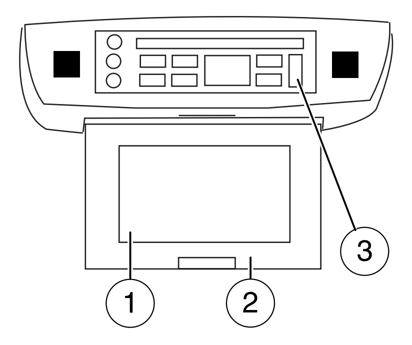
Ensure that the line of sight between the headphone and infrared transmitter (mounted on the DVD housing) is not obstructed.



Liquid Crystal Display (LCD) flip-down screen



The screen rotates down to view and into the housing to store when not in use. Be sure the screen is latched into the housing when being stored.



1. 7.0” (diagonal) active matrix liquid crystal display (LCD) screen.
2. Screen housing.
3. Dimmer switch. Press +/- to increase/decrease the brightness of the screen.

Playback and format

- The DVD player of your Rear Seat Entertainment DVD System can only be used in the “playback” mode. (The DVD player does not offer a record feature.)
- The system plays standard CDs or DVDs.
- The DVD player is only capable of playback of DVDs and CDs. The player is not compatible with CDR/RW media.

Rear Seat Entertainment DVD System protection circuits

High temperature sensor circuit

- Excessively high temperatures may cause damage to the DVD player.

- When the temperature of the DVD player becomes too hot, the high temperature sensor circuit stops machine operation. DVD/CD HOT will illuminate in the radio display.
- The DVD player will remain inactive until it cools to a normal operating temperature. Length of time to cool will vary depending on conditions.

General operating tips

- When the engine is not running, use the system sparingly. Otherwise, it will run the battery down.
- When the ignition is turned to OFF, the Rear Seat Entertainment DVD System is also turned OFF. When the ignition is turned ON, the system will begin playback from the last selected media source when the play control is pressed.
- To disable the DVD player, simultaneously press the 3 and 5 memory presets on the radio face. To enable the DVD player again, press the 3 and 5 presets simultaneously.
- The DVD player is only capable of reading the bottom side of a disc. When inserting a single sided disc, the label should be up. For a multi-sided disc, the desired play side should be down when the disc is inserted into the player.
- The DVD player is only capable of playback of DVDs and CDs. The player is not compatible with CDR/RW media.
- DVDs are formatted by regions. This DVD system can only play region 1 DVDs (DVDs manufactured for U.S. and Canada).

This unit is designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs and DVDs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford DVD/CD players. Irregular shaped discs, discs with a scratch protection film attached, and discs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the player. The label may peel and cause the disc to become jammed. It is recommended that homemade discs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage discs. Please contact your dealer for further information.

Inserting a CD/DVD

Inserting a CD/DVD into the DVD player automatically turns the power ON and playback should begin.

The counter is automatically reset to 0:00:00.

Removing a CD/DVD

1. Press the STOP/EJECT control to stop playback.

2. Press the STOP/EJECT control again to eject the CD/DVD.

If the CD/DVD is not removed within the allotted time, the system will pull the CD/DVD back into the system for safety purposes. If the CD/DVD will not eject from the system, press and hold the EJECT control for approximately 2 seconds. The disc should eject whether the vehicle ignition is ON or OFF.

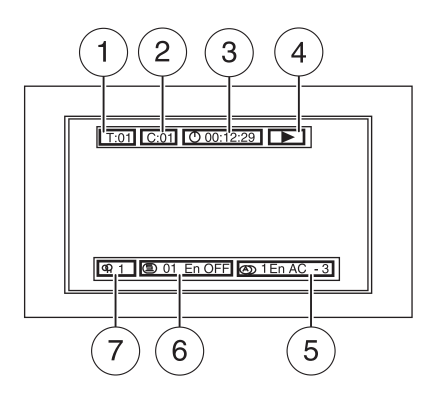
Playing a video game/auxiliary device

1. Connect the video line from your video game device to the YELLOW auxiliary input jack.

2. Connect the left and right audio lines to the WHITE and RED auxiliary input jacks respectively.

3. Press the MODE control until DVD/CD AUX (no disc in player) or DVD/CD play (disc in player) illuminates in the radio display. If a disc is in the system, playback should begin. To enable the aux inputs, press the STOP control or press the AUX control on the DVD player.

On-screen indicators



Each time a control is pressed, the operational status of the DVD player is shown on the screen. The following are some possible indicators:

1. CD track

2. DVD chapter

3. SYSTEM COUNTER — displays current viewing time of desired media. (HOURS:MINUTES:SECONDS)

4. DVD/ CD STATUS (PLAY/FF/REW/PAUSE)
5. AUDIO OUTPUT (not changeable)
6. Subtitles (specific language type - English or Spanish, dependent on disc capability and ON/OFF selection.)
7. Camera angle (of picture) - Adjustable with cursor controls and ENTER control.

Safety information

Read all of the safety and operating instructions before operating the system and retain for future reference.

Do not attempt to service, repair or modify the Rear Seat Entertainment DVD System. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Do not insert foreign objects into the DVD compartment.

The front glass on the liquid crystal display (LCD) flip-down screen may break when hit with a hard surface. If the glass breaks, do not touch the liquid crystalline material. In case of contact with skin, wash immediately with soap and water.

Do not expose the liquid crystal display (LCD) flip-down screen to direct sunlight or intensive ultraviolet rays for extensive periods of time. Ultraviolet rays deteriorate the liquid crystal.

Be sure to review User Manuals for video games and video game equipment when used as auxiliary inputs for your Rear Seat Entertainment DVD System.

Do not operate video games or video equipment if the power cords and/or cables are broken, split or damaged. Carefully place cords and/or cables where they will not be stepped on or interfere with the operation of seats and/or compartments.

Disconnect video games and video equipment power cords and/or cables when not in use.

Avoid touching auxiliary input jacks with your fingers. Do not blow on them or allow them to get wet or dirty.

Do not clean any part of the DVD player with benzene, paint thinner or any other solvent.

Whenever a warning is received, the radio volume will be lowered to a volume that will allow the tones to be heard. The radio volume will return to the previous level after the warning goes away.

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford Motor Company could void user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference with radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Care and service of the DVD player

Environmental extremes

DVD players that are subjected to harsh environmental conditions may be damaged or perform at less than maximum capability. To avoid these outcomes, whenever possible avoid exposing your DVD player to:

- extremely hot or cold temperatures.
- direct sunlight.
- high humidity.
- a dusty environment.
- locations where strong magnetic fields are generated.

Temperature extremes

When the vehicle is parked under direct sunlight or in an extremely cold place for a long period of time, wait until the cabin temperature of the vehicle is at normal temperature before operating the system.

Humidity and moisture condensation

Moisture in the air will condense in the DVD player under extremely humid conditions or when moving from a cold place to a warm one. If moisture condensation occurs, do not insert a CD or DVD into the player. If one is already in the player, remove it. Turn the DVD player ON to dry the moisture before inserting a DVD. This could take an hour or more.

Cleaning the liquid crystal display (LCD) flip-down screen

Clean the display screen by applying a small amount of water or any ammonia-based household glass cleaner directly to a soft cloth. Rub the screen gently until the dust, dirt or fingerprints are removed. Do not spray the screen directly with water or glass cleaning solvents. Overspray from these fluids could drip down into the internal electronics of the screen and cause damage. Do not apply excessive pressure while cleaning the screen.

Foreign substances

Exercise care to prevent dirt and foreign objects from entering the DVD player compartment. If liquid is accidentally spilled onto the system, immediately turn the system OFF and consult a qualified service technician.

Cleaning compact discs

Inspect all discs for contamination before playing. If necessary, clean discs only with an approved CD cleaner and wipe from the center out to the edge. Do not use circular motion.

Cleaning the DVD player

Clean the exterior of the DVD player with a damp cloth. Do not use CD cleaning kits or CDs intended to clean the interior of your DVD player. Use of these products may damage your system.

VEHICLE NAVIGATION RADIO (VNR IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Vehicle Navigation Radio (VNR) which allows you to listen to the radio, play CDs and also navigate the vehicle using navigation CDs.

Your Vehicle Navigation Radio is equipped with many different features and controls. The labeled controls on the front face of the system (which are called out below) are known as hard keys. The five blank controls located under the MENU control are called soft keys. These controls are labeled on the screen and can change functionality depending on which screen is activated in the display. The hard keys will be explained further below and the soft keys will be described as needed.

Safety information


Please read and follow all stated safety precautions. Failure to do so may increase your risk of collision and personal injury.

Ford Motor Company shall not be liable for any damages of any type arising from failure to follow these guidelines.

Do not attempt to service, repair or modify the system. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

The driver must not attempt to operate any detailed operation of the navigation system while the vehicle is in motion. Give full attention to driving and to the road. Pull off the road and park in a safe place before performing detailed operations.

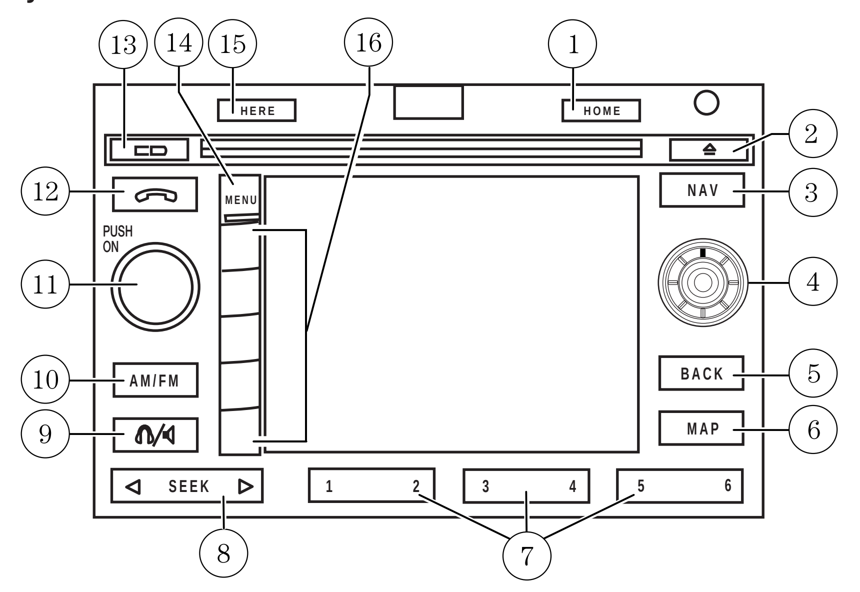
A safety screen will be displayed each time the navigation system is turned on as a reminder. Ensure that you are familiar with the system's features and functionality, including the following:



- Do not turn the ignition key or start the engine while the software is updating.
- Do not apply pressure to the display screen.
- The navigation system is not a substitute for your personal judgement.
- Route suggestions should not supersede local traffic regulations or safe driving practices.
- Do not follow route suggestions if they direct you to perform an unsafe or illegal maneuver, would place you in an unsafe situation, or would route you into an area that you consider unsafe.
- Drivers should not rely on screen displays while their vehicle is in motion. Let the voice guide you. If viewing is necessary, pull off the road to a safe location.
- Do not use the navigation system to locate emergency services.
- For road safety reasons, the driver should program the system only when the vehicle is stationary. Certain functions will therefore not operate while the vehicle is in motion.
- The navigation CD does not reflect road detours, closures or construction, road characteristics such as rough road surface, slope or grade, weight or height restrictions, traffic congestion, weather or similar conditions.
- To use the system as effectively and safely as possible, obtain up-to-date navigation CD's whenever they become available.

- Set the volume level so that you can hear directions clearly.
- Do not disassemble or modify the system as this may lead to damage and void your warranty. If a problem occurs, stop using the system immediately and contact your Ford or Lincoln Mercury Dealer.

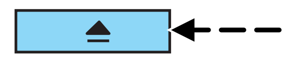
System overview



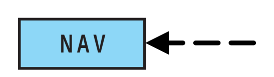
1. **HOME:** When the home location is empty, pressing and holding this key will store the vehicle’s current location as home. Pressing the home key after the home location has been set will calculate a route to that set home location.



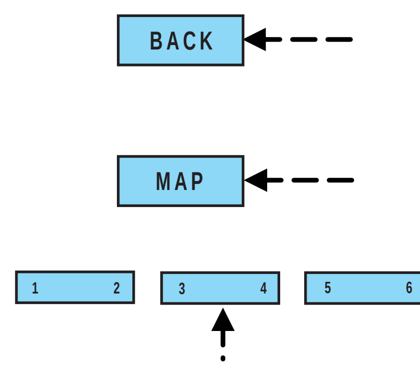
2. **Eject:** Press this control to eject an audio CD or a navigation CD.



3. **Navigation (NAV):** Press the NAV control to access the navigation system menu.



4. **Cursor control:** Use this control when viewing a menu in the navigation system. Press the control up or down, left or right to highlight an item in the display. Press the center of the control to make your selection.

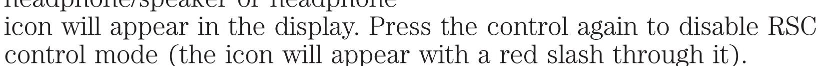


5. **BACK:** Use this control in the navigation system. Press to return to the previous screen or you can press MENU to return to the main navigation menu.

6. **MAP:** The MAP control works in all modes. Press to show current location.

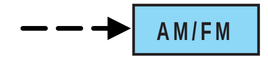
7. **Memory presets:** The memory presets store favorite AM/FM stations and allow you to access various discs when in CD DJ mode. Press and hold a preset control until PRESET SAVED appears in the display.

8. **SEEK:** Use this control to find the next listenable radio station or advancing tracks in CD mode.



9. **Headphone/speaker:** Press the control to enable Rear Seat Control (RSC) mode. The headphone/speaker or headphone icon will appear in the display. Press the control again to disable RSC control mode (the icon will appear with a red slash through it).

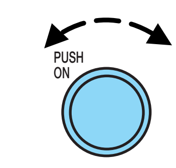
When in RSC mode, Dual Play mode can be enabled and disabled by the RSC, or by pressing Preset 2 and 4 simultaneously on the Navigation radio system. The system is in Dual Play mode if both the Headphone and Speaker icons are present, and in just RSC mode if only the Headphone icon is present.



10. **AM/FM:** Press to listen to the AM or FM frequency band (AM, FM1, FM2). Pressing AM/FM in Navigation mode will return you to the audio screen.

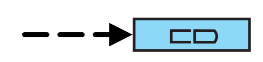
11. **On/volume:** Press the ON control to turn on the VNR system. Press again to turn the system off.

Turn the control to adjust the audio volume levels. To adjust the voice output levels from the navigation system, adjust the volume levels only during voice output.



12. **Phone (if equipped):** If the phone button is pressed, the display will read NO PHONE. This button is non-functional (the radio will not mute). Cellular connectivity is not currently available for this radio.

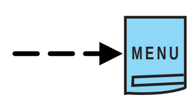
13. **CD:** Press to enter CD mode or to begin play of a CD that is already loaded in the system. Press the CD control again to toggle CD, CD DJ and DVD (if equipped).



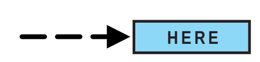
NOTE: Navigation CD's are not operational in the CD DJ.

NOTE: To use the navigation system and listen to an audio CD, the navigation CD must be loaded into the VNR and the audio CD must be loaded into the CD DJ.

14. **MENU:** The MENU control works in both the audio and navigation mode. Press to access various menus in both modes.



15. **HERE:** The HERE control works in the navigation mode. Press the control to identify the current location of the vehicle.

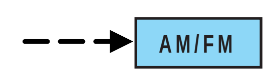


Quick start – how to get going

To play a radio station:

1. Ensure that the ignition and the Vehicle Navigation Radio (VNR) system are ON.

2. Press the AM/FM control to select the desired frequency band.

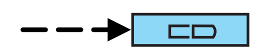


3. Press the SEEK control to locate a station.



To play a CD in the VNR:

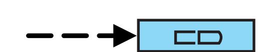
1. Ensure that the ignition and the VNR system are ON.



2. Insert a CD into the single slot of the VNR and the CD will automatically begin play. If a CD is already loaded into the system, press the CD control.

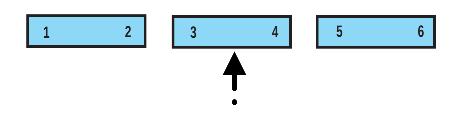
To play a CD in the CD DJ:

1. Ensure that the ignition and the VNR system are ON.



2. Insert CD(s) into the CD DJ magazine. Insert magazine into CD DJ. If the CD DJ magazine is already loaded, press the CD control to toggle through CD, CD DJ and DVD (if equipped).

3. Press the memory presets to choose the desired disc in the CD DJ.



Note: Navigation CD's are not operational in the CD DJ.

To use the Navigation system:

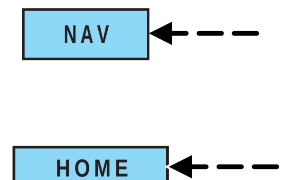
1. Ensure that the ignition and the VNR system are ON, and a map data disc is inserted into the VNR CD slot.

Note: To use the navigation system and listen to an audio CD, the navigation CD must be loaded into the VNR and the audio CD must be loaded into the CD DJ.

2. Press the NAV control to enter into Navigation mode.

3. To enter a destination, ensure that the vehicle is in the PARK position.

4. To navigate to home from the current location, press HOME. If a home location has not previously been stored, pressing and holding HOME will store the home location.



Audio features

Your Vehicle Navigation Radio has many features including a full range of audio functions.

Audio screen display

When in audio mode, there are various indicators which will appear on the display.

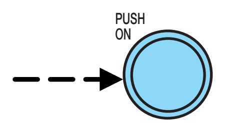
1. Station name
2. Station frequency
3. Stereo indicator
4. Preset selected
5. Band selected



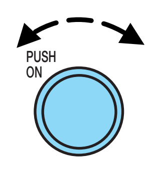
If the navigation system is activated during radio or CD playback (CD DJ), audio output continues but route guidance screens will appear in the display.

Volume/power control

Press the control to turn the audio/navigation system on or off.



Turn the control to raise or lower volume. The levels will be displayed on the screen.

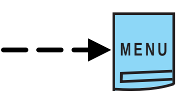


To adjust the navigation voice output level, adjust the volume control only when the navigation system is speaking. Otherwise, it will adjust the radio levels.

Automatic volume control (AVC)

With this feature, radio volume changes automatically with vehicle speed to compensate for road and wind noise. To engage the AVC feature:

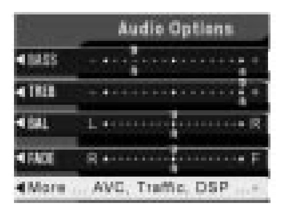
1. Press the MENU control.



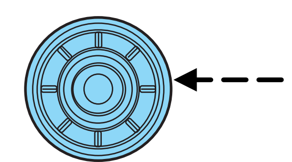
2. Select AUDIO OPTIONS.



3. Select AVC, TRAFFIC, DSP.
4. Select AVC.

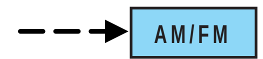


5. Use the cursor control to increase or decrease the levels. The higher the level selected, the greater the compensation. The levels will be shown in the display. Decrease all the way to the left to turn AVC off.



AM/FM select

The AM/FM control works in radio, CD and navigation modes.



AM/FM select in radio mode

This control allows you to select AM or FM frequency bands. Press the control to switch between AM, FM1 or FM2 memory preset stations.

AM/FM select in CD mode

Press to stop CD play and begin radio play.

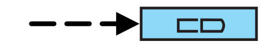
Radio reception factors:

- **Distance/strength.** The further an FM signal travels, the weaker it is. The listenable range of the average FM station is approximately 40 km (24 miles). This range can be affected by “signal modulation.” Signal modulation is a process radio stations use to increase their strength/volume relative to other stations.
- **Terrain.** Hills, mountains and tall buildings between your vehicle’s antenna and the radio station signal can cause FM reception problems. Static can be caused on AM stations by power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms. Moving away from an interfering structure (out of its “shadow”) returns your reception to normal.
- **Station overload.** Weak signals are sometimes captured by stronger signals when you pass a broadcast tower. A stronger signal may temporarily overtake a weaker signal and play while the weak station frequency is displayed.

AM/FM select in navigation mode

Press once when in navigation mode to return to the audio screen (while the navigation function continues to work in the background). Press again to enter AM/FM mode where you are able to make frequency band adjustments.

CD select

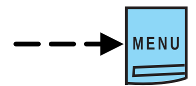


To begin CD play (if a CD is already loaded), press the CD control. The first track of the disc will begin playing. After that, CD play will begin where it stopped last. Press the CD control again to toggle between CD, CD DJ, DVD/Video (or DVD/Aux Mode), if equipped with DVD Rear seat entertainment system.

If a navigation CD is in the head unit and you press CD, the system will automatically search for an audio CD in the CD DJ and begin play if it is present.

Adjusting the levels

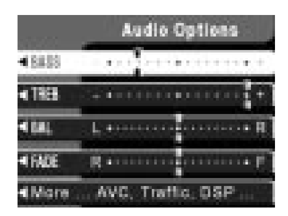
1. Press the MENU control.



2. Select the AUDIO OPTIONS soft key.



3. Select BASS, TREB, BAL or FADE.



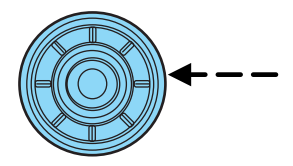
The bass adjust allows you to increase or decrease the audio system's bass output.

The treble adjust control allows you to raise or lower the audio system's treble output.

Speaker sound can be adjusted between the front and rear speakers using the fade feature.

The balance feature allows sound distribution to be adjusted between the right and left speakers.

4. Use the cursor control to increase or lower the bass and treble levels or to adjust the sound between the front and rear or between the left and right speakers.



DSP (Digital Signal Processing)

The Digital Signal Processing (DSP) feature allows you to change the signal mode to suit your listening tastes.

Press the soft key to turn the feature on or off.

This feature can be accessed by selecting the menu option “More, AVC, Traffic, DSP..” within the “Audio Options” menu.

You can then select the following signal modes:

- JAZZ CLUB — jazz club with clearly reflected sounds
- HALL — rectangular concert hall capacity of about 2,000
- CHURCH — church with a high vault
- STADIUM — outdoor stadium with a capacity of about 30,000
- NEWS — ”voice-only” type of sound with a limited audio band

This system has three “occupancy modes” of listening:

- Driver — Optimizes audio playback for the drivers seat position.
- All — Optimizes audio playback to be similar for ALL seating positions.
- Rear — Optimizes the audio playback for rear seat passengers.

Rewind/fast forward

Press the ▶▶ and ◀◀ controls to fast forward or rewind a CD track.



Seek function

The SEEK control works in all modes.



Seek in radio mode

- Press ◀ to find the next listenable station down the frequency band.
- Press ▶ to find the next listenable station up the frequency band.

Seek in CD or CD DJ mode

- Press ◀ to seek to the previous track of the current disc. If a selection has been playing for three seconds or more and you press ◀ , the CD changer will replay that selection from the beginning.
- Press ▶ to seek forward to the next track of the current disc. After the last track has been completed, the first track of the current disc will automatically replay.

Seek in navigation mode

- Press ◀ or ▶ to access the next audio station if in radio mode, and next track if in CD mode.

Radio station memory preset

The radio is equipped with six station memory preset controls. These controls can be used to select up to six preset AM stations and twelve FM stations (six in FM1 and six in FM2).

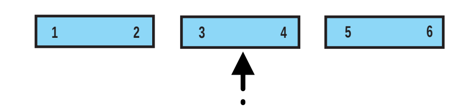
The presets will also allow you to access CDs which are loaded in the CD DJ. When in CD mode, simply press the preset number which corresponds to the desired disc.

Setting memory preset stations

1. Select the frequency band with the AM/FM select control.

2. Select a station. Refer to *Tune adjust* or *Seek function* for more information on selecting a station.

3. Press and hold a memory preset control until PRESET SAVED appears on the display.



Autoset memory preset

Autoset allows you to set strong radio stations without losing your original manually set preset stations. This feature is helpful on trips when you travel between cities with different radio stations.

Starting autoset memory preset

1. Select a frequency band using the AM/FM select controls.
2. Press the AUTO control.
3. When the first six strong stations are filled, the station stored in memory preset control 1 will start playing.

If there are less than six strong stations available on the frequency band, the remaining memory preset controls will all store the last strong station available.



Any preset stored via the presets directly (pressing and holding) in this mode are temporary.

A message will indicate whenever a temporary preset is stored or recalled. This mode is active while the AUTO soft key is highlighted.

To deactivate autoset and return to your audio system's manually set memory stations, press the AUTO control again.

Tune adjust

The tune feature works in radio mode.



- Select the TUNE soft key.
- Press SEEK to go up ▶ or down ◀ the frequency band manually.

Stereo indicator

Whenever a stereo signal is received in radio mode, the stereo indicator (ST) will appear in the display.

Scan function



Press the soft key next to SCAN for a brief sampling of all listenable stations on the selected frequency. Press again to disable scan and remain on the current station.

Program type (PTY) selections



Some FM stations transmit program type codes which can be used to locate different stations transmitting programs of a certain type.

Press the soft key next to TYPE to access a list of available program types.

Use the cursor control to select the desired program type. The system will search for and begin playing that program type if available. During a seek or scan and for 10 seconds after a station is found, pressing the seek up/down or scan will initiate another search. If the desired type cannot be found, 'Not Found' appears in the display and the audio system returns to the original station.

Traffic information

The Traffic information soft key can be accessed under menu option "MORE, AVC, TRAFFIC, DSP..." within the "AUDIO OPTIONS" menu. Select the TRAF soft key to select traffic information broadcast from certain stations which will automatically interrupt radio or CD playback at a preset volume level. The default Traffic volume can be adjusted with the slider bar using the cursor input. Moving the position to the left most position will turn this feature off.

The display TRAF will appear in Orange if the feature is enabled, but there is no broadcast traffic program available.

Traffic information is not available in most U.S. markets.

Compression

The compression feature will boost quieter music and lower louder music to minimize the need for volume adjustments.

When in CD or CD DJ mode, press COMP to engage or disengage the compression feature.



Shuffle

When in CD or CD DJ mode, press SHUF to engage and disengage the shuffle feature. All tracks on the current disc will be played in random order.



DVD functionality (if equipped)

Your vehicle may be equipped with a DVD Rear Seat Entertainment system. Your Vehicle Navigation Radio (VNR) System allows you to have control over the DVD player as well.

The VNR system will display DVD status messages in the radio display.

The soft keys are PLAY/PAUSE, EJECT and STOP/AUX.



Press the CD control until DVD appears in the display.



(EJECT) — Press to stop DVD and eject the DVD disc.

(PLAY) / II (PAUSE) — Press to play/pause the DVD. If in play mode, the DVD will pause when pressed. If in pause mode, the DVD will play when pressed.

■ (STOP) / AUX — If a DVD movie is playing, press to stop. If a movie is not playing, press to activate AUX mode.

CD DJ

Your vehicle is equipped with a CD DJ (CD changer). It is located in the center console.

Radio power must be turned on to play the CDs in the CD DJ. The magazine may be stored in the glove box when not being used.

The CD magazine may be inserted or ejected with the radio power off.

ONLY use the magazine supplied with the CD DJ, other types will damage the unit.

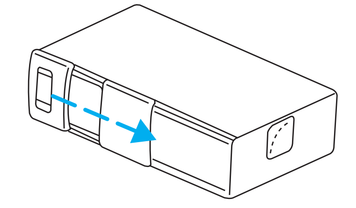
Keep the CD DJ door closed. Coins and foreign objects will damage the CD player and void your audio system warranty.

The CD magazine does not have to be full (all 6 disks) for the CD DJ to function.

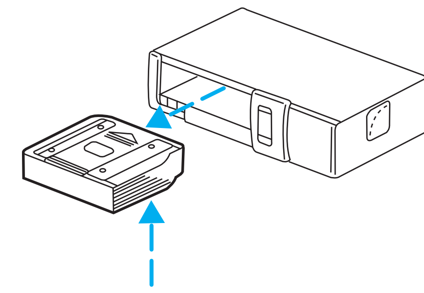
CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

To access the CD DJ:

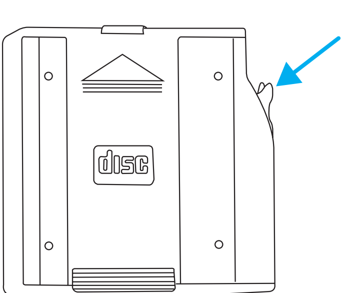
Slide the door to access the CD DJ magazine.



Press ⏏ to eject the magazine.

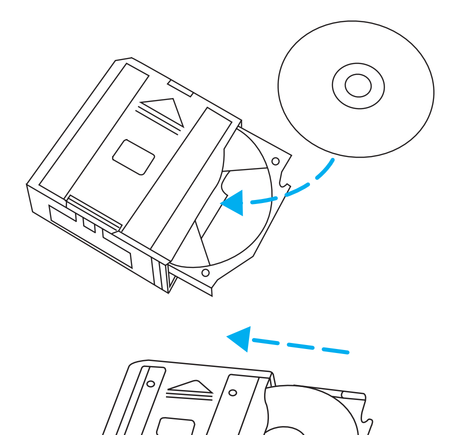


1. Pull the lever to remove a CD tray from the magazine.



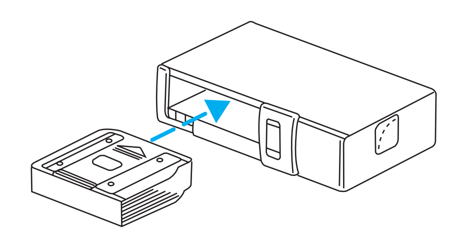
2. Insert one disc into each CD tray of the magazine (up to 6 discs). Ensure that the label side is facing up.

If you pull too hard on the disc holder, the disc holder may come completely out of the magazine. If this happens, reinsert the disc holder back into the magazine.

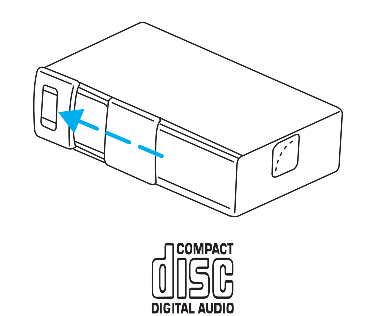


3. Insert each CD tray, with the disc loaded, all the way into the CD magazine.

4. Insert the CD magazine into the CD DJ.



5. Slide the door to the left to close.



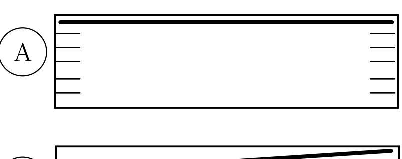
Use only compact discs containing this mark.

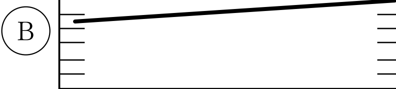
The magazine does not need to be full for the CD DJ to operate.

Radio power must be turned on to play the CDs in the CD DJ. The magazine may be stored in the glove compartment when not being used.

The CD magazine may be inserted or ejected with the radio power off.

Ensure that the disc holder is evenly inserted and at the same level as the magazine (A). The unit will not operate if the disc holder is not inserted at the same level (B).





CD DJ information screen

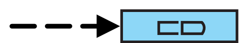
The CD DJ screen will display various information such as:

- Track selected
- Elapsed time
- Selected disc
- Volume level
- On-screen selections



CD DJ playback

With a navigation CD inserted into the audio unit, press CD for CD DJ playback. Without a navigation CD inserted into the audio unit, press CD until CD DJ appears in the display.



If playback is selected and the CD DJ is empty or the magazine is missing or incorrectly inserted, NO DISC (S) will appear in the display.

If the selected CD is missing, NO DISC is displayed and the unit selects the next available disc. The audio unit remembers which discs are available, so it will not select a disc that it knows is missing. Instead, NO DISC appears in the display and the current disc remains selected.

If the selected CD is damaged or upside down, CHECK DISCS and the disc number are displayed. The unit then selects the next available disc.

During normal operations, CDs and tracks are played sequentially in ascending order. Playback continues at track one if the end of a disc is reached and with CD DJ playback, disc one will follow disc six.

Rewind/fast forward feature

When in CD DJ mode, press and hold the ▶▶ or ◀◀ control to search forward or in reverse on the current disc.



Scan feature

When in CD DJ mode, press SCAN for a brief sampling of all tracks on the current CD. Press again to disengage the feature and listen to the selected song.



Shuffle mode

When in CD DJ mode, press SHUF to engage and disengage the shuffle feature. The tracks will be played in random order. The unit will play all the tracks on the selected disc and then move onto the other discs and play the tracks in random order.



Compression

The compression feature will boost quieter music and lower louder music to minimize the need for volume adjustments.

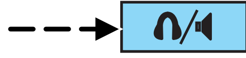
When in CD DJ mode, press COMP to engage or disengage the compression feature.



Rear seat controls (RSC)

Your vehicle is equipped with rear seat controls, which allow the rear seat passengers to operate and listen to a different playing media than the front seat passengers. To engage the rear seat controls from the VNR system:

- Press the headphone/speaker icon on the VNR system. The headphone icon illuminates in the display indicating the system has enabled Rear Seat Control mode. A subsequent press of this button



will disable rear seat control (headphone/speaker icon on display will appear with a red slash through it).

When RSC is active, pressing presets 2 and 4 simultaneously on the radio will enable Dual Play mode (or the RSC can enable Dual Play mode by pressing the / button). The front speakers play the selected media and the rear speakers mute. In this mode, the rear passengers may adjust the volume and other levels using the rear seat control.

Additionally in Dual Play mode, the front and rear seat passengers can listen to the same playing media. However, rear seat passengers listen to the media over their headphones (thereby being able to adjust the volume) and the front seat passengers listen via the front seat speakers.

Press the headphone/speaker control again to disengage the rear seat controls (and Dual Play mode). The system returns to Single Play mode. Front and rear speakers will play the selected media.

For further information on the rear seat controls, refer to *Rear Seat Controls* section found earlier in this chapter.

Navigation features

The route guidance navigation system in your audio unit will not function unless a navigation CD is inserted.

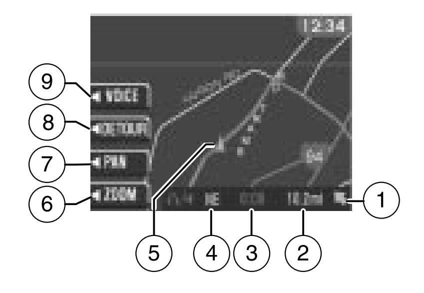
Ensure that you follow highway code restrictions and do not take any risks. For example, if you are unable to make a U-turn, continue on your journey. The navigation system will recalculate your route to get you back to an appropriate road to your destination.



For road safety reasons, information should only be entered when the vehicle is stationary.

Navigation screen display

When in navigation mode, there will be various indicators on the screen to help you in operating your system.



1. Direction to destination
2. Distance to final destination
3. Estimated time to destination
4. Current directional heading and GPS signal strength (color)
5. Vehicle icon (current vehicle position)
6. ZOOM
7. PAN
8. DETOUR
9. VOICE

Please drive safely

This screen may appear on your VNR display. Press the soft key next to the display to select the desired language. Press the control next to ACCEPT to confirm your selection.



Principles of GPS (Global Positioning System) operation

Your Vehicle Navigation System directs you based on information derived from satellites, road maps stored on the CD, sensors in your vehicle and the desired destination. The system compiles all necessary information to guide you to your selected destination. Space satellites determine the vehicle's current location and transmit position and time signals to your car.

If the vehicle has been parked for a long period of time, the navigation function may be temporarily unresponsive. The navigation system will operate reliably again once GPS reception is available in a few minutes.

Limited GPS reception

System performance may be adversely affected if GPS reception is interrupted or interference occurs over a distance of several miles. The following are possible causes for GPS reception being interrupted. If the vehicle is:

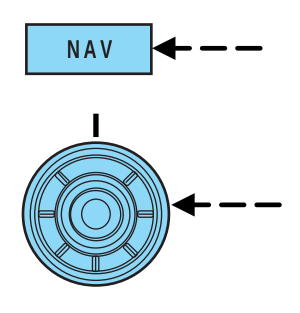
- in multi-story parking garages
- in tunnels and under bridges
- in between high buildings
- by forests or tree-lined avenues
- in heavy rain showers and thunderstorms
- in valleys and in mountainous regions

The GPS signal strength may vary. The directional heading indicator at the bottom of the screen might change color to indicate this signal strength. The colors are as follows:

- Green — A clear GPS signal is being received.
- Yellow — The GPS signal is partially blocked.
- Red — The GPS signal is unavailable and may be temporarily blocked.

To enter navigation mode

Press NAV to access the navigation system menu.



Use the cursor control, or the corresponding soft key to confirm your selection.

If you select the wrong item, press the BACK control to return to the previous screen. Or, press NAV to return to the main Destination Entry menu and start again.

Map display information



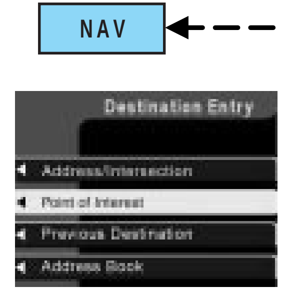
When using the navigation system, the map display screen will appear to guide you to your location. On the screen, you are able to make the following choices:

- VOICE — Press to repeat the last voice prompt.
- DETOUR — Press to select a detour from your current navigation route.
- PAN — Press to move the current view of the map.
- ZOOM — Press to adjust the area covered on the map display.

Selecting a destination

Press NAV to access the destination entry menu.

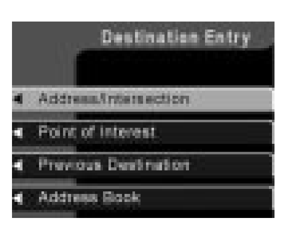
NAV



From this menu, you may select from the following options:

- **Address/Intersection** – Use to select a destination based on a known street address or intersection. **Not available when the vehicle is moving.**
- **Point of Interest** – Use to select a destination that is a point of interest location (i.e., airport, restaurant, hospital). **Not available when the vehicle is moving.**
- **Previous Destination** – Use to select a destination from the last 50 destinations entered.
- **Address Book** – Use to select a destination from previously stored entries.

Address/Intersection



Use the soft keys to select Address/Intersection from the Destination Entry menu. The next two options available are:

- **Town/City Name** – Select this option if you know the town or city name.
- **Street Name** – Select if you know the street address but are uncertain of the city.

The next two options are:

- **Address range** – Select the numerical address of the destination.
- **Intersection** – Select the intersection closest to the destination.

Points of Interest (POI)

This destination option enables you to specify a particular place, such as an airport or gas station. Use the soft keys to select Points of Interest. In the next menu, you will have the following options:

- **By Category** – Lists POIs by categories, such as airports, gas stations, etc. Use the cursor control to select and confirm choice.
- **By Name** – A keyboard display enables you to spell out the first four letters of the desired POI. A slight time delay will occur if large numbers of letter options are available.
- **By Category & Name** – Lists categories, then allows you to spell out the first four letters of your destination.

After making these selections, three further options are displayed:

- **Show All** – Lists entries in alphabetical order.
- **Sort by Distance** – Lists the closest POI entries to the vehicle's current location.

- **Within a Town/City** – Lists entries for a specific city in alphabetical order.

Certain categories may not be available in some areas and POIs may not all be listed. Up to date information also depends upon using the latest navigation CD available.

Previous destination



The last 50 destinations entered into the navigation system are automatically stored in the system's memory.

Use the soft key to select Previous Destination. The address of each stored destination will appear.

The previous origin information is also stored in this location. This stores the location where the vehicle last started off from and is updated each time the vehicle completes a journey.

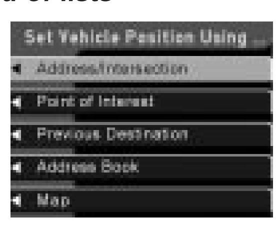
Deleting a previous destination



- Use the cursor control to select the destination to be deleted.
- Press DELETE.

A confirmation screen will appear before the deletion is complete.

Entering a destination using the keyboard of lists



After selecting the desired choice from the Destination Entry menu, there are two main ways to enter your destination in the VNR system:

Keyboard – the keyboard display enables you to spell out a town, city, street or point of interest.

- Use the cursor control to highlight the desired character(s).
- Push in the control to confirm the selection. A highlight bar will automatically begin searching the current files for the listing.

- To move back to previously selected characters, press DELETE.

List – Your VNR system shows a list of town/cities, streets or points of interest and a highlight bar indicates the line selected. You may choose any of these for a destination.

- Press LIST to enter list mode.
- Use the cursor control to scroll through the selections.
- Press in the cursor control to confirm the selection.

Selecting Route Criteria

Once you have selected a destination, select from the following route criteria:



1. **Shortest time route** — Creates a driving route which minimizes driving time taking into consideration things such as speed limits, number of turns, etc.

2. **Shortest distance** — Creates a driving route the shortest distance from the current location.

3. **Avoid toll roads** — Creates a driving route which avoids toll roads where possible.

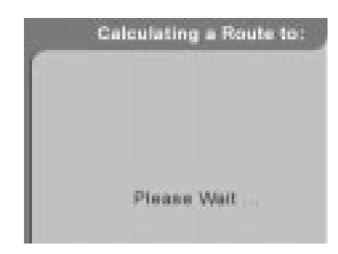
4. **Avoid freeways** — Creates a driving route which avoids major freeways where possible.

5. **Use freeways** — Creates a route which uses freeways where possible.

Route calculation

Once the route criteria is selected, the navigation system automatically calculates a route to the selected destination. The route appears on the display screen and a voice prompt provides instructions.

This screen will appear for a few seconds while the navigation system is calculating your route.



Please proceed

Once the route is calculated, 'Please Proceed' is displayed with a map on the display. Also included in the display:



- the planned route is shown in pink
- major roadways are shown in blue
- other streets are shown in white
- your vehicle location is shown as a pink/yellow triangle
- the arrow at the foot of the screen points to your destination

You are able to choose from three viewing options in this display:

- PLAN — Press this soft key to scroll through your entire route. This option is only available prior to beginning the journey.
- PAN — Press this soft key, then use the cursor control to pan up, down, left or right on the map. This option is only available when the vehicle is not in motion.
- ZOOM — Press this soft key multiple times (or use the cursor input) to select the desired zoom level on the map. The zoom level is shown at the bottom of the screen.

Guide display

Once your vehicle is moving along the highlighted route, the Guide display screen will automatically appear. This screen shows your next turn as voice prompts direct you on the route. The screens and voice prompts are continually updated to correspond with your vehicle location. To disengage the voice prompts, refer to *Navigation preferences* in the *System Options Chapter*.



The voice volume level may be adjusted by turning the volume control during a voice prompt only.

On the Guide display screen, there are two display functions which are available if needed:

- VOICE — Press to repeat the current voice prompt.
- DETOUR — Press to select a detour. For more information on detours, refer to *Detours, interruptions and route changes* in this chapter.
- CANCEL — Press to cancel the guide display.

While in the Guide display screen, the cursor input can be used to preview future/up coming maneuvers. This can be done by pressing down on the cursor input to go to the 'next' maneuver instruction, and pressing up to go to the 'previous' maneuver. Pressing the NAV control at any time will set you back to the current maneuver/turn instruction.

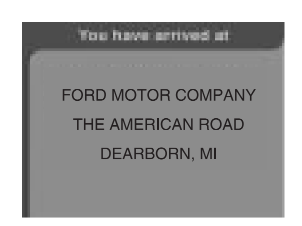
True view

As you approach an intersection, the Guide display screen will automatically change to a close-up view (True view) of the junction. The close-up view will automatically return to the Guide display screen once a turn has been completed.



Arrival

When you approach your destination, the destination indicator will appear on the map display screen as a circular icon. When you arrive, the name and address of your destination will be displayed.



Navigation screen display

The address book feature allows you to store up to 50 alphabetical destinations. To store an address:

1. Once in navigation mode, select 'Address book'.

2. Confirm the selection.

Stored addresses will appear in the display. If no entries exist, an empty address book screen is shown.

Use the cursor control to select the desired entry.

Adding, deleting or editing the address book

Note: These features are not available when the vehicle is in motion.

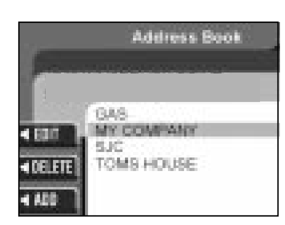
1. Ensure that you are in navigation mode.

2. Select Address book.

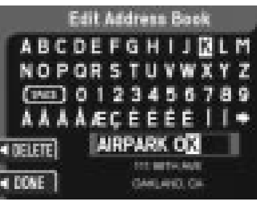
3. Confirm selection.

4. Press the DELETE soft key to delete the current entry.

5. Press the ADD soft key to add an additional entry.



6. Press the EDIT soft key to edit the current entry.



- Use the cursor control to select a letter.
- Push the control to add a letter to the name. If you make a mistake, you can press the DELETE soft key.
- Press the DONE soft key to save your entry under the name you spelled.



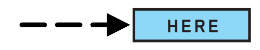
Storing the current car position in the address book

If you are at a location you would like to store in the address book, such as a new restaurant:

- Select ADDRESS BOOK from the Destination Entry menu.
- Press the ADD soft key.
- Press the CURRENT LOCATION soft key.
- Assign a name to the entry as described in *Adding, deleting or editing the address book* above.
- Press the DONE soft key to save your entry under the name you chose.

Current location

To access your current location, press HERE when in navigation mode. Your current location and the name/distance to the next/last intersection are displayed.



Press NAV to return to a guidance display. Press MAP to return to a map display.

Detours, route interruptions and changes

If need be, your navigation system can easily and quickly find the most efficient detour around road construction, unexpected traffic or undesirable roads.



Detour options

You may engage the detour option when in the Guide display, True view or Map display screens.



Press the control next to DETOUR to activate.

Use the soft keys to select and enter your new route criteria. Press the key to confirm selection. The following options are available:

- AVOID CURRENT ROAD — Updates your route to avoid the road which you are on currently.
- AVOID NEXT ROAD — Updates your route to avoid the next road planned on your journey.
- DETOUR (X) MILES — Provides a detour from the current route for the noted distance. Use the cursor control to indicate the distance which needs to be avoided. The range available is based on the length of your original route.
- AVOID SPECIFIC ROAD — Avoids a specific road on your planned route.

Route interruptions

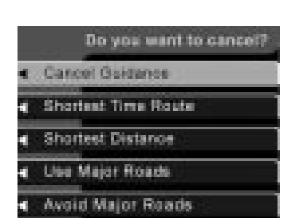
In the course of your destination, you may decide to temporarily leave your planned route for gas, food, etc. If you turn off the ignition, the option to continue the route guidance will be displayed when the ignition is turned on again. Use the cursor control to select from one of the following options:



- Resume route - The navigation system displays the Select Route Criteria screen. Refer to *Selecting Route Criteria* earlier in this chapter.
- Cancel route - Press to return to the main menu.

If the ignition is not turned off, simply continue along your highlighted route.

Route changes or cancellations



To cancel or change your current route:

- Press BACK, then select 'Cancel Guidance' or
- Press the CANCEL soft key.

Navigation Menu



You are able to make various adjustments in navigation mode. To view the options, press the control next to 'Option Menu' to select from the following options:

Navigation options



Once in the navigation preference menu, you may select from the following options:

- VOICE — Select to turn the voice output on or off and to adjust the volume level.
- MAP — Choose between 'Heading up' to put your direction of travel toward the top of the screen, or 'North up' to ensure that North is always at the top of the screen.
- UNITS — Press to select from miles or kilometers.

Display options

Use this feature to change the display setting. This feature can be accessed by selecting “Display Options” within the Main Menu.

Use the cursor control to select one of the following options:

- ’Mode’ — auto (automatic), day or night display settings.
- ’Brightness’ — provides manual adjustment for screen brightness.
- ’Turn display off’ — Select turn the display off. Press any button to turn the display back on again.

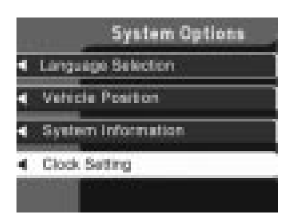
System options

- Language Selection: Use the cursor control to select and enter the desired voice and text language.



- Clock Setting: Your vehicle is equipped with your clock in the VNR system. To set the clock:

1. Access the CLOCK screen.



2. Press the ADJUST control to select the hours or minutes to set.

3. Use the cursor control to increase or decrease the hours or minutes.

4. Press DONE to set the time.



5. Select the SET soft key to synchronize/set the minutes and seconds to GPS time. The hours will remain at the user set value.

You may choose to set the clock to a 12 or 24 hour display.

General information

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford or Lincoln Mercury could void user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Cleaning the display

Do not spray cleaning fluid directly onto the unit. Instead, spray onto a soft cloth and gently wipe the unit. Only recommended products should be used.

Do not clean any part of the system with benzene, paint thinner or any other solvent.

Do not spill liquids of any kind onto the unit.

The navigation system utilizes a database stored in a special format on a CD. It is recommended always to use the latest update of this map CD.

- The navigation system will only work with CDs specifically intended for your navigation system.
- Always store the map CDs in their protective cases when not in use.

Ordering additional map CDs

If you wish to order additional maps, or report possible problems with your current map CD, please call **Navigation Technologies at (888) NAV-MAPS**, (888–628–6277) toll-free or write

Navigation Technologies

P.O. Box 543442

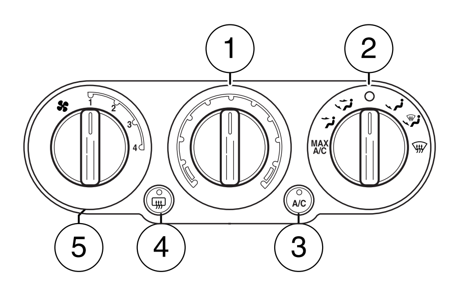
Chicago, IL 60654–0442

Website — www.navtech.com

Latest map CDs

The traffic network is constantly changing due to new roads, traffic restrictions, etc. Therefore, it is not always possible to exactly match the digital CD map with the current roadways. To help with accuracy, always use the latest version of the map CD for navigation.

MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM



1. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

2. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

MAX A/C: Uses recirculated air through the instrument panel registers to cool the vehicle. This mode is more noisy than A/C, but is more economical and efficient and may help prevent undesirable odors from entering the vehicle.

: Distributes outside air through the instrument panel vents.

: Distributes outside air through the instrument panel vents and floor ducts.

O (OFF): Outside air is shut out and the fan will not operate.

: Distributes outside air through the floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents.

3. **A/C:** Used to manually enable or disable the operation of the air conditioning in all modes except Floor & Defrost, Defrost and MAX A/C.

4. : Clears ice and fog from the rear windshield.

5. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

Since the air conditioner removes moisture from the air, it is considered normal operation if water drips on the ground under the air conditioner drain.

The A/C compressor will only function if the outside temperature is above approximately 2°C (35°F).

OPERATING TIPS

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or (in cold weather) MAX A/C position.

- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to "breathe" using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

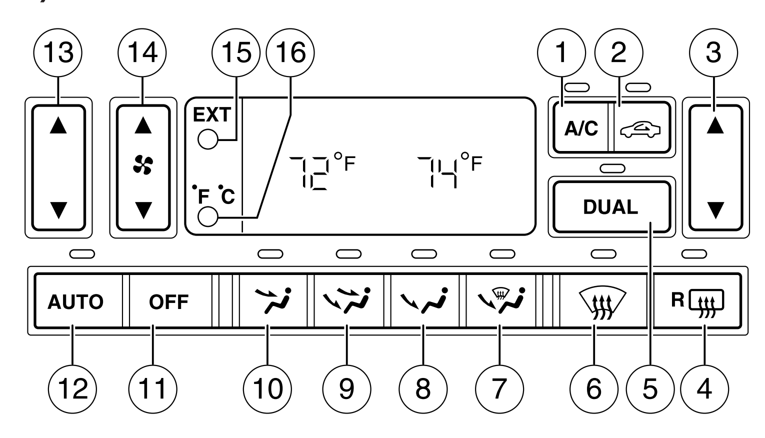
To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select 
2. Select A/C
3. Modulate the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to HI
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

DUAL ELECTRONIC AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL (DEATC) SYSTEM

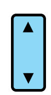




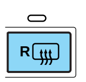
1. **A/C control:** Uses outside air to cool the vehicle. Press to turn on/off in all modes except or .



2. **Recirculation control:** Used to manually enable or disable the operation of recirculated air in all modes except Defrost. Cools the vehicle more quickly by recirculating the cabin air instead of using outside air and helps prevent unpleasant outside odors or fumes from entering the vehicle. In automatic operation, the recirculated air operates automatically as necessary to achieve the selected temperature.



3. **Passenger side temperature control:** Controls the temperature on the passenger side of the vehicle when in dual zone mode. To enter dual zone, press the passenger temperature control or DUAL. The passenger temperature will appear in the display.



4. **Rear defrost control:** Removes ice and fog from the rear windshield. Press to turn on/off.



5. **DUAL** (Single/dual electric temperature control): Allows the driver to have full control of the cabin temperature settings (single zone) or allows the passenger to have control of their individual temperature settings (dual zone control). Press to enable dual zone mode, press again to return to single zone.

6. **:** Distributes outside air through the windshield defroster vents.

7. **:** Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

8. **:** Distributes outside air through the floor vents.

9. **:** Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

10. **:** Distributes outside air through the instrument panel vents.



11. **OFF:** Outside air is shut out and the fan will not operate.

12. **AUTO:** Press AUTO and then select the desired temperature. The system will automatically determine fan speed, airflow location and outside or recirculated air to heat or cool the vehicle to achieve the selected temperature.



13. **Driver's side temperature control:** Controls the temperature for both driver and passenger. Controls only the driver's side of the vehicle if operating in DUAL mode.



14. **Fan Speed:** Used to manually enable or disable the fan speed.



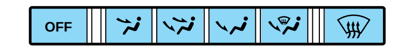
15. **EXT:** Displays the outside air temperature. It will remain displayed until the EXT control is pressed again. The external temperature will be most accurate when the vehicle has been moving for a period of time.



16. **Temperature conversion:** Press to toggle between Fahrenheit and Celsius temperature on the DEATC display only. The set point temperatures in Celsius will be displayed in half-degree increments.



Manual override controls: Allows you to manually determine where airflow is directed. To return to fully automatic control, press AUTO.



OPERATING TIPS

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or (in cold weather) MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to "breathe" using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.

- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select 
2. Select A/C
3. Modulate the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to HI
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

AUXILIARY A/C-HEATER CONTROLS (IF EQUIPPED)

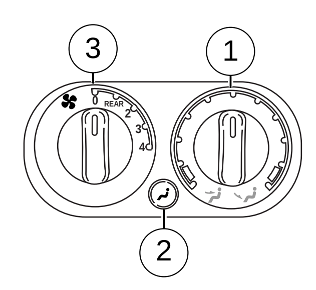
Your vehicle may be equipped with auxiliary climate controls. These allow the front or rear seat passengers to control airflow direction, temperature and fan level of the rear compartment to quickly heat or cool the vehicle.

Auxiliary climate controls are located in the first row overhead console and in the floor console on the back of the front row console.

If the main climate control system is in the OFF position, the auxiliary climate control will not operate.

The auxiliary unit can be controlled either by the front seat occupant(s) using the front auxiliary control or by the rear seat passenger(s) using the rear auxiliary control but not both. To control the auxiliary unit using the rear control, the front auxiliary blower control must be in the REAR position.

Front auxiliary controls:



1. **Temperature control:** Determines airflow temperature in the rear of the vehicle. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or mode, the auxiliary temperature control will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

2. **Mode selector:** Press to select air flow direction to (Floor) or (Panel).

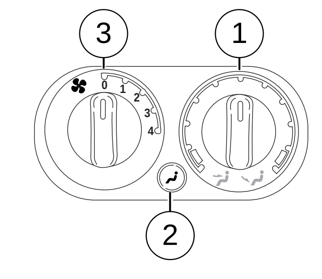
Directs air to the floor of the third row seating.

directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed in the auxiliary system. Turn to REAR to give rear seat passengers control of the rear auxiliary controls. Otherwise, the front auxiliary control will determine the settings for the auxiliary A/C-heater. If set to O (OFF), the rear auxiliary controls will not function.

Rear auxiliary controls (if equipped):

Once the front auxiliary control is set to REAR, the rear seat passengers may use the rear auxiliary controls in the floor console to make the desired adjustments.



1. **Temperature control:** Determines temperature levels. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or (recirculation) mode, the auxiliary controls will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

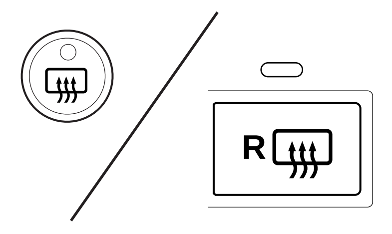
2. **Mode selector:** Press to select between air flow to (Floor) or (Panel).

Directs air to the floor of the third row seating.

directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed levels.

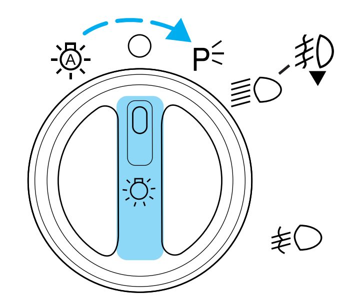
REAR WINDOW DEFROSTER



Used to manually enable or disable rear window defrost in all modes. After approximately 10 minutes of rear defrost operation, the climate control system will automatically disable the rear defrost operation. If desired, the rear defrost can be manually disabled through the use of the rear defrost button. When operating, the rear defrost indicator will be lit. The rear window defroster switch also activates the standard exterior mirror defrost feature.

HEADLAMP CONTROL

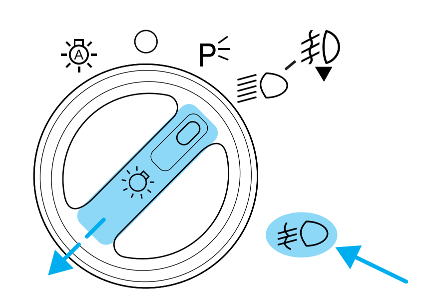
Rotate the headlamp control to the first position to turn on the parking lamps. Rotate to the second position to turn on the headlamps.



Foglamp control (if equipped)

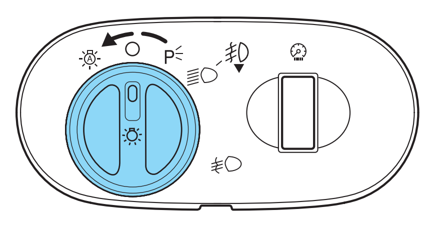
The headlamp control also operates the foglamps. The foglamps can be turned on when the headlamp control is in the , or positions and the high beams are not turned on.

Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light will illuminate.



Autolamp control

The autolamp system provides light sensitive automatic on-off control of the exterior lights normally controlled by the headlamp control.



The autolamp system also keeps the lights on for approximately 20 seconds or on vehicles equipped with a message center, you can select a delay from 0–180 seconds, after the ignition switch is turned to OFF.

- To turn autolamps on, rotate the control counterclockwise.
- To turn autolamps off, rotate the control clockwise to OFF.

Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

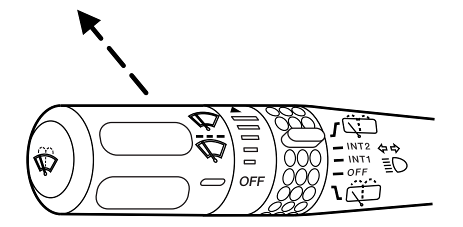
Turns the foglamps on at full intensity output. To activate:

- the ignition must be in the ON position and
- the headlamp control must be in the OFF or Parking lamps position.

Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Lamp (DRL) system does not activate with your tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

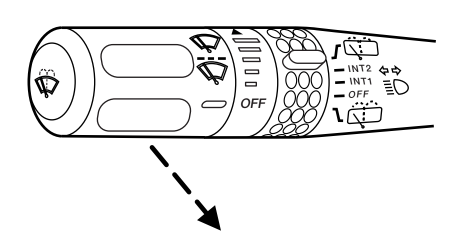
High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



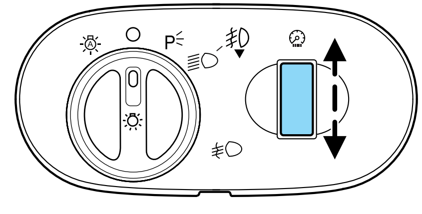
Flash to pass

Pull toward you slightly to activate and release to deactivate.



PANEL DIMMER CONTROL

Use to adjust the brightness of the instrument panel and all applicable switches in the vehicle during headlamp and parklamp operation.



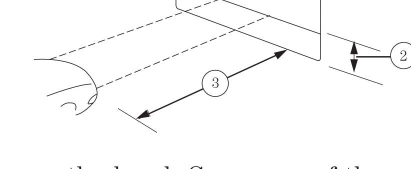
Move the control to the full upright position, past detent, to turn on the interior lamps.

Move the control to the full down position, past detent, to prevent the interior lights from illuminating when the doors are opened.

VERTICAL AIM ADJUSTMENT

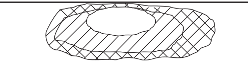
1. Park the vehicle on a level surface approximately 7.6 meters (25 feet) from a vertical wall or screen directly in front of it.

- (1) Eight feet
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) Twenty-five feet
- (4) Horizontal reference line



2. Measure the height from the center of your headlamp (indicated by a 3.0 mm circle on the lens) to the ground and mark a 2.4 meter (8 foot) horizontal reference line on the vertical wall or screen at this height (a piece of masking tape works well).

3. Turn on the low beam headlamps to illuminate the wall or screen and open the hood. Cover one of the headlamps so no light hits the wall.



4. On the wall or screen you will observe a light pattern with a distinct horizontal edge towards the right. If this edge is not at the horizontal reference line, the beam will need to be adjusted so the edge is at the same height as the horizontal reference line.

5. Locate the vertical adjuster on each headlamp, then use a 10 mm socket/wrench to turn the adjuster either counterclockwise (to adjust down) or clockwise (to adjust up) aligning the upper edge of the light pattern up to the horizontal line.

6. HORIZONTAL AIM IS NOT REQUIRED FOR THIS VEHICLE AND IS NON-ADJUSTABLE.

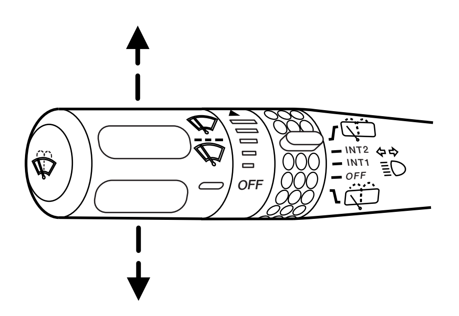


7. Repeat step 3–5 for the other headlamp.

8. Close the hood and turn off the lamps.

TURN SIGNAL CONTROL ⇦⇨

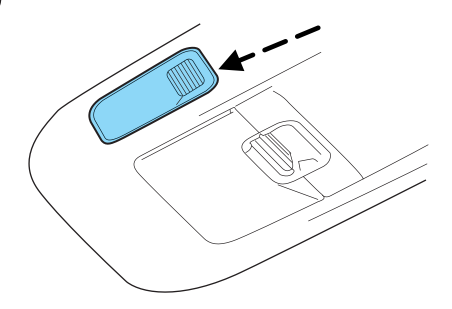
- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.



INTERIOR LAMPS

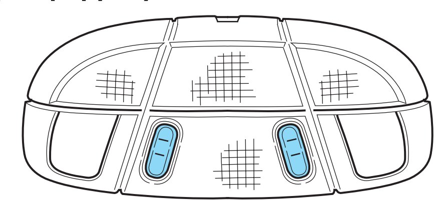
Front row map lights (if equipped)

To turn on the map lights, press the rear edge of the light.



Front row dome lamp/ map light (if equipped)

The dome lamp lights when:

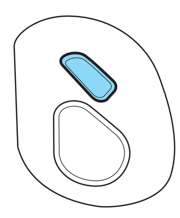


- any door is opened,
- the instrument panel dimmer switch is rotated up until the courtesy lamps come on, and
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF.

The map lights are activated by pressing the controls on either side of the lens.

Second row map lights (if equipped)

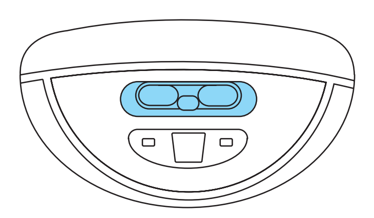
The second row map lights are located in the headliner above the second row seats.



- Press the controls to activate the lights.

Rear cargo lamp

The dome lamp lights when:



- any door is opened, and the switch is in the middle position.
- the instrument panel dimmer switch is rotated up until the courtesy lamps come on.
- any of the remote entry controls are pressed and ignition is OFF (and switch is in the middle position).

With the ignition key in the ACC or ON position, the rear dome lamp can be turned ON or OFF by sliding the control.

BULBS

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized "D.O.T." for North America to ensure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. The correct bulbs will not damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty and will provide quality bulb burn time.

Function	Number of bulbs	Trade number
Headlamps (low-beam)	2	9006
Headlamps (high-beam)	2	9005
Front park/turn/sidemarker lamps	2	3457 K
Foglamps	2	899
Dome/map lamps	2	579
Turn/tail/brake/sidemarker lamps	2	3157
Approach/mirror turn signal lamps (if equipped)	2	906
Mirror approach lamps – non turn signal (if equipped)	2	*See your dealer
Liftgate bulb	2	916
Backup lamp	2	3156
License lamp	2	168
High-mount brake lamp	5	W5W
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights - see your dealer		
* To obtain replacement approach lamp assembly bulbs, see your dealer and reference Ford part no. 2L1Z–13B374–BB for the passenger side mirror and 2L1Z–13B375–BB for the driver side mirror.		

Replacing the interior bulbs

Check the operation of all bulbs frequently.

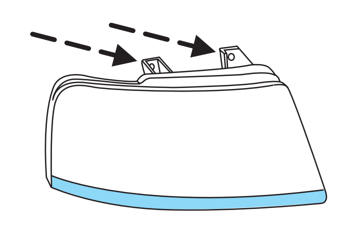
Map lamps

To change the map lamp bulbs:

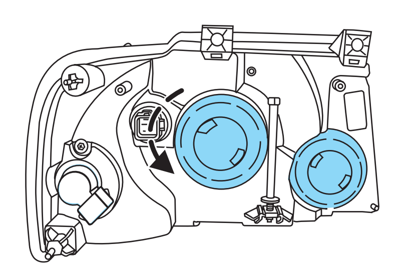
1. Use a small screwdriver to remove the map lamp lens.
2. To remove the old bulb, twist ¼ turn and pull it out.
3. Twist in a new bulb.
4. Align and press the map lamp lens back on and test the lamp operation.

Replacing headlamp bulbs

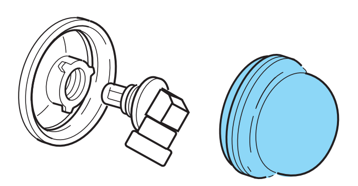
1. Make sure that the headlamp control is in the OFF position.
2. Open the hood.
3. At the back of the headlamp, remove the two headlamp assembly retainer bolts.



4. Loosen the vertical bolt on the backside of the headlamp assembly. Do not remove it.
5. Slide headlamp assembly forward and off of guide ribs to expose the back of the bulb and wiring connector.
6. Pull off the bulb covers.



7. Once the bulb covers are removed, the bulbs can be removed by turning them counterclockwise and then pulling the bulbs straight out.



Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

8. Insert the glass end of the new bulb into the headlamp assembly. When the grooves in the plastic base are aligned, turn the new bulb clockwise to install.

9. Reinstall the bulb covers.

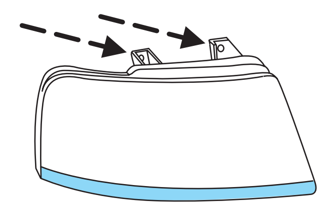
10. Replace the headlamp assembly and tighten all three retainer bolts to secure.

Replacing front parking lamp/turn/sidemarker signal bulbs

1. Make sure that the headlamp control is in the OFF position.

2. Open the hood.

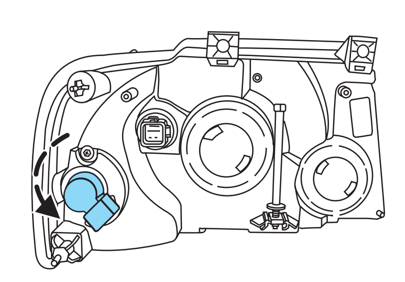
3. Remove the two headlamp assembly retainer bolts and lamp assembly from the vehicle.



4. Loosen the vertical bolt on the backside of the headlamp assembly. Do not remove it.

5. Slide headlamp assembly forward and off of guide ribs to expose the back of the bulb and wiring connector.

6. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove from the lamp assembly.



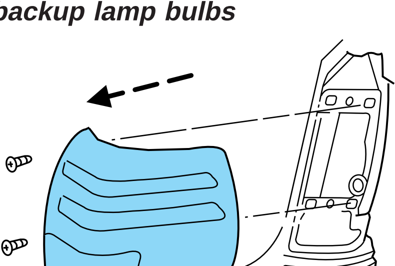
7. Carefully pull the bulb out of the socket and push in the new bulb.

8. Install the bulb socket into the lamp assembly and rotate clockwise.

9. Replace the lamp assembly and install all three retainer bolts on the lamp assembly.

Replacing tail/stop/turn/sidemarker/backup lamp bulbs

The tail/stop/turn/sidemarker/backup lamp bulbs are located in the same portion of the tail lamp assembly, one just below the other. Follow the same steps to replace either bulb:



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then open the liftgate to expose the lamp assembly screws.

2. Remove the two screws from the lamp assembly.

3. Carefully remove the lamp assembly away from the vehicle by pulling the assembly straight out to expose the bulb socket. DO NOT TIP THE LAMP ASSEMBLY SIDEWAYS.

4. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.

5. Pull bulb straight out of socket and snap in the new bulb.

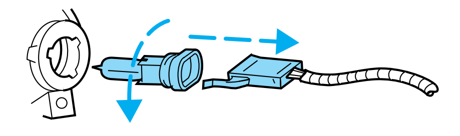
6. Install the bulb socket into the lamp assembly and rotate clockwise.

7. Carefully install the tail lamp assembly on the vehicle by securing the lamp assembly with two screws.

Replacing foglamp bulbs

Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

1. Remove the bulb socket from the foglamp by turning counterclockwise.



2. Disconnect the electrical connector from the foglamp bulb.

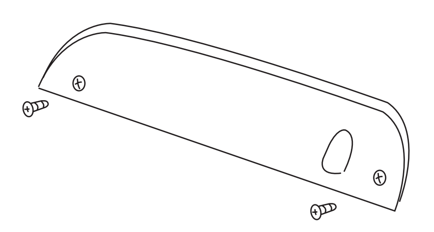
3. Connect the new foglamp bulb to the electrical connector.

4. Install the bulb socket in the foglamp turning clockwise.

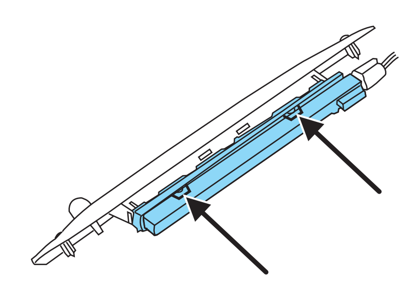
High-mount brakelamp

To change the high-mount brakelamp bulbs:

1. Remove the two screws holding the lamp assembly in place.



2. Pull the lamp assembly straight out.



3. Remove the wire harness.

4. Depress the four tabs that hold the light assembly on, one at a time, and pull the black bulb carrier away from the lamp.

5. Pull the old bulb out and replace with the new bulb.

6. Snap the black bulb carrier into the lamp assembly.

7. Replace the wire harness.

8. Replace the lamp assembly.

Replacing license plate lamp bulb

The license plate bulbs are located in the license plate housing assembly on the liftgate. To change the license plate bulbs:

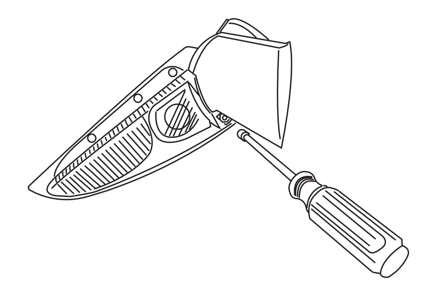
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.
2. Remove the license lamp screw from the assembly.
3. Pull the lamp down and twist the bulb socket counterclockwise. Remove the bulb socket from the lamp.
4. Pull out the old bulb and push in the new bulb.



5. Install the bulb socket in the lamp assembly by turning it clockwise.
6. Install the lamp assembly and secure it with the retaining screw.

Approach lamp/mirror turn signal bulb removal (if equipped)

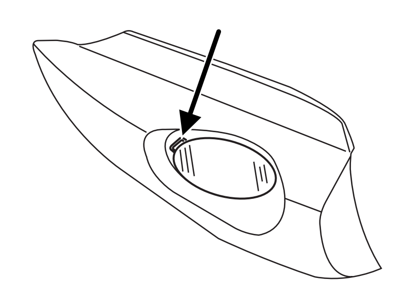
To change the bulbs:



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then fold the mirror forward.
2. Remove the torx screw on the bottom of the turn signal lens using a T-10 torx driver.
3. Pull the turn signal lens down to remove it from the mirror assembly
4. Disconnect the bulb assembly from the lens.
5. Remove and replace the bulb.
6. Reverse the order to reassemble lamp and lens.

Approach lamp bulb removal (if equipped)

To change the bulbs:



1. Make sure that all the doors are closed and the interior lights have automatically turned off or the opposite mirror approach lamp has turned off.

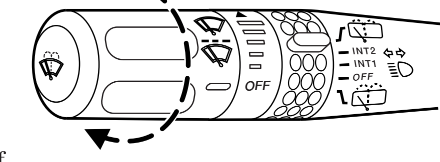
2. With a small flat tipped screwdriver, insert the tip into the approach light module slot located on the outboard corner of the lens to release the clip.

3. While holding the clip in the release position, pull the approach light module down.

4. Remove the two wires from the module and replace the module with a new one.

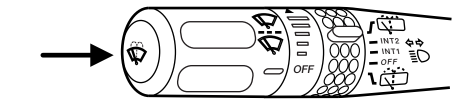
5. Reverse the order to reassemble the approach light module.

MULTI-FUNCTION LEVER



Windshield wiper: Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.

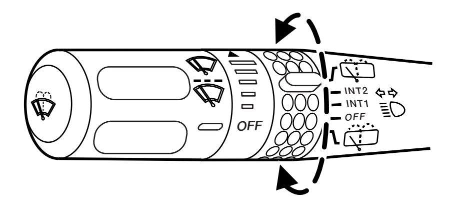
Speed dependent wipers: When the wiper control is on, the speed of the wipers will automatically adjust with the vehicle speed. The faster your vehicle is travelling the faster the wipers will go.



Windshield washer: Push the end of the stalk:

- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.
- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.

Rear window wiper/washer controls



For rear wiper operation, rotate the rear window wiper and washer control to the desired position. Select:


INT 2 — Normal speed operation of rear wiper.

INT 1 — Intermittent operation of rear wiper.


OFF — Rear wiper and washer off.

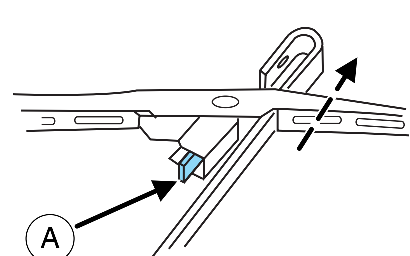

For rear wash cycle, rotate (and hold as desired) the rear wiper/washer control to either position.

From either position, the control will automatically return to the INT 2 or OFF position.

Changing the wiper blades

It is recommended that wiper blades are renewed before winter.

To replace the wiper blades:



1. Fold back the wiper arm and position the wiper blade at right angles to the wiper arm.

2. To remove, press the retaining clip (A) to disengage the wiper blade, then pull the blade down toward the windshield to remove it from the arm.

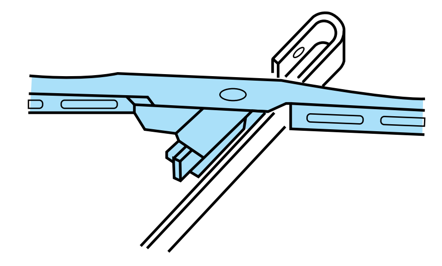


3. Install the new wiper blade on the arm and press it into place until a click is heard.

Changing rear window wiper blade

The rear wiper arm is designed without a service position. This reduces the risk of damage to the blade in an automatic car wash.

To replace the wiper blade:



1. Lift and hold the wiper blade off the glass.

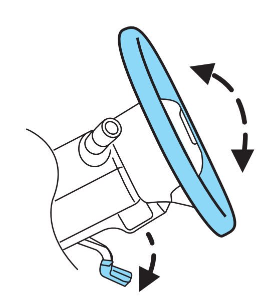
2. Press the release tab to unlock wiper blade from wiper arm.

3. Pull the wiper blade toward the base of the wiper arm and remove it from the arm.

4. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.

TILT STEERING

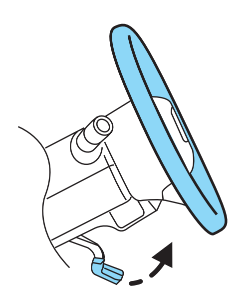
Push the lever down to unlock the steering column. While the lever is in the down position, tilt the steering column to the desired position.



While holding the steering wheel, pull the lever up to its original position to lock the steering column.

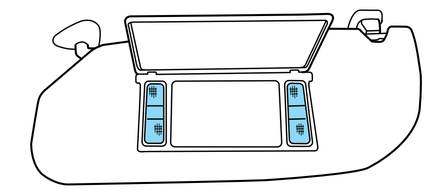


Never adjust the steering column when the vehicle is moving.



ILLUMINATED VISOR MIRROR (IF EQUIPPED)

Lift the mirror cover to turn on the visor mirror lamps.

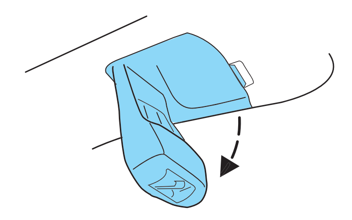


OVERHEAD CONSOLE

The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

Forward storage bin and conversation mirror (if equipped)

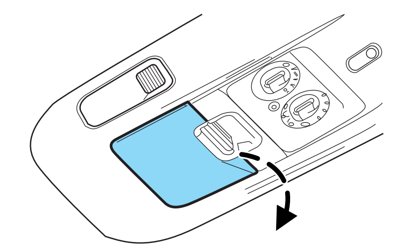
The storage compartment may be used to store two pairs of sunglasses or similar objects. Press the release control to open the storage compartment. The door will open slightly and can be moved to full open.



The conversation mirror on the cover allows the driver to view the rear seating area.

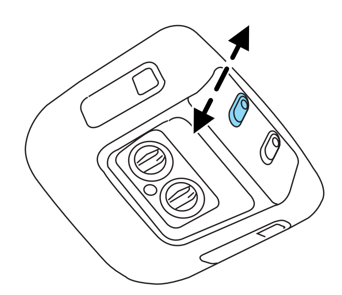


This does not replace the rear view mirror.



One-touch moon roof (if equipped)

To open the moon roof:



- Press and release the bottom portion of the moon roof control to open.
- Press and hold (as desired) the top portion of the moon roof control to close.
- To halt motion at any point during one-touch opening, press the control a second time.

To vent:

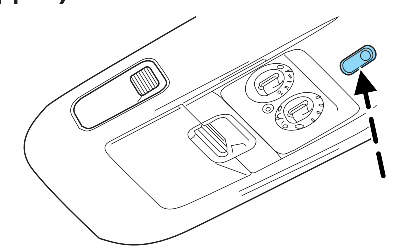
- To tilt the moon roof into the vent position (when the glass panel is closed), press and hold the top portion of the control. To close the moon roof from the vent position, press and hold the bottom portion of the control until the glass panel stops moving.
- The moon roof has a sliding shade that can be manually opened or closed when the glass panel is in tilt/vent and shut positions.
- To close the shade, pull it toward the front of the vehicle.



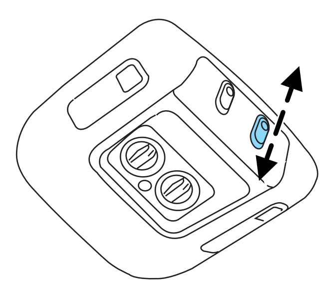
Do not let children play with the moon roof. They may seriously hurt themselves.

Power quarter rear windows (if equipped)

• Without a moon roof



• With a moon roof



Press the ▲ portion of the VENT control to open the power rear quarter windows.

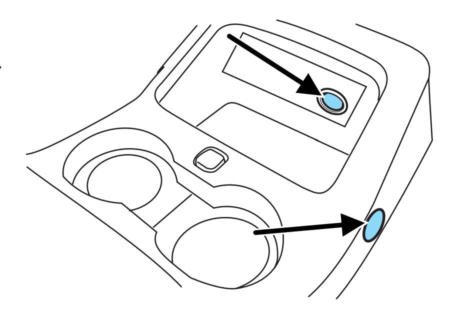
Press the ▼ portion of the VENT control to close the power rear quarter windows.

AUXILIARY POWER POINT 12V

Power points are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power point can cause damage not covered by your warranty.

Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the power point.

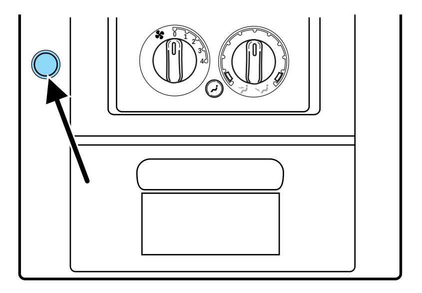
Do not use the power point for operating the cigarette lighter element.



The Maximum power each power point can supply depends on the fuse rating. For example: a 20A fuse should supply a maximum of 240 Watts, a 15A fuse should supply a maximum of 180 Watts and a 10A fuse should supply a maximum of 120 Watts. Exceeding these limits will result in a blown fuse.

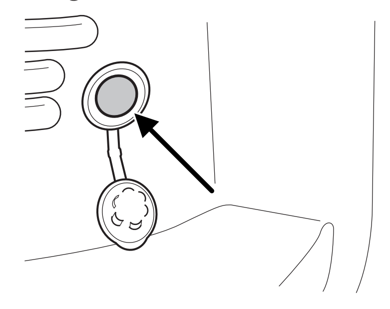
Always keep the power point caps closed when not being used.

The third auxiliary power point on the center console is accessible from the rear seats.

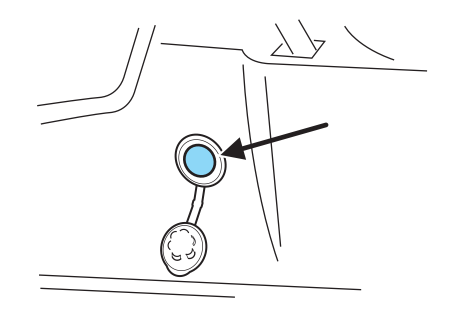


The rear auxiliary power point is located on the right rear quarter panel. The power point is accessible from the liftgate or the third row seat.

Equipped with rear climate control

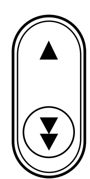
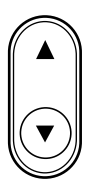


Not equipped with rear climate control



POWER WINDOWS (IF EQUIPPED)

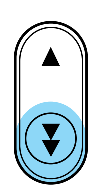
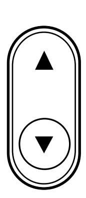
When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.

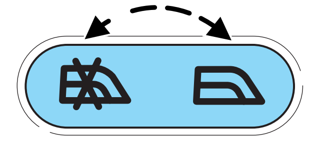
One touch down

Allows the driver's window to open fully without holding the control down. Press completely down on the bottom part of the rocker switch and release quickly. Press the top part of the rocker switch to stop.

Window lock

The window lock feature allows only the driver to operate the power windows.



To lock out all the window controls except for the driver's press the left side of the control. Press the right side to restore the window controls.

Accessory delay

With accessory delay, the window switches, audio system and moon roof may be used for up to ten minutes after the ignition switch is turned to the OFF position or until any door is opened.

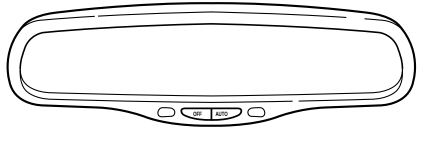
MIRRORS

Automatic dimming rear view mirrors (if equipped)

Your vehicle may be equipped with an inside rear view mirror with an auto-dimming function. The electronic day/night mirror will change from the normal state to the non-glare state when bright lights (glare) reach the inside rear view mirror. When the inside rear view mirror detects bright light from in front of or behind the vehicle, the inside rear view mirror will automatically adjust (darken) to minimize glare.

Do not block the sensor on the backside of the inside rear view mirror since this may impair proper system performance.

Press the control to turn the mirror OFF or AUTO.



The mirror will automatically return to the normal state whenever the vehicle is placed in R (Reverse)(when the mirror is on) to ensure a bright clear view when backing up.

Power side view mirrors

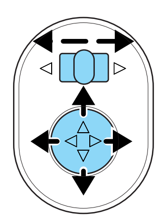
The ignition can be in any position to adjust the power side view mirrors.

To adjust your mirrors:

1. Select ◀ to adjust the left mirror or ▶ to adjust the right mirror.

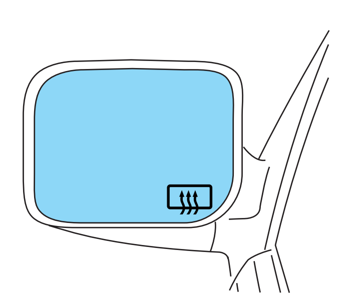
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.

3. Return to the center position to disable adjust function.



Heated outside mirrors

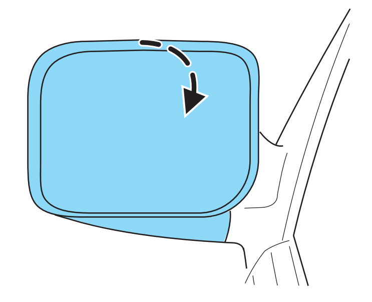
Both mirrors are heated automatically to remove ice, mist and fog when the rear window defrost is activated.



Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.

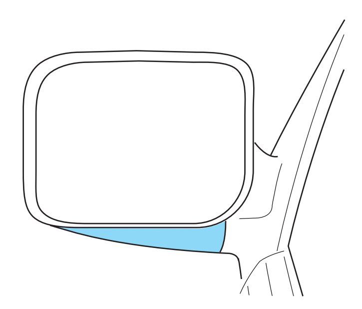
Reverse tilt down mirrors (if equipped)

The side mirrors may be programmed to tilt down when the vehicle is put in R (Reverse). Refer to the *Message Center* in the *Driver Controls* chapter to turn this feature ON or OFF.



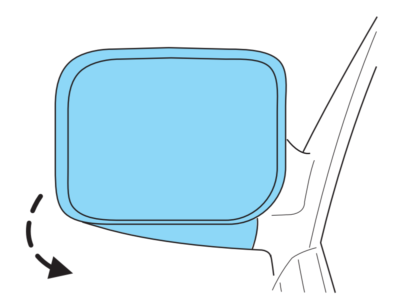
Signal indicator mirrors (if equipped)

When the turn signal is activated, the lower portion of the mirror housing will blink.



Fold-away mirrors

Pull the side mirrors in carefully when driving through a narrow space, like an automatic car wash.



POWER ADJUSTABLE FOOT PEDALS

The accelerator and brake pedal should only be adjusted when the vehicle is stopped and the gearshift lever is in the P (Park) position.

Press and hold the rocker control to adjust accelerator and brake pedal.

- Press the bottom of the control to adjust the pedals toward you.
- Press the top of the control to adjust the pedals away from you.

The adjustment allows for approximately 76 mm (3 inches) of maximum travel.



Never adjust the accelerator and brake pedal with feet on the pedals while the vehicle is moving.

SPEED CONTROL

With speed control set, you can maintain a speed of 48 km/h (30 mph) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 48 km/h (30 mph).



Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

Setting speed control

The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.

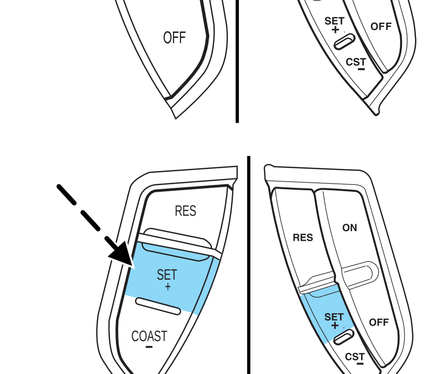
1. Press the ON control and release it.

2. Accelerate to the desired speed.

3. Press the SET + control and release it.

4. Take your foot off the accelerator pedal.

5. The indicator light on the instrument cluster will turn on.

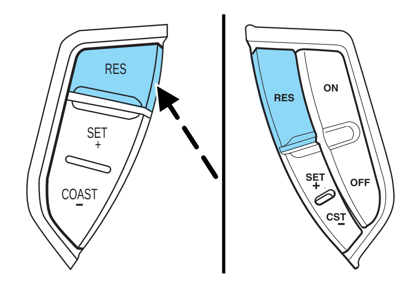


Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 16 km/h (10 mph) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

Resuming a set speed

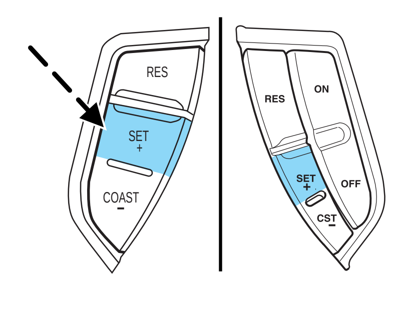
Press the RES (resume) control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RES control will not work if the vehicle speed is not faster than 48 km/h (30 mph).



Increasing speed while using speed control

There are two ways to set a higher speed:

- Press and hold the SET + control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET + control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).

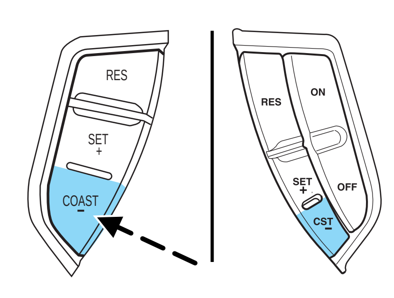


- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed press and release the SET + control.

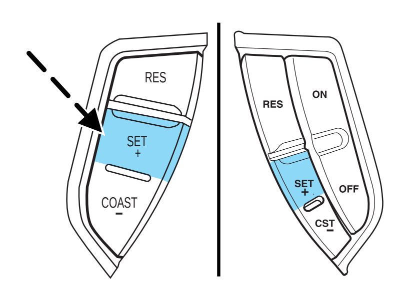
Reducing speed while using speed control

There are two ways to reduce a set speed:

- Press and hold the COAST/CST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the COAST/CST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).



• Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET + control.



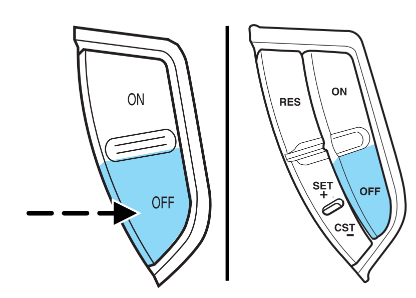
Turning off speed control

There are two ways to turn off the speed control:

• Depress the brake pedal. This will not erase your vehicle's previously set speed.

• Press the speed control OFF control.

Note: When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.



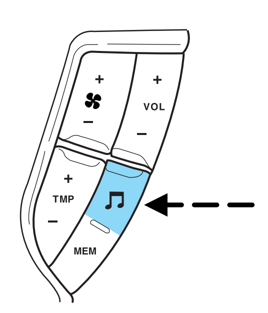
STEERING WHEEL CONTROLS (IF EQUIPPED)

These controls allow you to operate some radio and climate control features.

Audio control features

Press ♫ to select:

- AM, FM1, FM2,
- CD, or
- DVD (if equipped).

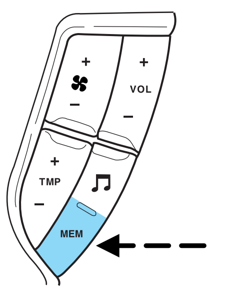


In AM, FM1, or FM2 mode:

- Press MEM to select preset stations within the selected radio band.

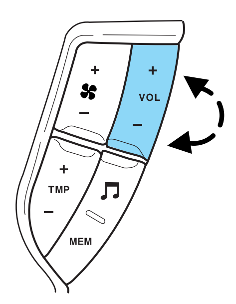
In CD mode:

- Press MEM to select the next selection on the CD.



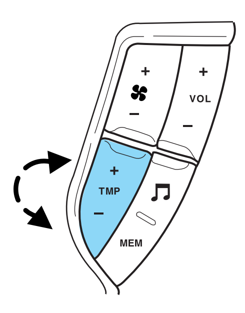
In any mode:

- Press VOL + or – to adjust volume.

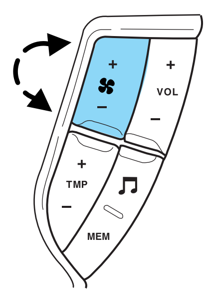


Climate control features

Press TMP + or - to adjust temperature.



Press [fan icon] + or - to adjust fan speed.



HOMELINK® WIRELESS CONTROL SYSTEM (IF EQUIPPED)

The HomeLink® Wireless Control System, located on the driver's visor, provides a convenient way to replace up to three hand-held transmitters with a single built-in device. This feature will learn the radio frequency codes of most current transmitters to operate garage doors, entry gate operators, security systems, entry door locks, and home or office lighting.

When programming your HomeLink® Wireless Control System to a garage door or gate, be sure that people and objects are out of the way to prevent potential harm or damage.

Do not use the HomeLink® Wireless Control System with any garage door opener that lacks safety stop and reverse features as required by U.S. federal safety standards (this includes any garage door opener model manufactured before April 1, 1982). A garage door which cannot detect an object, signaling the door to stop and reverse, does not meet current U.S. federal safety standards. For more information, contact HomeLink® at: **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

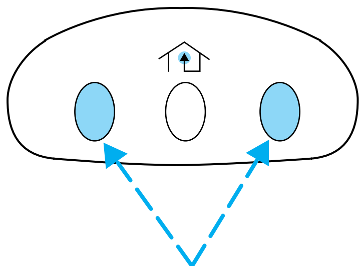
Retain the original transmitter for use in other vehicles as well as for future programming procedures (i.e. new HomeLink® equipped vehicle purchase). It is also suggested that upon the sale of the vehicle, the programmed Homelink® buttons be erased for security purposes, refer to *Programming* in this section.

Programming

Do not program HomeLink® with the vehicle parked in the garage.

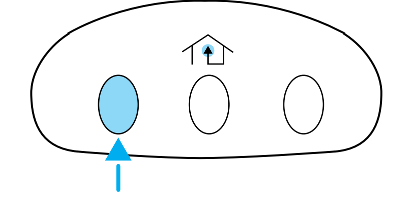
Note: Your vehicle may require the ignition switch to be turned to the ACC position for programming and/or operation of the HomeLink®. It is also recommended that a new battery be placed in the hand-held transmitter of the device being programmed to HomeLink® for quicker training and accurate transmission of the radio-frequency signal.

1. Press and hold the two outside buttons releasing only when the red light begins to flash after 20 seconds. **Do not** repeat step one to program additional hand-held transmitters to the remaining two HomeLink® buttons. This will erase previously programmed hand-held transmitter signals into HomeLink®.



2. Position the end of your hand-held transmitter 2–8 cm (1–3 inches) away from the HomeLink® button you wish to program (located on your visor) while keeping the red light in view.

3. Simultaneously press and hold both the HomeLink® and hand-held transmitter button. **Do not release the buttons until step 4 has been completed.**



Some entry gates and garage door openers may require you to replace step 3 with procedures noted in the "Gate Operator and Canadian Programming" section for Canadian residents.

4. The red light will flash slowly and then rapidly. Release both buttons when the red light flashes rapidly. (The rapid flashing light indicates acceptance of the hand-held transmitters' radio frequency signals.)

5. Press and hold the just-trained HomeLink® button and observe the red light. If the light is a constant red, programming is complete and your

device should activate when the HomeLink® button is pressed and released. **Note:** To program the remaining two HomeLink® buttons, begin with step 2 in the "Programming" section — **do not** repeat step 1.

Note: If the red light blinks rapidly for two seconds and then turns to a continuous red, proceed with steps 6 through 8 to complete programming of a rolling code equipped device.

6. At the garage door opener receiver (motor-head unit) in the garage, locate the "learn" or "smart" button (usually near where the hanging antenna wire is attached to the unit).

7. Press and release the "learn" or "smart" button. (The name and color of the button may vary by manufacturer.)

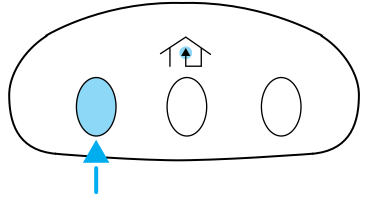
Note: There are 30 seconds in which to initiate step eight.

8. Return to the vehicle and firmly press, hold for two seconds and release the HomeLink® button. Repeat the press/hold/release sequence again, and, depending on the brand of the garage door opener (or other rolling code equipped device), repeat this sequence a third time to complete the programming.

HomeLink® should now activate your rolling code equipped device. To program additional HomeLink® buttons begin with step 2 in the "Programming" section. For questions or comments, please contact HomeLink at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Gate Operator & Canadian Programming

During programming, your hand-held transmitter may automatically stop transmitting — not allowing enough time for HomeLink® to accept the signal from the hand-held transmitter.



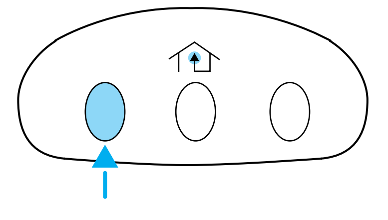
After completing steps 1 and 2 outlined in the *"Programming"* section, replace step 3 with the following:

Note: If programming a garage door opener or gate operator, it is advised to unplug the device during the "cycling" process to prevent overheating.

- Continue to press and hold the HomeLink® button (note step 3 in the "Programming" section) while you press and release — **every two seconds** ("cycle") your hand-held transmitter until the frequency signal has been accepted by the HomeLink®. The red indicator light will flash slowly and then rapidly after HomeLink® accepts the radio frequency signal.

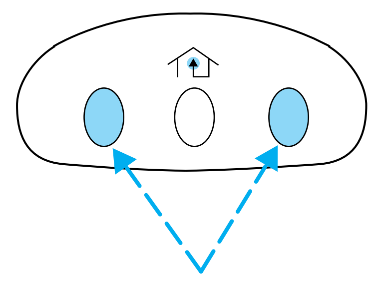
- Proceed with step 4 in the "Programming" section.

Operating the HomeLink® Wireless Control System



To operate, simply press and release the appropriate HomeLink® button. Activation will now occur for the trained product (garage door, gate operator, security system, entry door lock, or home or office lighting etc.). For convenience, the hand-held transmitter of the device may also be used at any time. In the event that there are still programming difficulties, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Erasing HomeLink® buttons



To erase the three programmed buttons (individual buttons cannot be erased):

- Press and hold the two outer HomeLink® buttons until the red indicator light begins to flash-after 20 seconds. Release both buttons. Do not hold for longer that 30 seconds.

HomeLink® is now in the train (or learning) mode and can be programmed at any time beginning with step 2 in the *"Programming"* section.

Reprogramming a single HomeLink® button

To program a device to HomeLink® using a HomeLink® button previously trained, follow these steps:

1. Press and hold the desired HomeLink® button. **Do NOT** release the button.

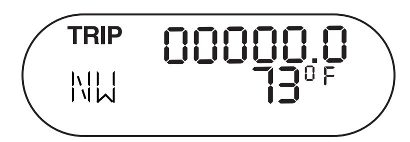
2. The red indicator light will begin to flash after 20 seconds. Without releasing the HomeLink® button, follow step 2 in the "Programming" section.

For questions or comments, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

ELECTRONIC COMPASS/TEMPERATURE DISPLAY WITHOUT MESSAGE CENTER (IF EQUIPPED)

Outside air temperature

In vehicles without Dual Electronic Automatic Temperature Control (DEATC), the outside temperature display is contained in the instrument cluster and displays all the time. In vehicles with DEATC, the temperature displays in the climate control display.



To turn the display off or change the display from English to metric see your dealer.

Compass

The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antennas. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass calibration adjustment.*

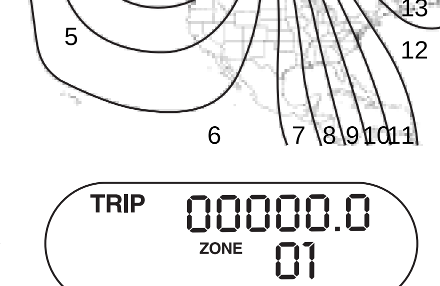
Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone adjustment.*

Compass zone adjustment

1. Determine which magnetic zone you are in for your geographic location by referring to the zone map.

2. Turn ignition to the ON position.

3. Start the engine.



4. Press the TRIP/RESET button (near your odometer display), hold for six seconds and release. You will see that ZONE appears in the instrument cluster display.

5. Press and release the button until the desired zone number appears.

Note: The range of zone values are from 01 to 15 and “wraps” back to 01.

6. When you get to the desired ZONE number, hold the TRIP/RESET button down to “lock in” the new value.

The cluster display will return to the “normal” mode when the TRIP/RESET button has not been pressed for 6 seconds.

Compass calibration adjustment

Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines. For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

1. Start the vehicle.



2. To enter the compass calibration mode, press and hold the TRIP/RESET button for greater than eight seconds. The display will then show CAL in the display window.

3. Drive the vehicle slowly (less than 5 km/h [3 mph]) in circles until CAL indicator turns off. As many as 5 complete circles may be required.

4. The compass is now calibrated.

MESSAGE CENTER (IF EQUIPPED)

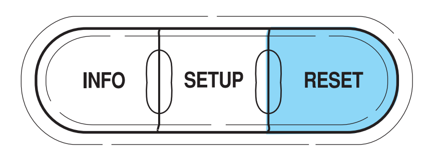


With the ignition in the ON position, the message center, located on your instrument cluster, displays important vehicle information **through a constant monitor of vehicle systems.** You may select display features on the message center for a display of status preceded by a brief indicator chime. The system will also notify you of potential vehicle problems with a display of system warnings followed by a long indicator chime.

Selectable features

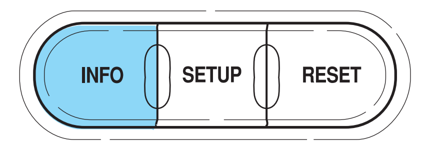
Reset

Press this control to select and reset functions shown in the INFO menu and SETUP menu.



Info menu

This control displays the following control displays:



- Odometer/Compass
- Trip odometer/Odometer/Compass
- Distance to Empty
- Average Fuel Economy
- Trip Elapsed Drive Time

Odometer/Trip odometer

Refer to *Gauges* in the *Instrument Cluster* chapter.

Compass display

The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antenna. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass zone/calibration adjustment.*

Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone/calibration adjustment.*

Compass zone/calibration adjustment

1. Determine your magnetic zone by referring to the zone map.

2. Turn ignition to the ON position.

3. Start the engine.

4. From Info menu, select the Compass/Odometer function. (Do not select Trip, DTE, or AFE. The top of the message center must be blank).

5. Press and hold the SETUP and RESET controls until the message center display changes to show the current zone setting (XX).

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

6. Press the SETUP control repeatedly until the correct zone setting for your geographic location is displayed on the message center. The range of zone values are from 01 to 15 and “wraps” back to 01.

7. To exit the zone setting mode, and to "lock in" your change, press and release the RESET control.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

Perform compass calibration in an open area free from steel structures and high voltage lines. For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

8. Press the RESET control to start the compass calibration function.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

9. Slowly drive the vehicle in a circle (less than 5 km/h [3 mph]) until the CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE display changes to CALIBRATION COMPLETED. It will take up to five circles to complete calibration.

10. The compass is now calibrated.

CALIBRATION
COMPLETED

Average fuel economy (AFE)

Select this function from the INFO menu to display your average fuel economy in liters/100 km or miles/gallon.

XX AVE MPG
NW 000000.0 MI

If you calculate your average fuel economy by dividing liters of fuel used by 100 kilometers traveled (miles traveled by gallons used), your figure may be different than displayed for the following reasons:

- Your vehicle was not perfectly level during fill-up
- Differences in the automatic shut-off points on the fuel pumps at service stations
- Variations in top-off procedure from one fill-up to another
- Rounding of the displayed values to the nearest 0.1 liter (gallon)

1. Drive the vehicle at least 8 km (5 miles) with the speed control system engaged to display a stabilized average.

2. Record the highway fuel economy for future reference.

It is important to press the RESET control after setting the speed control to get accurate highway fuel economy readings.

Trip elapsed drive time

Select this function from the INFO menu to display a timer.

TIME XX:XX:XX
NW 000000.0 MI

To operate the Trip Elapsed Drive Time perform the following:

1. Press and release RESET in order to start the timer.
2. Press and release RESET to pause the timer.
3. Press and hold RESET for 2 seconds in order to reset the timer.

Distance to empty (DTE)

Selecting this function from the INFO menu estimates approximately how far you can drive with the fuel remaining in your tank under normal driving conditions. Remember to turn the ignition OFF when refueling to allow this feature to correctly detect the added fuel.

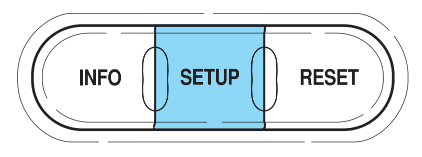
XXX MILES TO E
NW 000000.0 MI

The DTE function will display LOW FUEL LEVEL and sound a tone for one second when you have approximately 80 km (50 miles) to empty. If you RESET this warning message, this display and tone will return within 10 minutes.

DTE is calculated using a running average fuel economy, which is based on your recent driving history of 800 km (500miles). This value is not the same as the average fuel economy display. The running average fuel economy is reinitialized to a factory default value if the battery is disconnected.

Setup menu

Press this control for the following displays:



- System Check
- Units (English/Metric)
- Autolock
- Easy Exit Seat
- Reverse Mirrors

- Autolamp Delay
- Language

Autolocks

This feature automatically locks all vehicle doors when the vehicle is shifted into any gear, putting the vehicle in motion.

1. To disable/enable the autolock feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

AUTO LOCKS
< ON >OFF

2. Press the RESET control to turn the autolocks ON or OFF.

Easy exit seat (if equipped)

This feature automatically moves the drivers seat backwards for easy exit from the vehicle.

1. To disable/enable the easy exit seat feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

EASY EXIT SEAT
< ON >OFF

2. Press the RESET control to turn the easy entry exit seat ON or OFF.

Reverse mirrors (if equipped)

This feature automatically tilts the side view mirrors down when the vehicle is put in R (Reverse).

1. To disable/enable the reverse mirror feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

REVERSE MIRROR
ON <OFF>

2. Press the RESET control to turn the reverse mirrors ON or OFF.

Autolamp delay

This feature keeps your headlights on for up to three minutes after the ignition is switched off.

1. To disable/enable the autolamp delay feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

AUTOLAMP
DELAY = XXX SEC

2. Press the RESET control to select a new Autolamp delay value.

Reverse Sensing System (if equipped)

This feature sounds a warning tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper, and functions only when R (Reverse) gear is selected.

1. To disable/enable the reverse sensing system feature, select this function from the SETUP control for the current display mode.

BACK UP AID
< ON > OFF

2. Press the RESET control to turn the backup aid OFF.

Language

1. Select this function from the SETUP menu for the current language to be displayed.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Pressing the RESET control cycles the message center through each of the language choices.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Press and hold the RESET control to set the language choice.

SET TO
ENGLISH

Units (English/Metric)

1. Select this function from the SETUP menu for the current units to be displayed.

UNITS
< ENG > METRIC

2. Press the RESET control to change from English to Metric.

System check

Selecting this function from the SETUP menu causes the message center to cycle through each of the systems being monitored. For each of the monitored systems, the message center will indicate either an OK message or a warning message for three seconds.

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Pressing the RESET control cycles the message center through each of the systems being monitored.

The sequence of the system check report and how it appears in the message center is as follows:

1. FUEL LEVEL
2. WASHER FLUID LEVEL
3. ADVANCETRAC™ (if equipped)
4. ENGINE TEMP
5. OIL PRESSURE
6. TIRE PRESSURE SYSTEM (if equipped)
7. BRAKE FLUID LEVEL
8. CHARGING SYSTEM

System warnings

System warnings alert you to possible problems or malfunctions in your vehicle's operating systems.

In the event of a multiple warning situation, the message center will cycle the display to show all warnings by displaying each one for 4 seconds.

The message center will display the last selected feature if there are no more warning messages. This allows you to use the full functionality of the message center after you acknowledge the warning by pressing the RESET control and clearing the warning message.

Warning messages that have been reset are divided into three categories:

- They will reappear on the display every minute from the time of reset.
- They will reappear on the display ten minutes from the reset.
- They will not reappear until an ignition OFF-ON cycle has been completed.

This acts as a reminder that these warning conditions still exist within the vehicle.

Warning display	Status
Check backup aid (if equipped)	Warning displays when R (reverse) gear is selected.
PRNDL error no backup aid (if equipped)	
Door ajar	Warning returns after 10 minutes
Liftgate or liftglass ajar	
Warning-tire very low (if equipped)	
Low fuel level	
Check charging system	
Low brake fluid level	
Low oil pressure	
Check engine temperature	
Reduced engine power	
Stop engine safely	
Check tire pressure (if equipped)	Warning returns after the ignition key is turned from OFF to ON.
Tire pressure system fault (if equipped)	
Tire pressure sensor fault (if equipped)	
Low washer fluid level	
Check AdvTrac (if equipped)	
Check air suspension (if equipped)	
Air suspension switched OFF (if equipped)	
Check fuel cap	

CHECK BACKUP AID (if equipped). Displayed when the transmission is in R (Reverse).

PRNDL ERROR NO BACKUP AID (if equipped). Displayed when the transmission is in R (Reverse) and the Reverse Sensing System is disabled. Refer to *Reverse Sensing System* in this section to enable.

DOOR AJAR. Displayed when a door is not completely closed.

LIFTGATE OR LIFTGLASS AJAR. Displayed when the liftgate or liftgate glass is not completely closed.

CHECK ENGINE TEMPERATURE. Displayed when the engine coolant is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine and let it cool. Check the coolant and coolant level. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and specifications* chapter. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

REDUCED ENGINE POWER. Displayed when the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

STOP ENGINE SAFELY. Displayed when the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

WARNING-TIRE VERY LOW (if equipped). Displayed when one or more tires have very low pressure. When this warning message is displayed, a warning chime will sound reminding you to stop the vehicle as soon as safely possible and check your tires for proper pressure, leaks and damage. Refer to *Servicing your tires* in the *Maintenance and specifications* chapter.

TIRE PRESSURE SYSTEM FAULT (if equipped). Displayed when a tire pressure monitoring system is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system checked by your dealer.

CHECK TIRE PRESSURE (if equipped). Displayed when any of the tire pressures are low. Refer to *Checking the tire pressure* in the *Maintenance and specifications* chapter.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (if equipped). Displayed when a tire pressure sensor is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system checked by your dealer.

LOW FUEL LEVEL. Displayed as an early reminder of a low fuel condition.

CHECK CHARGING SYSTEM. Displayed when the electrical system is not maintaining proper voltage. If you are operating electrical accessories

when the engine is idling at a low speed, turn off as many of the electrical loads as soon as possible. If the warning stays on or comes on when the engine is operating at normal speeds, have the electrical system checked as soon as possible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL. Indicates the brake fluid level is low and the brake system should be inspected immediately. Refer to *Checking and adding brake fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter.

LOW OIL PRESSURE. Displayed when the engine oil pressure is low. If this warning message is displayed, check the level of the engine oil. Refer to *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter for information about adding engine oil. If the oil level is OK and this warning persists, shut down the engine immediately and contact your dealership for service.

LOW WASHER FLUID LEVEL. Indicates the washer fluid reservoir is less than one quarter full. Check the washer fluid level. Refer to *Windshield washer fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHECK ADVTRAC (if equipped). Displayed when the AdvanceTrac™ system is not operating properly. If this message is displayed on the message center the AdvanceTrac™ system may be partially operable. If this warning stays on while the engine is running, contact your dealer for service as soon as possible. For further information, refer to *AdvanceTrac™ stability enhancement system* in the *Driving* chapter.

CHECK AIR SUSPENSION (if equipped). Displayed when the air suspension system is not operating properly. If this message is displayed while driving, pull off the road as soon as safely possible. For more information, refer to *Air suspension* in the *Driving* chapter.

AIR SUSPENSION SWITCHED OFF (if equipped). Displayed when the air suspension switch is in the OFF position. For more information, refer to *Air suspension* in the *Driving* chapter.

CHECK FUEL CAP. Displayed when the fuel filler cap is not properly installed. Check the fuel filler cap for proper installation. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and specifications* chapter.

DATA ERR. These messages indicate improper operation of the vehicle network communication between electronic modules.

- Fuel computer
- Charging system
- Door sensor

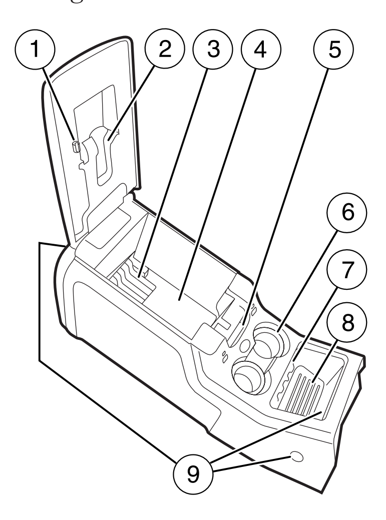
- Washer fluid
- Brake fluid
- Compass
- Outside temperature
- Engine sensor

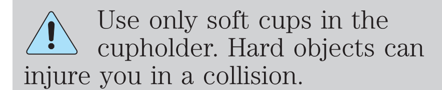
Contact your dealer as soon as possible if these messages occur on a regular basis.

CENTER CONSOLE (IF EQUIPPED)

The center console offers several useful storage features. These include:

1. Pen holder
2. Tissue holder
3. Cassette/CD organizer slots
4. Large utility compartment
5. PalmPilot™/PDA holder
6. Cupholders
7. Coin holder slots
8. Small utility compartment
9. Three power points




Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

Cell phone use

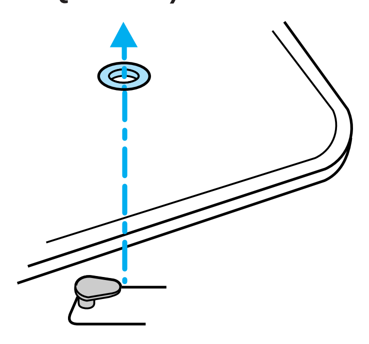
The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

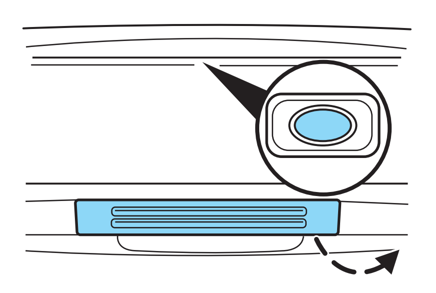
A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

POSITIVE RETENTION FLOOR MAT (IF EQUIPPED)

Position the floor mat so that the eyelet is over the pointed end of the retention post and rotate forward to lock in. Make sure that the mat does not interfere with the operation of the accelerator or the brake pedal. To remove the floor mat, reverse the installation procedure.



LIFTGATE



- To open the liftgate window, push the control button under the center of the license plate lamp shield.
- To open the liftgate, position your hand on top of the liftgate handle and pull to open the liftgate.
- Do not open the liftgate or liftgate glass in a garage or other enclosed area with a low ceiling.

If the liftgate glass is raised and the liftgate is also opened, both liftgate and glass could be damaged against a low ceiling.

- Do not leave the liftgate or liftgate glass open while driving. Doing so could cause serious damage to the liftgate and its components as well as allowing carbon monoxide to enter the vehicle.



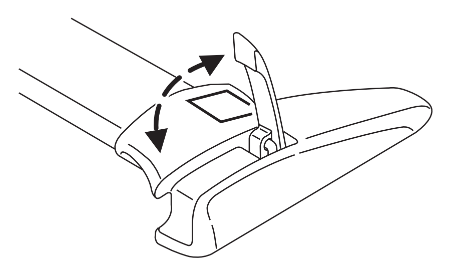
Do not pull the liftgate handle from the bottom. Doing so may cause wrist or arm injury.


Make sure the liftgate is closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. If you must drive with the liftgate open, keep the vents open so outside air comes into the vehicle.

LUGGAGE RACK

The rear cross-bar can be adjusted to fit the item being carried. The front cross-bar does not move.

To adjust the luggage rack, push the adjustment lever forward (toward the front of the vehicle), then slide the cross-bar forward and lock the adjusting levers by pushing them down (toward the back of the vehicle). Pull the cross-bar rearward to ensure that it is locked in place.



Load luggage at the front cross-bar and adjust the rear cross-bar as necessary.

- Do not exceed 90.7 kg (200 lb) of luggage if the weight is placed directly on the cross-bars.
- Do not exceed 68 kg (150 lb) if the weight is resting directly on the roof.

Use the integrated tie down loops to secure the load.

KEYS

The key operates all locks on your vehicle. In case of loss, replacement keys are available from your dealer.

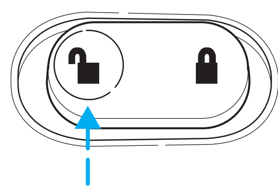
You should always carry a second key with you in a safe place in case you require it in an emergency.

Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

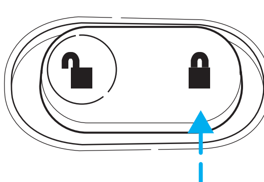
POWER DOOR LOCKS

If the door does not unlock when the control is pressed, see *Power door lock disable feature* in the *Remote entry section* in this chapter.

Press control to unlock all doors.



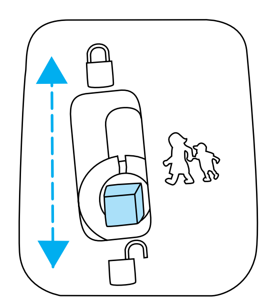
Press control to lock all doors.



Childproof door locks

When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside. The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.

The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.



Move lock control up to engage the childproof lock. Move control down to disengage childproof locks.

REMOTE ENTRY SYSTEM

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The remote entry system allows you to lock or unlock all vehicle doors and liftgate and open the liftgate window without a key.

The remote entry lock/unlock feature operates in any ignition position.

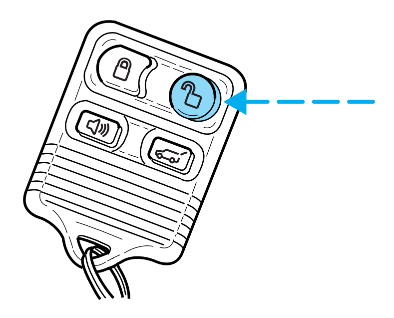
The liftgate glass feature operates as long as the ignition is in the ON (3) position and the vehicle is in (P) PARK. The panic feature operates with the key in the OFF (1) and ACC (2) position.

If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL** remote entry transmitters are brought to the dealership, to aid in troubleshooting.

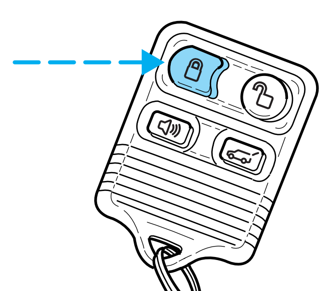
Unlocking the doors/liftgate

Press this control to unlock the driver's door. The interior lamps will illuminate with the ignition OFF.

Press the control a second time within three seconds to unlock all doors and liftgate.



Locking the doors/liftgate



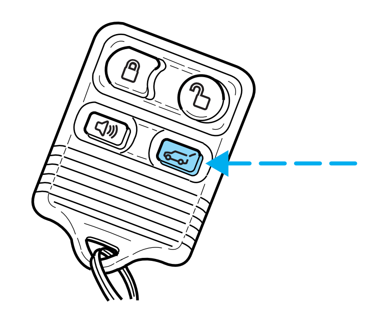
Press this control to lock all doors and liftgate. The park/turn signal lamps will flash once.

To confirm all doors are closed and locked, press the control a second time within three seconds; the park/turn signal lamps will flash once and the horn will chirp.

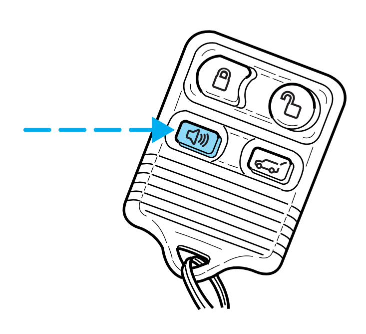
If any of the doors or liftgate are ajar, the horn will make two quick chirps, reminding you to properly close all doors.

Opening the liftgate window

Press the control to unlatch the liftgate window.



Sounding a panic alarm



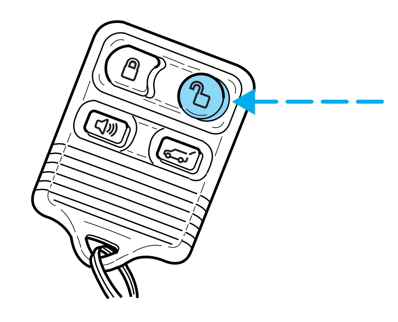
Press this control to activate the alarm.

The personal panic alarm will cycle the horn and parking lamps on/off.

To deactivate the alarm, press the control again or turn the ignition to ON.

Memory feature (if equipped)

The remote entry system can also control the memory feature.

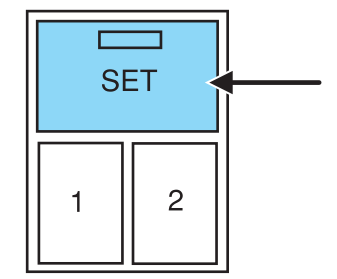


Press the control once to unlock the driver's door. Pressing the control will automatically move the seat, rearview mirrors, and adjustable pedals to the desired memory position (the memory position corresponds to the transmitter being used).

Activating the memory feature

To activate this feature:

1. Position the seat, rearview mirrors, and adjustable pedals to the positions you desire.



2. Press the SET control on the driver's door panel.

3. Within 5 five seconds, press one control on the remote transmitter and then press the 1 or 2 control on the driver's door panel to which you would like to associate with Driver 1 or Driver 2 positions.

4. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.

Deactivating the memory seat feature

To deactivate this feature:

1. Press the SET control on the driver's door panel.

2. Within 5 five seconds, press any control on the remote transmitter which you would like to deactivate and then press the SET control on the driver's door panel.

3. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.

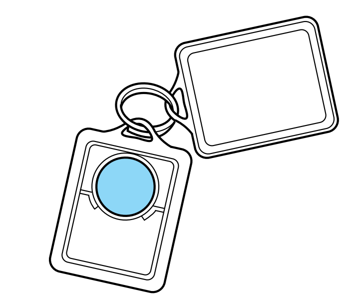
Replacing the battery

The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent. The typical operating range for your remote entry transmitter is approximately 10 meters (33 feet). A decrease in the operating range could be caused by:

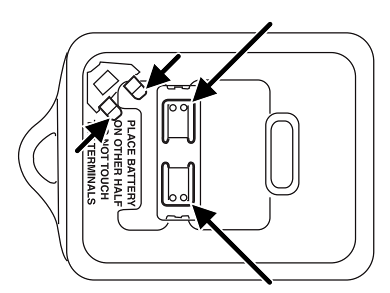
- weather conditions,
- nearby radio towers,
- structures around the vehicle and
- other vehicles parked next to the vehicle.

To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE RUBBER COVER AND CIRCUIT BOARD OFF THE FRONT HOUSING OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER.



2. Do not wipe off any grease on the battery terminals on the back surface of the circuit board.



3. Remove the old battery.

4. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery. Press the battery down to ensure that the battery is fully seated in the battery housing cavity.

5. Snap the two halves back together.

Note: Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

Replacing lost transmitters

If a remote transmitter has been lost and you would like to remove it from the vehicle's memory, or you would like to purchase additional remote transmitters and have them programmed to your vehicle:

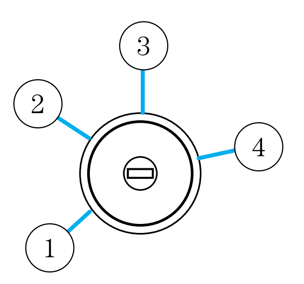
- Take **all** your vehicle's transmitters to your dealer for programming, or
- Perform the programming procedure yourself.

Programming remote transmitters

It is necessary to have **all** (maximum of four — original and/or new) of your remote transmitters available prior to beginning this procedure.

To program the transmitters yourself:

- Unlock all doors using the power door lock/unlock control. Insert a key in the ignition and turn from 1 (LOCK) to 3 (ON) and cycle between 1 (LOCK) and 3 (ON) eight times in rapid succession (within 10 seconds) with the eighth turn ending in the 3 (ON) position. The locks will cycle between unlocked and locked to confirm that the programming mode has been entered.



- Within 20 seconds, program a remote transmitter by pressing any button on a transmitter. The locks will cycle once to confirm that the remote transmitter has been programmed. (If more than 20 seconds pass before pressing a remote transmitter button, the programming mode will exit and the procedure will have to be repeated.)
- Repeat the previous step to program additional remote transmitters. The locks will cycle once to confirm that each remote transmitter has been programmed.
- When you have completed programming the remote transmitters, turn the ignition to 1 (LOCK) or wait 20 seconds. Again the doors will lock/unlock to confirm programming has been completed.

Illuminated entry

The lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s).

The system automatically turns off after 25 seconds or when the ignition is turned to the ON or ACC position. The dome lamp control must **not** be set to the OFF position for the illuminated entry system to operate.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on with the dimmer control, or
- any door is open.

The battery saver will shut off the interior lamps 30 minutes after the ignition has been turned to the OFF position.

Smart unlocking feature

The smart unlocking feature prevents you from locking yourself out of the vehicle by unlocking the doors if the key is in the ignition and the driver's door is open/ajar when the vehicle doors were locked using the power lock/unlock control.

The smart unlocking feature operates independent of the position of the ignition.

Autolocking feature

The autolocking feature locks all vehicle doors when the following conditions are met:

- All doors, including the liftgate, are closed.
- The brake is pressed while the ignition is in the RUN position.
- The transmission is in either a forward or reverse gear.
- The vehicle has a speed of 8 km/h (5 mph) or greater.

This feature relocks all doors if any door is opened, the brake is pressed after all doors are closed again and the vehicle has a speed of 8 km/h (5 mph) or greater.

Deactivating/activating the autolock feature

For vehicles equipped with a message center, the autolock feature may be deactivated/activated by selecting the autolock function (accessed by pressing the SETUP control). Press the RESET control to turn the autolock function ON or OFF. Refer to *Message center* in the *Driver controls* chapter for additional information.

For vehicles not equipped with a message center, the feature may be deactivated by taking your vehicle to an authorized Ford dealer.

Power door lock disable feature

This feature will help protect your vehicle from unauthorized entry.

The UNLOCK function on the power door control will not operate with the ignition OFF and twenty seconds after the doors are closed and

electronically locked by the remote entry transmitter, key pad, or power door control (if pressed while the door was open).

The UNLOCK function will operate again after you unlock the vehicle using the remote entry transmitter or key pad, turn the ignition to ON, or open the door from inside of the vehicle.

Deactivating/activating power door lock disable feature

This feature may be deactivated/activated by an authorized dealer.

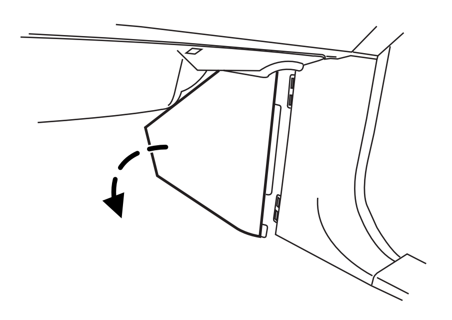
KEYLESS ENTRY SYSTEM

With the keyless entry keypad, you can:

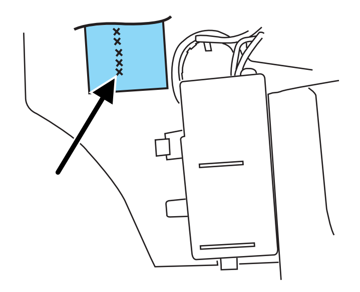
- lock or unlock the vehicle doors without using the key,
- release the liftgate glass,
- enable or disable the autolock function, and
- add or delete a 5–digit personal user code.

Your vehicle has a factory set 5–digit code that operates the keyless entry system. You can also program your own 5–digit personal entry code. The factory-set code is located:

- on the owner’s wallet card in the glove compartment,
- at your dealer,
- or on the module located under the right-hand side of the instrument panel, adjacent to the passenger compartment fuse panel.



Note: The 5–digit code (e.g. 12345) will be in large, **BOLD** numbers on the module label.

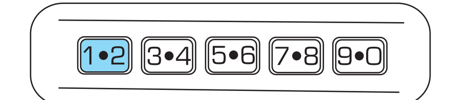


When pressing the controls on the keyless entry keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

Programming your own personal entry code

To program your own code:

6. Enter factory set code (keypad will illuminate when pressed).
7. Press 1/2 control within five seconds of step 1.
8. Enter your personal 5 digit code. Enter each digit within five seconds of previous one.



9. After the code is entered, the locks will cycle, confirming that the new code has been set.

Do not set a code that includes five of the same number or presents them in sequential order. Thieves can easily figure out these types of codes.

Your personal code does not replace the permanent code that the dealership gave you. You can use either code to unlock your vehicle. If a second personal code is entered, the module will erase the first personal code in favor of the new code.

If you wish to erase your personal code, use the following instructions:

1. Enter factory set code.
2. Press 1/2 control and release.

The system will now only respond to the factory set code.

Anti-scan feature

If the wrong code has been entered 7 times (35 consecutive button presses), the keypad is disabled for one minute and the keypad lamp will flash during this time. **Note:** Pressing 7 • 8 and the 9 • 0 simultaneously during this one minute period will still lock the vehicle.

The anti-scan feature will turn off after one minute of keypad inactivity.

Unlocking and locking the doors, liftgate and liftgate window using keyless entry

To unlock the driver's door, enter the factory set 5-digit code or your personal code. Each number must be pressed within five seconds of each other. The interior lamps will illuminate.

To unlock all doors and liftgate, press the 3 • 4 control within five seconds.

To open the liftgate window, press the 5 • 6 control within five seconds.

To lock all doors, liftgate and liftgate window, press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. **Note:** The driver's door must be closed. You **do not** need to enter the keypad code first.

Activating/deactivating autolock with the keyless entry system

1. Turn the ignition to the OFF position.
2. Close all the doors, the liftgate and liftgate window.
3. Enter 5–digit entry code
4. Press and hold the 7 • 8. While holding the 7 • 8 press the 3 • 4.
5. Release the 3 • 4.
6. Release the 7 • 8.

The user should receive a **horn chirp** to indicate the system has been disabled or a chirp followed by a honk to indicate the system has been enabled.

SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used.

The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

THEFT INDICATOR

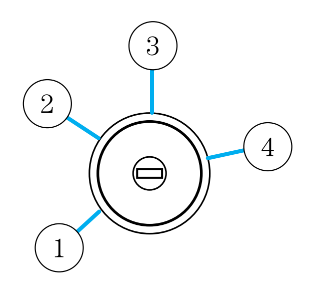
The theft indicator is the flashing red indicator located on the dash panel.

- When the ignition is in the OFF position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock™ system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the ON position, the indicator will glow for 3 seconds to indicate normal system functionality.

If a problem occurs with the SecuriLock™ system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the ON position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 1 (OFF) position.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 3 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

Key information

Your vehicle is supplied with **two coded keys.** Only a **coded key** will start your vehicle. Spare coded keys can be purchased from your dealership. Your dealership can program your key or you can "do it yourself." Refer to *Programming spare keys.*

The following items may prevent the vehicle from starting:

- Large metallic objects
- Electronic devices on the key chain that can be used to purchase gasoline or similar items
- A second key on the same key ring as the **coded key**

If any of these items are present, you need to keep these objects from touching the **coded key** while starting the engine. These objects and

devices cannot damage the **coded key,** but can cause a momentary "no start" condition if they are too close to the key during engine start. If a problem occurs, turn ignition OFF and restart the engine with all other objects on the key ring held away from the ignition key. Check to make sure the **coded key** is an approved Ford **coded key.**

If your keys are lost or stolen you will need to do the following:

- Use your spare key to start the vehicle, or
- Have your vehicle towed to a dealership or a locksmith. The key codes will need to be erased from your vehicle and new key codes will need to be re-coded.

Replacing coded keys can be very costly and you may want to store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to prevent an unforeseen inconvenience.

The correct **coded key** must be used for your vehicle. The use of the wrong type of **coded key** may lead to a "no start" condition.

If an unprogrammed key is used in the ignition it will cause a "no start" condition.

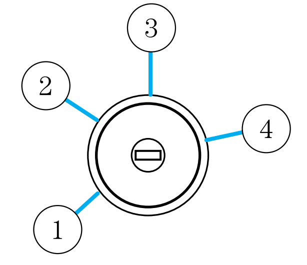
Programming spare keys

A maximum of eight keys can be coded to your vehicle. Only SecuriLock™ keys can be used. To program a **coded key** yourself, you will need two previously programmed **coded keys** (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible for timely implementation of each step in the procedure.

If two previously programmed coded keys are not available, you must bring your vehicle to your dealership to have the spare coded key(s) programmed.

Please read and understand the entire procedure before you begin.

1. Insert the first previously programmed **coded key** into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least three seconds, but no more than ten seconds).



2. Turn ignition from 3 (ON) back to 1 (OFF) in order to remove the first **coded key** from the ignition.

3. Within ten seconds of removing the first **coded key,** insert the second previously programmed **coded**

key into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least three seconds but no more than ten seconds).

4. Turn the ignition from 3 (ON) back to 1 (OFF) in order to remove the second **coded key** from the ignition.

5. Within 10 seconds of removing the second **coded key,** insert the new unprogrammed key (new key/valet key) into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least three seconds, but no more than ten seconds). This step will program your new key to a coded key.

6. To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from step 1.

If successful, the new coded key(s) will start the vehicle's engine and the theft indicator will illuminate for three seconds and then go out.

If not successful, the new coded key(s) will not start the vehicle's engine and the theft indicator will flash on and off and you may repeat steps 1 through 5. If failure repeats, bring your vehicle to your dealership to have the new spare key(s) programmed.

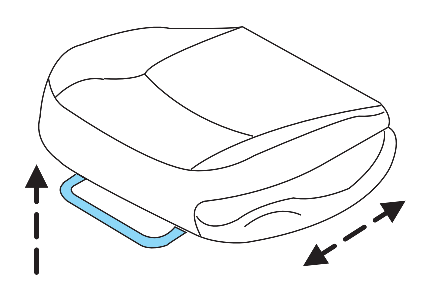
SEATING

Adjusting the front manual seat (if equipped)

 Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

 Do not pile cargo higher than the seatbacks to reduce the risk of injuring people in a collision or sudden stop.

Lift handle to move seat forward or backward.

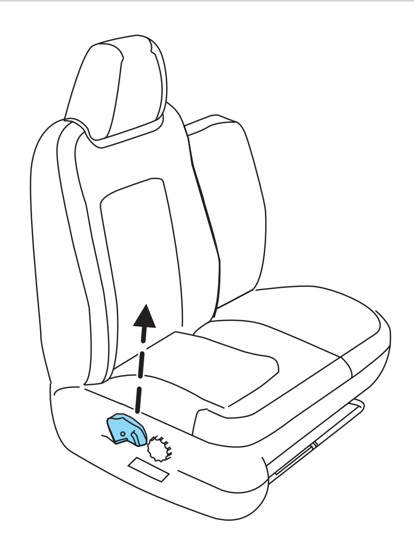


Seat recliner

 Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

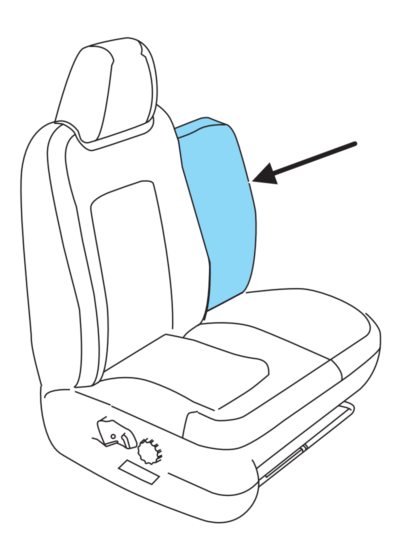
 Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

Pull the seatback handle up to recline the seat.

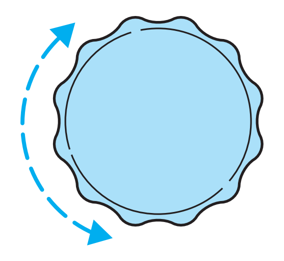


Using the armrest (if equipped)

Push the release control to move the armrest up or down.



Using the manual lumbar support



The lumbar support control is located on the outboard side of the seat.

Turn the lumbar support control forward for more support.

Turn the lumbar support backward for less support.

Adjusting the front power seat (if equipped)

 Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

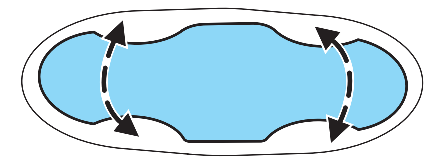
 Do not pile cargo higher than the seatbacks to avoid injuring people in a collision or sudden stop.

 Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

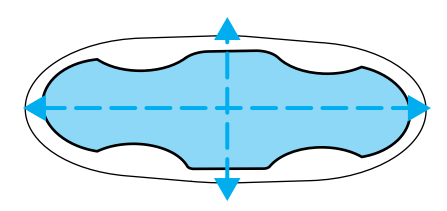
 Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

The control is located on the outboard side of the seat cushion.

Press the front or rear portion to tilt the seat.



Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



Memory seats/rearview mirrors/adjustable pedals (if equipped)

This system allows automatic positioning of the driver seat, outside rearview mirrors, and adjustable pedals to two programmable positions.

The memory seat control is located on the driver door.

- To program position one, move the driver seat, rearview mirrors, and adjustable pedals to the desired position. Press the SET control. The SET control indicator light will briefly illuminate. While the light is illuminated, press control 1.
- To program position two, repeat the previous procedure using control 2.

A position can only be recalled when the transmission gearshift is in Park. A memory position may be programmed at any time.

The memory positions can also be recalled when you press your remote entry transmitter UNLOCK control.

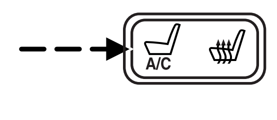
To program the memory function to a specific remote entry transmitter, refer to *Remote entry system* in the *Locks and security chapter*.

CLIMATE CONTROLLED SEATS (if equipped)

The controls for the climate controlled seats are located on the center console.

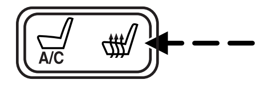
To operate the climate controlled seats the engine must be running.

- Push the icon on the button to activate cooled seats. A blue light illuminates on the button. Push the icon again to disengage.



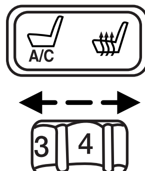


- Push the icon on the button to activate heated seats. A red light illuminates on the button. Push the icon again to disengage.





In heat mode:



- Rotate the thumbwheel to select the desired heat level from 1 (MIN) to 5 (MAX).

In cool mode:

- Rotate the thumbwheel to select the desired cooling level from 1 (MIN) to 5 (MAX). When setting **1** is selected, the seat(s) will provide vent cooling only (same temperature as cabin air).

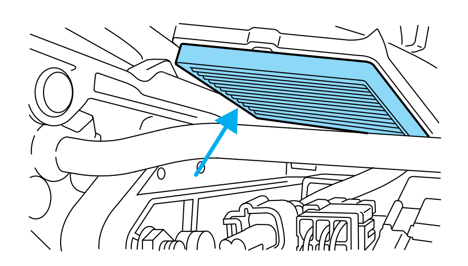
Allow five minutes for the temperature level to stabilize.

The climate controlled seats turn off after approximately 15 minutes in heat mode and approximately 30 minutes in cool mode to minimize unintended drain on the vehicle's power supply.

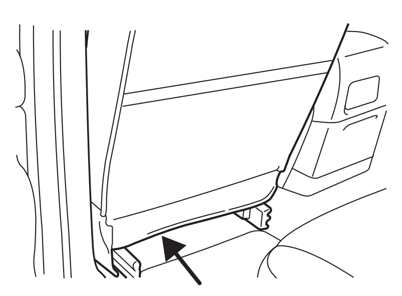
Climate controlled seats air filter replacement

The climate controlled seat system includes an air filter that has to be replaced periodically. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for more information.

- There is a filter located under both front seats.

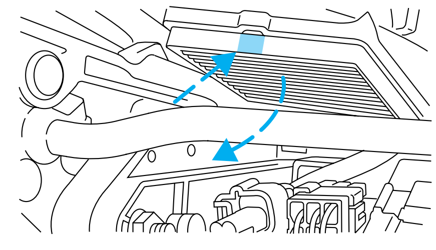


- It can be accessed from the second row seat. Move the front seat all the way forward and up to ease access.

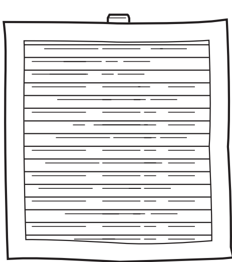


To remove climate controlled seat air filter:

- Remove key from ignition.
- Push on the outside rigid edge of the air filter at the center and rotate downward once tab is released.

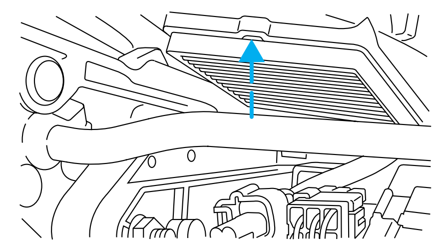


- Remove filter.



To install climate controlled seat air filter:

- First, position the filter in it's housing making sure that the far forward end is all the way up in the housing. Then push in on the center of the outside edge of the filter and rotate up into the housing until it clips into position.

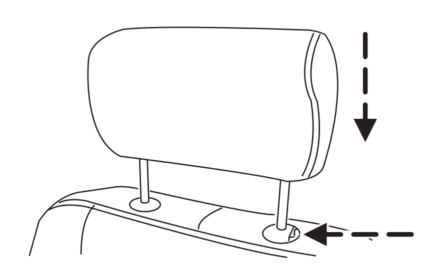


REAR SEATS

Second row seats

Your vehicle's second row outboard seating positions are equipped with head restraints which are vertically adjustable. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

The head restraints can be raised by lifting. To lower the head restraint, press the release button.



If the head restraint becomes detached, replace the notched bar into the bezel while holding the release button.

Second row folding seat system

Ensure that no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the second row seats or on the seat cushion before folding them down. Ensure that the head restraints are lowered.

Move the front passenger seat forward so that the second row seat headrest clears the front seat.

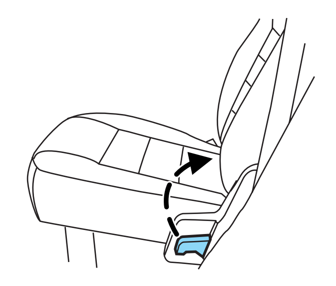
For assistance, refer to the label located on the side of the seat cushion.

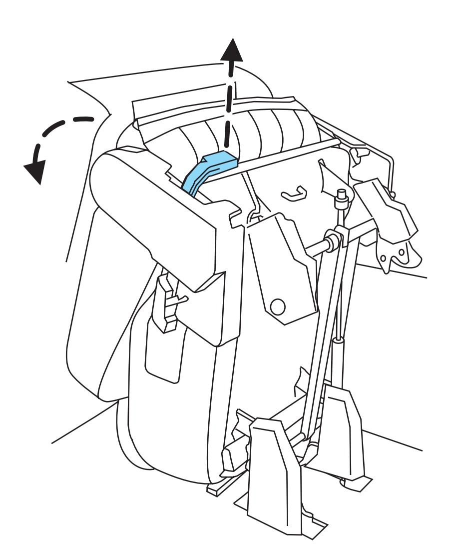
Adjusting the 2nd row outboard seat for E-Z Entry

The 2nd row outboard seats allow for easier entry and exit to and from the 3rd row seat.

To enter the 3rd row seat:

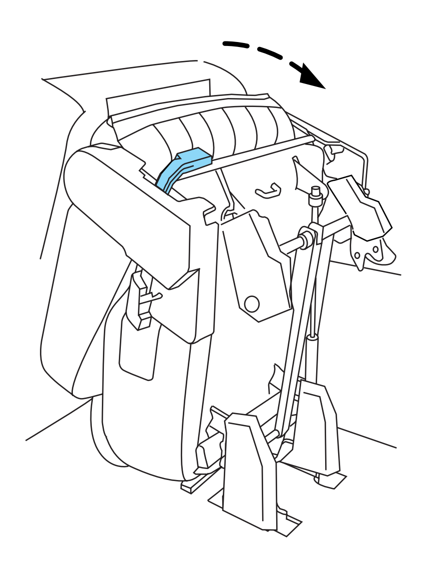
1. Locate the handle on the side of the seat, lifting it to release the seatback.





2. Pull up on the handle located at the back of the seat. The seat will flip forward.

3. To return the seat to a seating position, push down on the seat until the seat is latched to the floor.



4. With the seat in the flat back position, lift up on the lever located on the side of the seat cushion. This will allow the seat back to be lifted to the upright locked position.

5. Lift the seatback to the upright position.

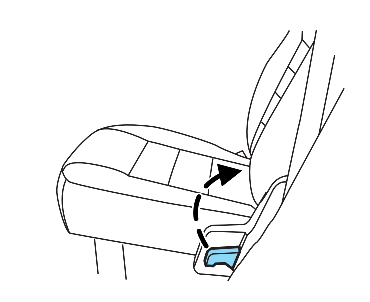
Always latch the vehicle seat to the floor, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

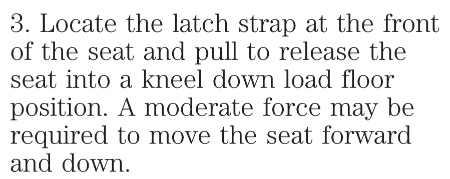
Folding 40% seat system to full lowered load floor position

Use caution when folding the seatback to the flat back position as the system will move forward when you lift the release handle.

1. Locate the handle on the side of the seat, lifting it to release the seatback.

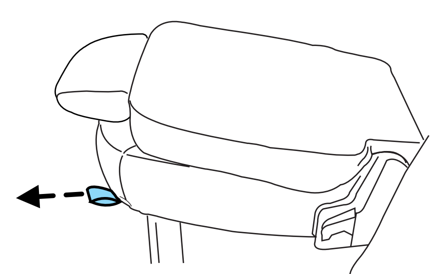
2. Ensure that the seat back is locked in the down position by applying pressure to the seat back.





3. Locate the latch strap at the front of the seat and pull to release the seat into a kneel down load floor position. A moderate force may be required to move the seat forward and down.

Once the second row seats are in the down position, the front seats may be readjusted.



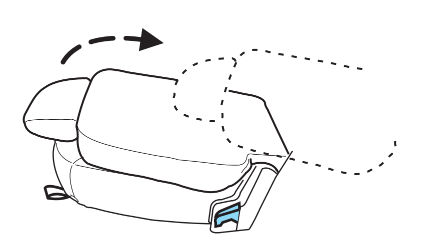
Returning to the upright position from full lowered load floor position

The seatback cannot be returned to the upright position until the seat is returned from the kneel down position. To return the seat to the upright position:

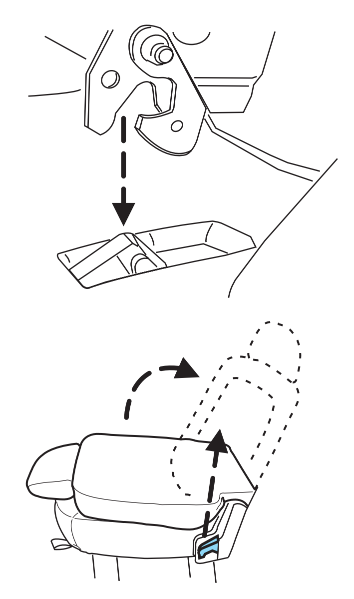
From the full lowered position:

1. Lift and pull the seat rearward until the latch is engaged.

Do not attempt to un-latch the rear floor hooks while the seat is in the kneel down position.



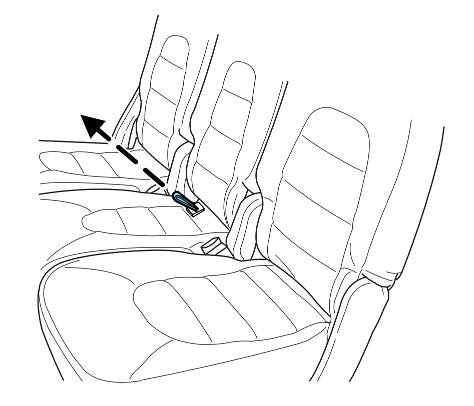
⚠ The rear latch hooks must be properly engaged with the floor striker. Position the rear legs of the seat over the floor strikers and engage.



2. With the seat in the flat back position, lift up on the lever located on the side of the seat cushion. This will allow the seat back to be lifted to the upright locked position.

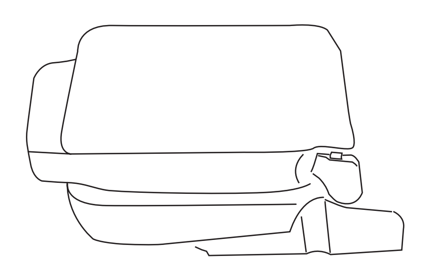
Folding the 20% seat system (if equipped)

1. Locate the release strap located between the front cushion and the seat back, and pull the strap to release the folding seat latch.

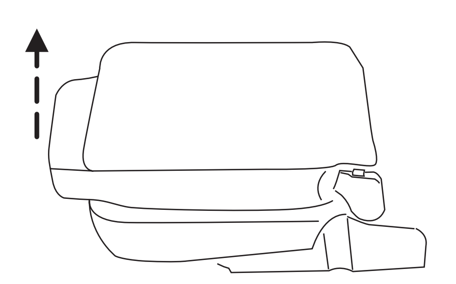


To prevent possible damage to the seat or safety belts, ensure that the safety belts are not buckled when moving the seat to the load floor position.

2. With the latch released the seatback can be lowered into the load floor position.

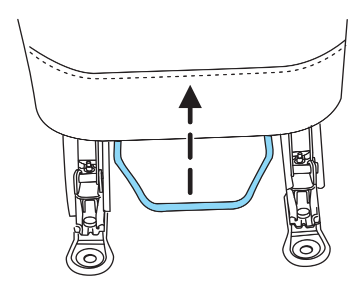


3. To return the seat to the upright position, lift the seatback until the latch is fully engaged.



Adjusting the second row 20% seat (if equipped)

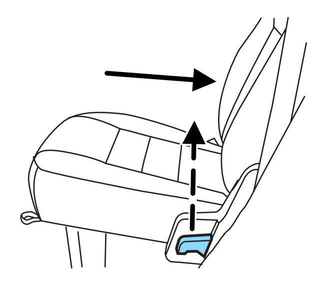
Lift the handle to move the seat forward or backward.



Note: This seat can be moved forward to keep a child in a child restraint close to the front seat occupants. The seat should be moved to the full rearward position when it is occupied by older children or adults.

Reclining the second row 40% seatback

Locate the release handle located on the outboard side of the seat cushion and lift gently to allow the seatback to be adjusted to the desired location.



Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

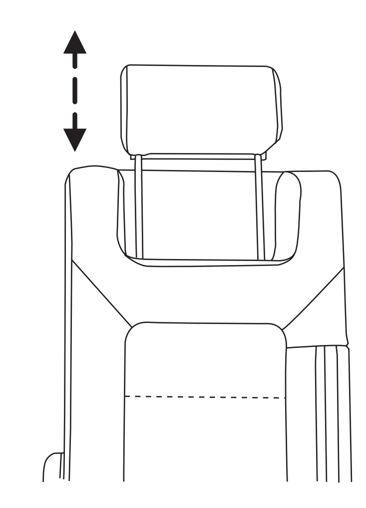
Third row seats

Ensure that no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the third row seats or on the seat cushion before lowering them. Ensure that the head restraints are lowered.

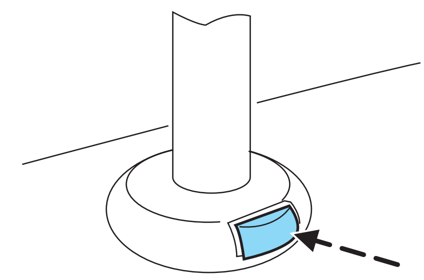
Third row adjustable head restraints

Your vehicle's third row outboard seating positions are equipped with head restraints which are vertically adjustable. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

The head restraints can be moved up and down.



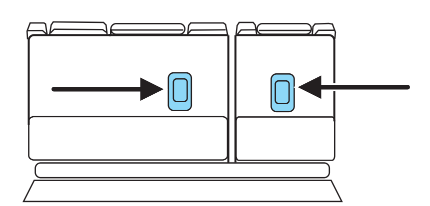
Push control to lower head restraint.



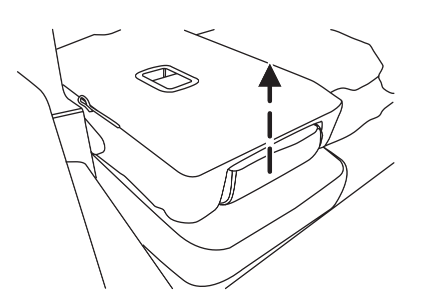
Folding down the third row seat to the load floor

To prevent possible damage to the seat or safety belts, ensure that the safety belts are not buckled when moving the seat to the load floor position.

Pull up on the handle located behind the seatback while pushing the seatback forward and down into the seat cushion.



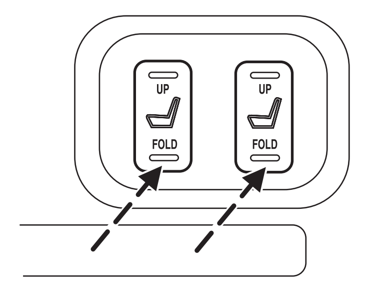
To return the seatback to its original position lift the seatback until it latches into place.



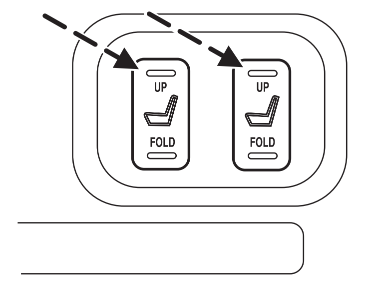
Third row power folding seat (if equipped)

The control buttons are located on the right-hand rear quarter trim panel (accessible from the liftgate area).

Push the bottom portion of the control button to lower the desired seatback.



Push the top of the control button to return the seatback to its original position.



The power folding seats are designed to stall within 1–10 seconds of encountering an obstruction when opening or closing. Should this occur, remove the obstruction and wait approximately 1–4 minutes for the seat motor to reset.

The power fold down seats will operate for 30 minutes after the ignition switch is in Off. The transmission must be in P (park), and the liftgate, or liftgate glass must be open. Similar to the Battery Saver feature, the power 3rd row seat will be disabled 30 minutes after turning the vehicle off. If the power 3rd row seat is disabled after 30 minutes, the seat can be enabled by opening any door, pressing the unlock key on the key fob, pressing any keyless keypad button, or turning the ignition key.

SAFETY RESTRAINTS

Personal Safety System

The Personal Safety System provides an improved overall level of frontal crash protection to front seat occupants and is designed to help further reduce the risk of air bag-related injuries. The system is able to analyze different occupant conditions and crash severity before activating the appropriate safety devices to help better protect a range of occupants in a variety of frontal crash situations.

Your vehicle's Personal Safety System consists of:

- Driver and passenger dual-stage air bag supplemental restraints.
- Front safety belts with pretensioners, energy management retractors, and safety belt usage sensors.
- Driver's seat position sensor.
- Front crash severity sensor.
- Restraints Control Module (RCM).

- Restraint system warning light and back-up tone.
- The electrical wiring for the air bags, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt usage sensors, driver seat position sensor, and indicator lights.

How does the personal safety system work?

The Personal Safety System can adapt the deployment strategy of your vehicle's safety devices according to crash severity and occupant conditions. A collection of crash and occupant sensors provides information to the Restraints Control Module (RCM). During a crash, the RCM activates the safety belt pretensioners and/or either one or both stages of the dual-stage air bag supplemental restraints based on crash severity and occupant conditions.

The fact that the pretensioners or air bags did not activate for both front seat occupants in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the Personal Safety System determined the accident conditions (crash severity, belt usage, etc.) were not appropriate to activate these safety devices. Front air bags are designed to activate only in frontal and near-frontal collisions, not rollovers, side-impacts, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.

Driver and passenger dual-stage air bag supplemental restraints

The dual-stage air bags offer the capability to tailor the level of air bag inflation energy. A lower, less forceful energy level is provided for more common, moderate-severity impacts. A higher energy level is used for the most severe impacts. Refer to *Air bag Supplemental Restraints* section in this chapter.

Front crash severity sensor

The front crash severity sensor enhances the ability to detect the severity of an impact. Positioned up front, it provides valuable information early in the crash event on the severity of the impact. This allows your Personal Safety System to distinguish between different levels of crash severity and modify the deployment strategy of the dual-stage air bags and safety belt pretensioners.

Driver's seat position sensor

The driver's seat position sensor allows your Personal Safety System to tailor the deployment level of the driver dual-stage air bag based on seat position. The system is designed to help protect smaller drivers sitting close to the driver air bag by providing a lower air bag output level.

Front safety belt usage sensors

The front safety belt usage sensors detect whether or not the driver and front outboard passenger safety belts are fastened. This information allows your Personal Safety System to tailor the air bag deployment and safety belt pretensioner activation depending upon safety belt usage. Refer to *Safety Belt* section in this chapter.

Front safety belt pretensioners

The front outboard safety belt pretensioners are designed to tighten the safety belts of the driver and front ouboard passenger firmly against the occupant's body during a collision. This maximizes the effectiveness of the safety belts and helps properly position the occupant relative to the air bag to improve protection. The safety belt pretensioners can be either activated alone or, if the collision is of sufficient severity, together with the air bags.

Front safety belt energy management retractors

The front outboard safety belt energy management retractors allow webbing to be pulled out of the retractor in a gradual and controlled manner in response to the occupant's forward momentum. This helps reduce the risk of force-related injuries to the occupant's chest by limiting the load on the occupant. Refer to *Safety Belt* section in this chapter.

Determining if the Personal Safety System is operational

The Personal Safety System uses a warning light in the instrument cluster or a back-up tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Warning Light* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the Personal Safety System is not required.

The Restraints Control Module (RCM) monitors its own internal circuits and the circuits for the air bag supplemental restraints, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt buckle sensors, and the driver seat position sensor. In addition, the RCM also monitors the restraints warning light in the instrument cluster. A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The warning light will either flash or stay lit.
- The warning light will not illuminate immediately after the ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and warning light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the Personal Safety System serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety restraints precautions


Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.


To reduce the risk of injury, make sure children sit where they can be properly restrained.

Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.



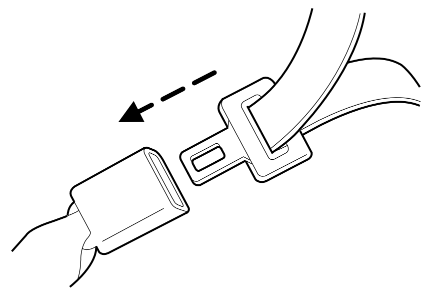
Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

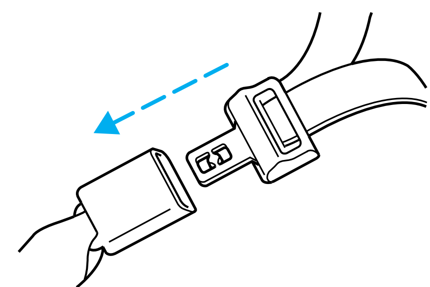
Combination lap and shoulder belts

1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.

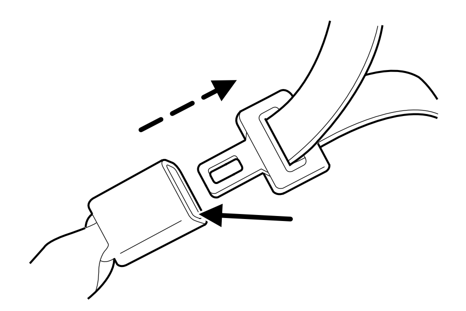
- Front seats



- Rear seats



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.



The front outboard, rear outboard, and second and third row center safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. The front center safety restraint (if equipped) is a manually-adjustable lap belt. All of the passenger lap and shoulder belts have two types of locking modes described below:

Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 8 km/h (5 mph) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

Automatic locking mode

In this mode, the shoulder belt is pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt.

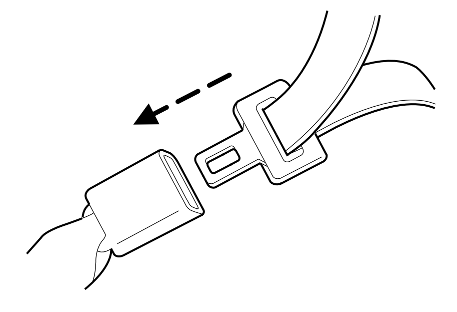
The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

When to use the automatic locking mode

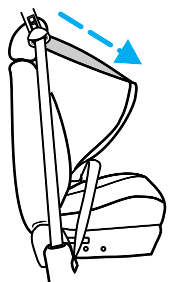
- **Anytime** a child safety seat (except a booster) is installed in the vehicle. Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

How to use the automatic locking mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.



2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.



3. Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

How to disengage the automatic locking mode

Unbuckle the combination lap and shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and return to the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

After any vehicle collision, the combination lap and shoulder belt system at all passenger seating positions must be checked by a qualified technician to verify that the "automatic locking retractor" feature for child seats is still functioning properly, in addition to other checks for proper seat belt system function.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly “automatic locking retractor” feature or any other safety belt function is not operating properly. In addition, all safety belts should be checked for proper function. Failure to replace the belt and retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and right front passenger seating positions.

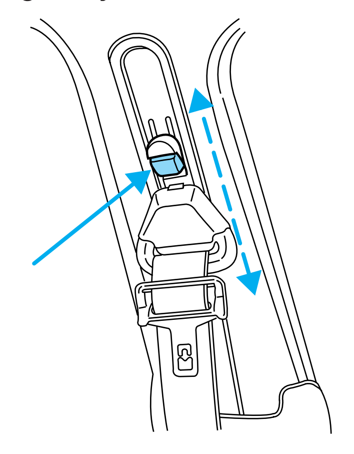
The safety belt pretensioner removes some slack from the safety belt system at the start of a crash. The safety belt pretensioner uses the same crash sensor system as the front airbags and Safety Canopy™ system. When the safety belt pretensioner deploys, the lap and shoulder belt are tightened.

When the Safety Canopy™ system and/or the front airbags are activated, the safety belt pretensioners for the driver and right front passenger seating positions will be activated when the respective seatbelt is properly buckled.

The driver and the right front passenger seat belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in deployment of front air bags or Safety Canopy™ and safety belt pretensioners.

Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.

Front and second row safety belt height adjustment



Your vehicle has safety belt height adjustments for the driver, right front passenger and second row outboard passengers. Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.

To lower the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster down. To raise the height of the shoulder belt, push the button and slide the height adjuster up. Pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.

Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

First row center lap belt (if equipped)

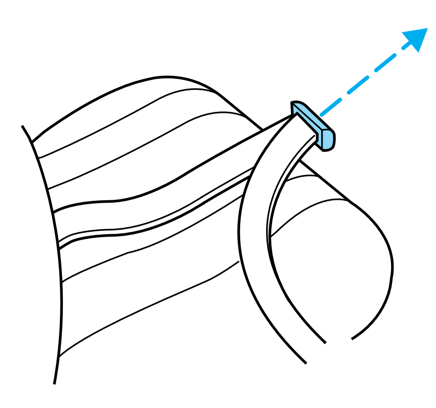
Adjusting the lap belt



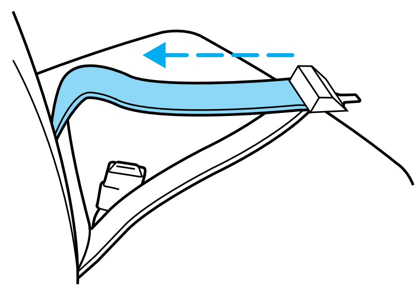
The lap belt should fit snugly and as low as possible around the hips, not across the waist.

The lap belt does not adjust automatically.

Insert the tongue into the correct buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from). To lengthen the belt, turn the tongue at a right angle to the belt and pull across your lap until it reaches the buckle. To tighten the belt, pull the loose end of the belt through the tongue until it fits snugly across the hips.



Shorten and fasten the belt when not in use.



Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds.
The driver safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.
The driver safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder™

The BeltMinder™ feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled approximately 5 seconds after the safety belt warning light has turned off...	The BeltMinder™ feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...	The BeltMinder™ feature will not activate.

If...	Then...
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The BeltMinder™ feature will not activate.

The purpose of the BeltMinder™ is to remind occasional wearers to wear safety belts all of the time.

The following are reasons most often given for not wearing safety belts: (All statistics based on U.S. data)

Reasons given...	Consider...
"Crashes are rare events"	**36 700 crashes occur every day.** The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. *1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.*
"I'm not going far"	**3 of 4** fatal crashes occur within **25** miles of home.
"Belts are uncomfortable"	We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.
"I was in a hurry"	**Prime time for an accident.** BeltMinder™ reminds us to take a few seconds to buckle up.
"Seat belts don't work"	**Safety belts,** when used properly, **reduce risk of death** to front seat occupants by **45% in cars,** and by **60% in light trucks.**
"Traffic is light"	**Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes,** many when no other vehicles are around.

Reasons given...	Consider...
"Belts wrinkle my clothes"	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.
"The people I'm with don't wear belts"	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
"I have an air bag"	Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
"I'd rather be thrown clear"	Not a good idea. **People** who are **ejected are 40 times more likely to DIE.** Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".

Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder™ chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder™ feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, BeltMinder™ will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder™ feature

Read steps 1 - 9 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

The BeltMinder™ feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- The parking brake is set
- The gearshift is in P (Park) (automatic transmission)

- The ignition switch is in the OFF position
- All vehicle doors are closed
- The driver's safety belt is unbuckled
- The parklamps/headlamps are in OFF position (If vehicle is equipped with Autolamps, this will not affect the procedure.)



To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the BeltMinder™ feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)
2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1–2 minutes)
- Steps 3–5 must be completed within 60 seconds or the procedure will have to be repeated.
3. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled. This can be done before or during BeltMinder™ warning activation.
4. Turn on the parklamps/headlamps, turn off the parklamps/headlamps.
5. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled.
- After step 5 the safety belt warning light will be turned on for three seconds.
6. Within seven seconds of the safety belt warning light turning off, buckle then unbuckle the safety belt.
- This will disable BeltMinder™ if it is currently enabled, or enable BeltMinder if it is currently disabled.
7. Confirmation of disabling BeltMinder™ is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds.
8. Confirmation of enabling BeltMinder™ is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds, followed by three seconds with the safety belt warning light off, then followed by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds again.
9. After receiving confirmation, the deactivation/activation procedure is complete.

Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 20 cm (8 inch) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.



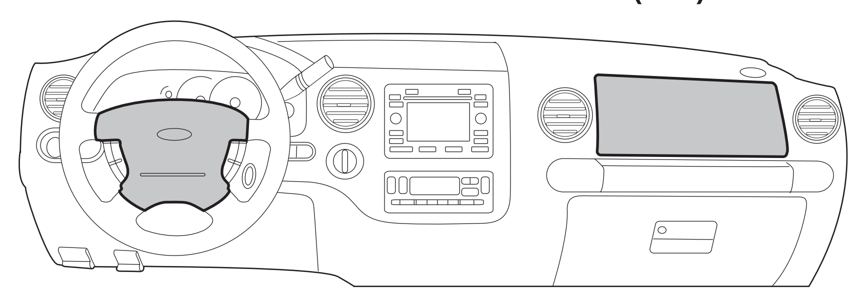
Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

Safety belt maintenance

Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters, shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies in use in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

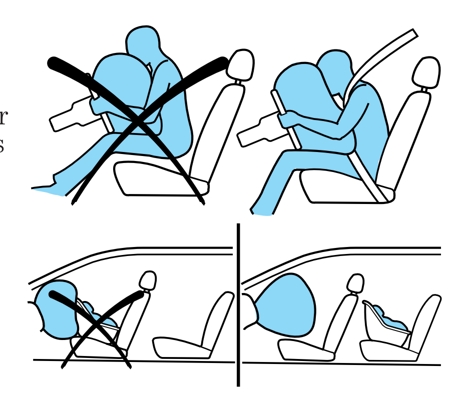
Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



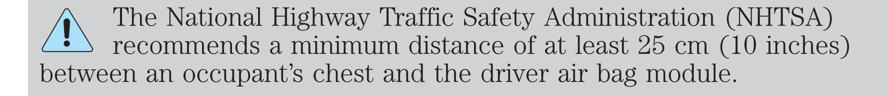
Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



 All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.

Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.



The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 25 cm (10 inches) between an occupant's chest and the driver air bag module.

 Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.

Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

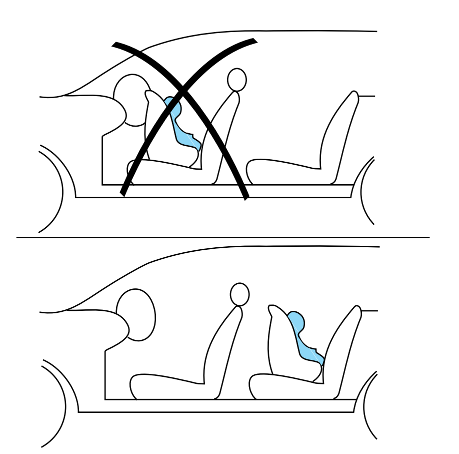

The front passenger air bag is not designed to offer protection to an occupant in the center front seating position.

Modifying or adding equipment to the front end of the vehicle (including frame, bumper, front end body structure and tow hooks) may affect the performance of the air bag system, increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.


Additional equipment may affect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury.

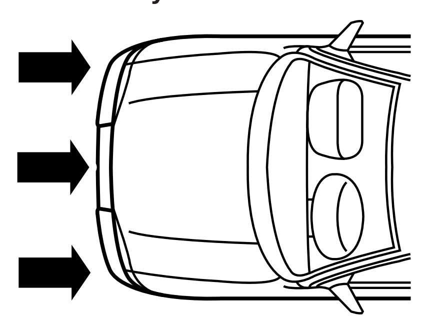
Children and air bags

Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.



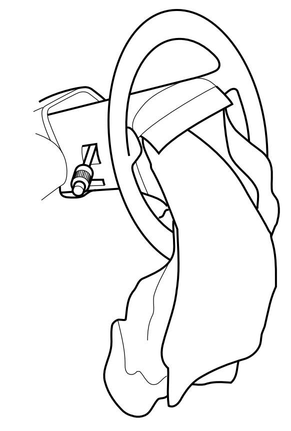

Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

How does the air bag supplemental restraint system work?



The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains longitudinal deceleration sufficient to cause the sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation.

The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The driver and passenger airbags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder (to lubricate the bag) or sodium compounds (e.g., baking soda) that result from the combustion process that inflates the air bag. Small amounts of sodium hydroxide may be present which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the system is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. Thus, it is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.

Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags),
- one or more impact and safing sensors and diagnostic monitor (RCM),
- a readiness light and tone
- the electrical wiring which connects the components.

The RCM (restraints control module) monitors its own internal circuits and the supplemental air bag electrical system wiring (including the impact sensors, the system wiring, the air bag system readiness light, the air bag back up power and the air bag ignitors).

Determining if the system is operational 

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to *Air bag readiness* section in the *Instrument cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

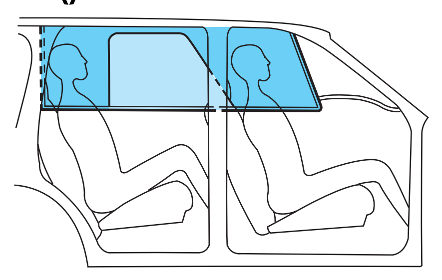


- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety Canopy™ system (if equipped)

Do not place objects or mount equipment on or near the headliner at the siderail that may come into contact with a deploying Safety Canopy™. Failure to follow these instructions may increase the risk of personal injury in the event of a collision.



Do not lean your head on the door. The Safety Canopy™ could injure you as it deploys from the headliner.

Do not attempt to service, repair, or modify the Safety Canopy™ system, its fuses, the A, B, or C pillar trim, or the headliner on a vehicle containing a Safety Canopy™. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

All occupants of the vehicle including the driver should always wear their safety belts even when an air bag SRS and Safety Canopy™ system is provided.



To reduce risk of injury, do not obstruct or place objects in the deployment path of the inflatable Safety Canopy™.

How does the Safety Canopy™ system work?

The design and development of the Safety Canopy™ system included recommended testing procedures that were developed by a group of automotive safety experts known as the Side Air Bag Technical Working Group. These recommended testing procedures help reduce the risk of injuries related to the deployment of side airbags (including the Safety Canopy™).

The Safety Canopy™ system consists of the following:

- An inflatable nylon curtain with a gas generator concealed behind the headliner and above the doors (one on each side of vehicle).
- A headliner designed to flex open above the side doors to allow Safety Canopy™ deployment.
- The same warning light, electronic control and diagnostic unit as used for the front airbags.
- Two crash sensors mounted in the front doors (one on each side).
- Two crash sensors located at the c-pillar behind the rear doors (one on each side).
- Rollover sensor in the restraints control module (RCM).

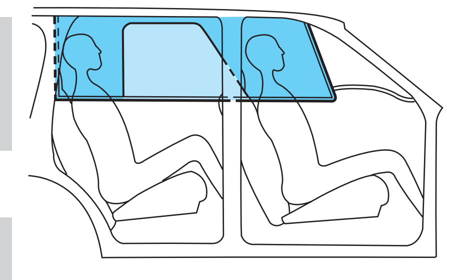
The Safety Canopy™ system, in combination with seat belts, can help reduce the risk of severe injuries in the event of a significant side impact collision or rollover event.

Children 12 years old and under should always be properly restrained in the second or third row seats. The Safety Canopy™ will not interfere with children restrained using a properly installed child or booster seat because it is designed to inflate downward from the headliner above the doors along the side window opening.

The Safety Canopy™ system is designed to activate when the vehicle sustains lateral deceleration sufficient to cause the side crash sensor to close an electrical circuit that initiates Safety Canopy™ inflation or when a certain likelihood of a rollover event is detected by the rollover sensor.

The Safety Canopy™ is mounted to roof side-rail sheet metal, behind the headliner, above the first and second row seats. In certain lateral collisions or rollover events, the Safety Canopy™ system will be activated, regardless of which seats are occupied. In certain rollover events, the Safety Canopy™ on both sides of the vehicle will be inflated, regardless of which seats are occupied. The Safety Canopy™ is designed to inflate between the side window area and occupants to further enhance protection provided in side impact collisions and rollover events.

The fact that the Safety Canopy™ did not activate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The Safety Canopy™ is designed to inflate in certain side impact collisions or rollover events, not in rear impact, frontal or near-frontal collisions, unless the collision causes sufficient lateral deceleration or rollover likelihood.



Several Safety Canopy™ system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the Safety Canopy™ system has deployed, **the Safety Canopy™ will not function again unless replaced. The Safety Canopy™ system (including the A, B and C pillar trim) must be inspected and serviced by a qualified technician in accordance with the vehicle service manual.** If the Safety Canopy™ is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Air bag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

Any difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light (same light as for front air bag system) will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision or rollover event.

Disposal of air bags and air bag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Air bags MUST BE disposed of by qualified personnel.

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using air bags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 18 kg [40 lbs] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Many states require that children use approved booster seats until they are eight years old. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat.

Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.



Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

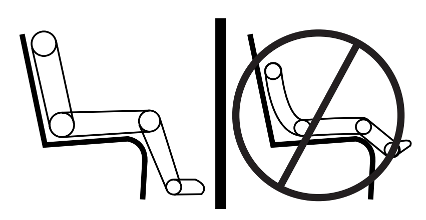
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

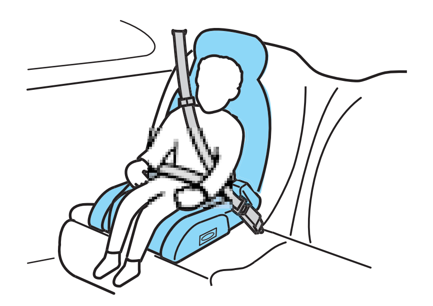
- Those that are backless.

  If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs.

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.

 Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.

Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.

Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

SAFETY SEATS FOR CHILDREN

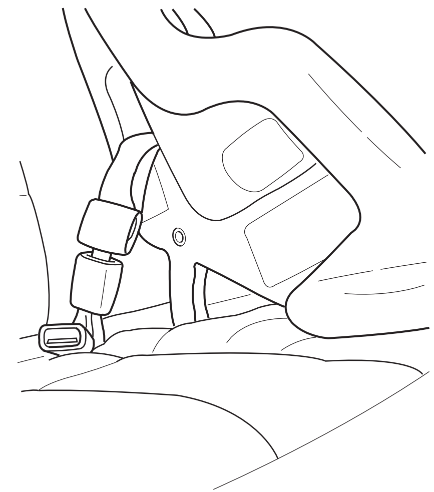


Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *Air bag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.



- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* section in this chapter.

- The second row center seat can be moved forward to keep a child in a child restraint close to the front seat occupants. The seat should be moved to the full rearward position when it is occupied by older children or adults.
- LATCH lower anchors are recommended for use by children up to 22 kg (48 pounds) in a child restraint. Top tether anchors can be used for children up to 27 kg (60 pounds) in a child restraint, and to provide upper torso restraint for children up to 36 kg (80 pounds) using an upper torso harness and a belt-positioning booster.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with LATCH and tether anchors. For more information on top tether straps and anchors, refer to *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter. For more information of LATCH anchors refer to *Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments* in this chapter.

Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

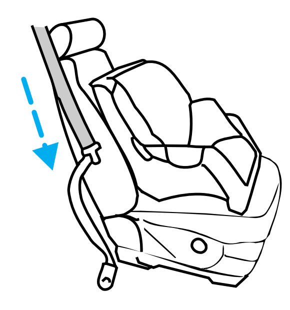
Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.


Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

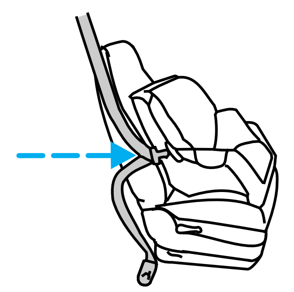
1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.



2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.

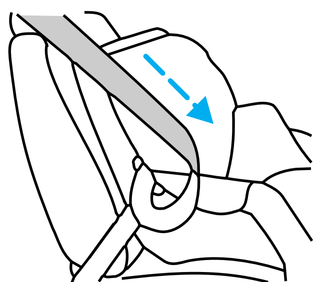


3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.



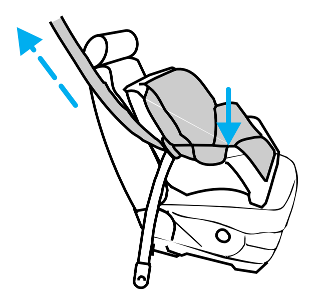
4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is pulled out and a click is heard.

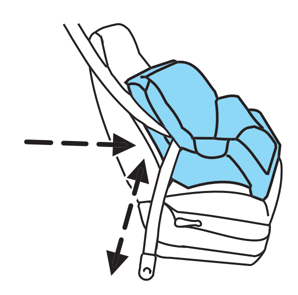


6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.



9. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward. There should be no more than one inch of movement for proper installation.

10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

Installing child safety seats in the center front seating position



Always transport children 12 years old and under in the rear seats and always properly use appropriate child restraints.

It is safer to install child safety seats in seating positions that have child seat anchors. The front seat has no tether anchor nor does it have LATCH anchors.

1. Lengthen the lap belt. To lengthen the belt, hold the tongue so that its bottom is perpendicular to the direction of webbing while sliding the tongue up the webbing.

2. Place the child safety seat in the center seating position.

3. Route the tongue and webbing through the child seat according to the child seat manufacturer’s instructions.

4. Insert the belt tongue into the proper buckle for the center seating position until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened to the buckle by pulling on tongue.

5. Push down on the child seat with your knee while pulling on the loose end of the lap belt webbing to tighten the belt.

6. Before placing the child into the child seat, forcibly move the child seat from side to side and forward to make sure that the seat is held securely. If the child seat moves excessively, repeat steps 5 through 6, or properly install the child seat in a different position.

Attaching child safety seats with tether straps

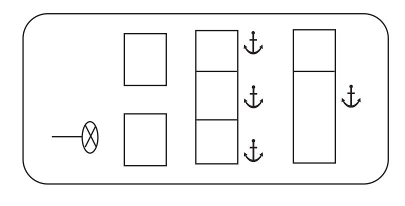
Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

Some of the rear seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as described below.

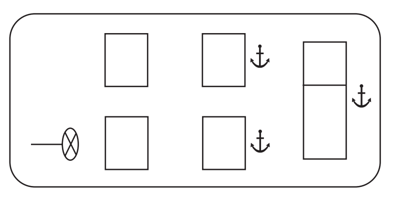
In the third row center seating position, the tether anchor is a loop at the bottom of the seatback.

The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

- Second row bench seat



- Second row bucket seats



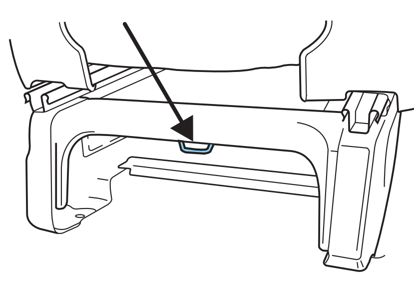
Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

Second row seating positions

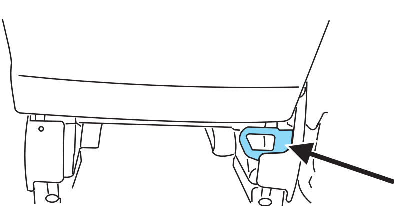
1. Position the child safety seat on the seat cushion.

2. Locate the tether anchor at the bottom back of the seat.

- outboard seating positions

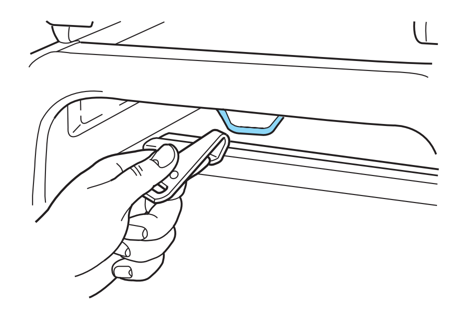


- center seating position (if equipped)

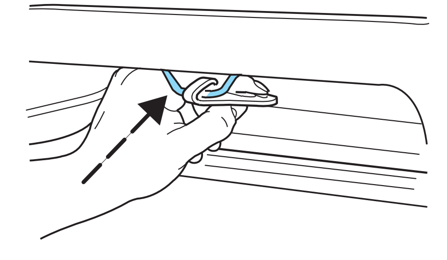


3. Route the child safety seat tether strap under the head restraint (outboard seats) and over the back of the seat.

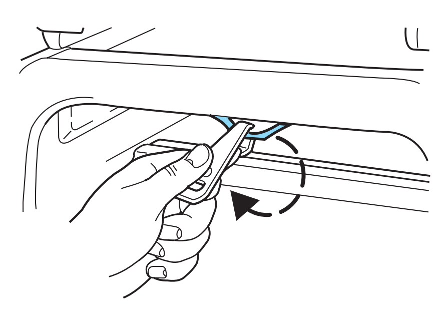
4. Grasp the tether strap and position it to the seat frame.



5. Rotate the tether strap, and clip the tether strap to the anchor on the seat frame.



6. Rotate the tether strap clip.

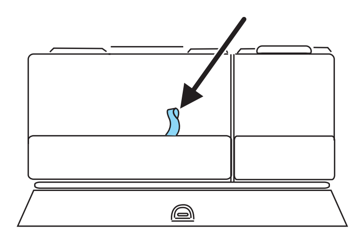


7. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

Third row seating position

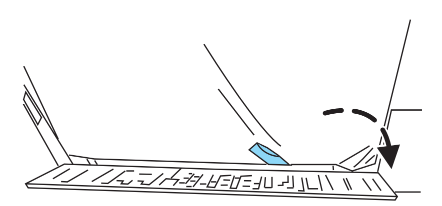
1. Position the child safety seat on the center of the seat cushion.

2. Route the child safety seat tether strap over the back of the seat.

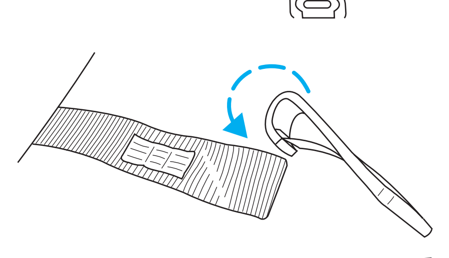


3. Locate the anchor webbing loop for the seating position.

- You may need to pull back the top of the hinged panel along the bottom of the seat back to access the tether anchor.

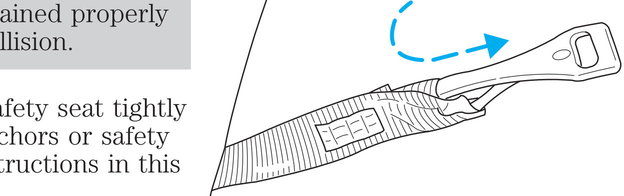


4. Clip the tether strap through the anchor loop as shown.





If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.



5. Install the child safety seat tightly using the LATCH anchors or safety belts. Follow the instructions in this chapter.

6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

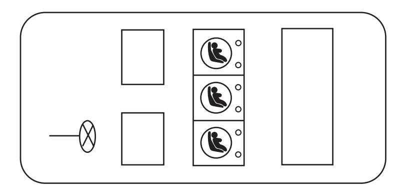


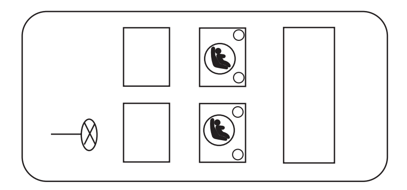
If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle. This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.

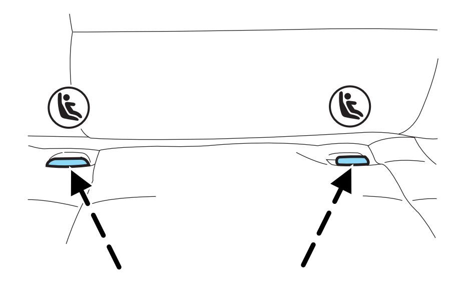
Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the seating positions marked with the child seat symbol:





Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the second row seat between the cushion and seat back. The LATCH anchors are below the locator symbols on the seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments.



Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to move the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.



If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

STARTING

Positions of the ignition



1. OFF/LOCK, locks the steering wheel, automatic transmission gearshift lever and allows key removal.

2. ACCESSORY, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running.

3. ON, all electrical circuits operational. Warning lights illuminated. Key position when driving.

4. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, avoid pressing the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.

Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.

⚠ If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important safety precautions

A computer system controls the engine's idle revolutions per minute (RPM). When the engine starts, the idle RPM runs higher than normal in order to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked. Do not allow the vehicle to idle for more than 10 minutes at the higher engine RPM.

Before starting the vehicle:

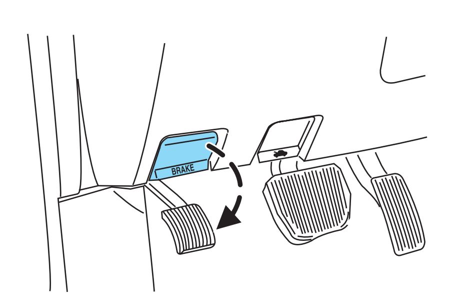
1. Make sure all vehicle occupants have buckled their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and Safety Restraints* chapter.

2. Make sure the headlamps and vehicle accessories are off.

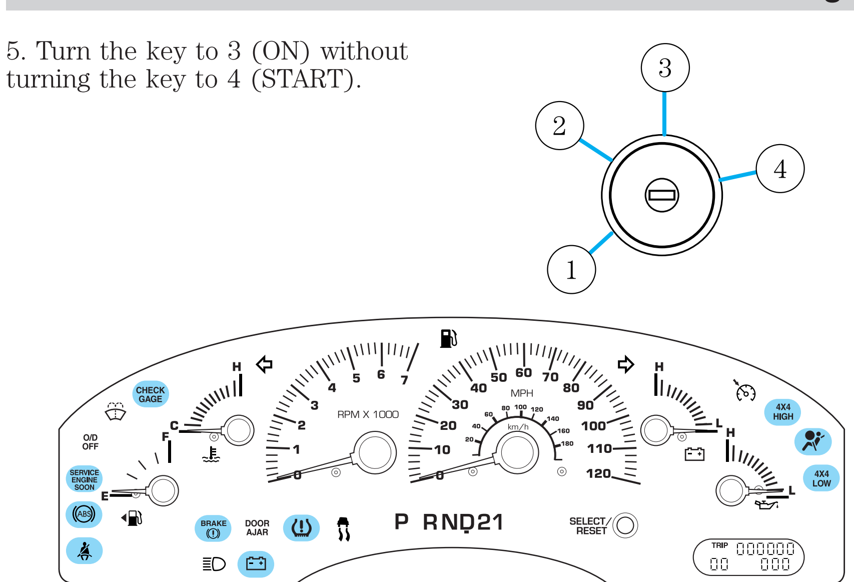
3. Make sure the gearshift is in P (Park).

P RND21

4. Make sure the parking brake is set.



5. Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START).



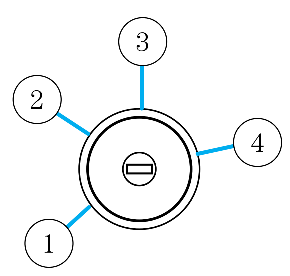
Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the light may not illuminate.

Starting the engine

Note: Whenever you start your vehicle, release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.

1. Turn the key to 4 (START) without pressing the accelerator pedal and release as soon as the engine starts. The key will return to 3 (ON).

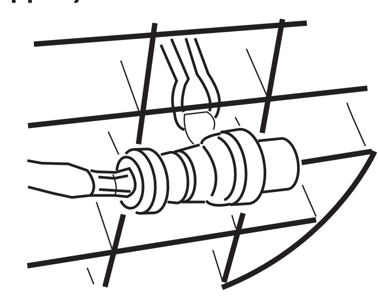


2. When the engine starts, release the key.

3. After idling for a few seconds, apply the brake, shift into gear and drive.

Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to OFF, wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.

Using the engine block heater (if equipped)



If your vehicle is factory equipped with an engine block heater, a rubber cap/plug assembly will be visibly attached to the grille on the front of the vehicle. For factory-equipped, this assembly is loose-shipped in-vehicle for dealerhip installation. If not factory-equipped, the engine block heater can be purchased through dealership accessories. Replacement rubber caps are available through the dealer, 3L1Z-6E088-AA.

Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -23° C (-10° F) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle (the heater can be plugged in the night before starting the vehicle). To plug the heater in, remove the cap from the plug and insert the plug into a 110 volt grounded outlet. Be sure to re-attach the cap onto the plug when the heater is not in use.



To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least 2.5 cm (one inch) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

BRAKES

Your service brakes are self-adjusting. Refer to the scheduled maintenance guide for scheduled maintenance.

Occasional brake noise is normal and often does not indicate a performance concern with the vehicle's brake system. In normal operation, automotive brake systems may emit occasional or intermittent squeal or groan noises when the brakes are applied. Such noises are usually heard during the first few brake applications in the morning; however, they may be heard at any time while braking and can be aggravated by environmental conditions such as cold, heat, moisture, road dust, salt or mud. If a "metal-to-metal," "continuous grinding" or "continuous squeal" sound is present while braking, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician.

If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply your brakes continuously, as they may overheat and become less effective.

Anti-lock brake system (ABS)

On ABS-equipped vehicles, a noise from the hydraulic pump motor and pulsation in the pedal may be observed during ABS braking events. Pedal pulsation coupled with noise while braking under panic conditions or on loose gravel, bumps, wet or snowy roads is normal and indicates proper functioning of the vehicle's anti-lock brake system. The ABS performs a self-check after you start the engine and begin to drive away. A brief mechanical noise may be heard during this test. This is normal. If a malfunction is found, the ABS warning light will come on. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

The ABS operates by detecting the onset of wheel lockup during brake applications and compensates for this tendency. The wheels are prevented from locking even when the brakes are firmly applied.

Using ABS

- In an emergency or when maximum efficiency from the four-wheel ABS is required, apply continuous force on the brake. The four wheel ABS will be activated immediately, thus allowing you to retain steering control of your vehicle and, providing there is sufficient space, will enable you to avoid obstacles and bring the vehicle to a controlled stop.

- The anti-lock system does not always reduce stopping distance. Always leave enough room between your vehicle and the vehicle in front of you to stop.
- We recommend that you familiarize yourself with this braking technique. However, avoid taking any unnecessary risks.

ABS warning lamp

The warning lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned to the ON position. If the light does not illuminate momentarily at start up, remains on or continues to flash, the ABS needs to be serviced.

With the ABS light on, the anti-lock brake system is disabled and normal braking is still effective unless the brake warning light also remains illuminated with parking brake released. (If your brake warning lamp illuminates, have your vehicle serviced immediately.)



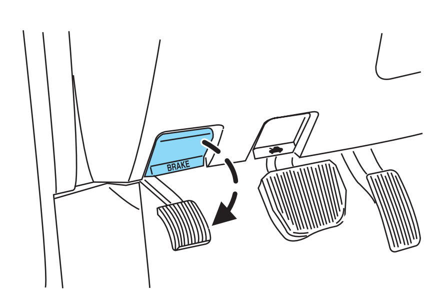
Brake Assist (if equipped)

The Brake Assist system provides full braking force during panic braking situations. It detects a rapid application of the brake pedal and maximizes the amount of brake booster assist, helping the driver to achieve maximum braking pressure. Once a panic brake application is detected, the system will remain activated as long as the brake pedal is depressed. The system is deactivated by releasing the brake pedal.

When the system activates, the brake pedal will travel with very little effort; this is normal.

Parking brake

Apply the parking brake whenever the vehicle is parked. To set the parking brake, press the parking brake pedal down until the pedal stops.



The BRAKE warning lamp in the instrument cluster illuminates and remains illuminated (when the ignition is turned ON) until the parking brake is released.

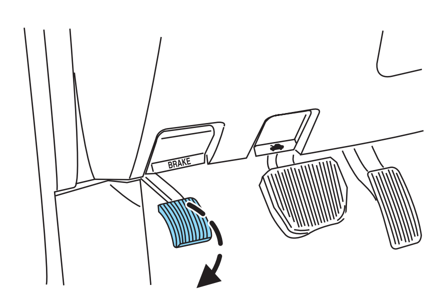


If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.


Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park).

The parking brake is not recommended to stop a moving vehicle. However, if the normal brakes fail, the parking brake can be used to stop your vehicle in an emergency. Since the parking brake applies only the rear brakes, the vehicle's stopping distance will increase greatly and the handling of your vehicle will be adversely affected.

Pull the release lever to release the brake. Driving with the parking brake on will cause the brakes to wear out quickly and reduce fuel economy.



STEERING

Your vehicle is equipped with power steering. Power steering uses energy from the engine to decrease the driver's effort in steering the vehicle.

To prevent damage to the power steering pump:

- Never hold the steering wheel to the extreme right or the extreme left for more than a few seconds when the engine is running.
- Do not operate the vehicle with the power steering pump fluid level below the MIN mark on the reservoir.

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- Underinflated tire(s) on any wheel(s)
- Uneven vehicle loading
- High crown in center of road
- High crosswinds
- Wheels out of alignment
- Loose or worn suspension components

Speed sensitive steering

Your vehicle is equipped with engine speed sensitive steering. At higher engine speeds associated with high vehicle speed, the steering assist will decrease to improve steering feel.

If the amount of effort required to steer your vehicle changes while maintaining a constant engine speed, have the power steering system checked by your dealer or a qualified service technician.

AIR SUSPENSION SYSTEM (IF EQUIPPED)

The air suspension system is designed to improve ride comfort, vehicle handling and general vehicle performance by adjusting the vehicle's ride height according to vehicle speed, weight added to or removed from the vehicle and four-wheel drive (if equipped) operation. Normal vehicle operation does not require any action by the driver.

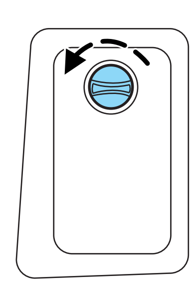
When you enter the vehicle and the ignition is off, the air suspension will have automatically lowered the vehicle to its lowest height to provide easier entry. When a door or the liftgate is opened, the system memorizes and maintains that height until either all doors are closed or the vehicle's speed exceeds 24 km/h (15 mph). The air suspension system will then raise the vehicle's height to its normal position when the ignition is turned on, all doors are closed and the transmission is shifted from P (Park).

When the vehicle is in motion, the air suspension will adjust the vehicle ride height to normal operating position to maximize your ride comfort. If your vehicle is equipped with four-wheel drive and you shift into 4WD LOW, the air suspension will not move to it's lowest position; instead, the ride height is raised above the normal ride height position (at speeds below 40 km/h [25 mph]) to improve ground clearance.

If a load is added to, or removed from the vehicle, the load leveling feature of the air suspension system will adjust the suspension to keep the vehicle at a constant level.

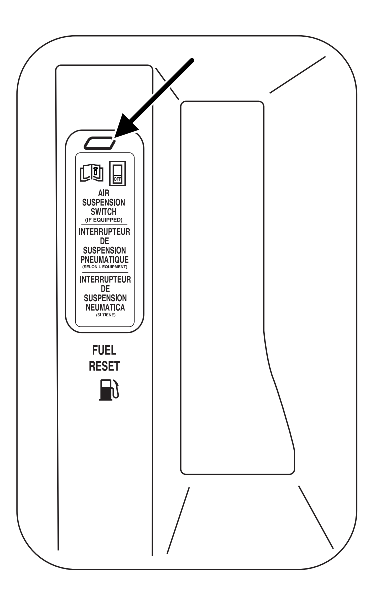
When exiting the vehicle, the air suspension will automatically lower the vehicle to its lowest height to provide easier exit. You may hear a buzz or click from the air suspension system when the ignition is turned off. The air suspension system will stay active for 40 minutes after the ignition is turned off to accommodate any load changes. (The air compressor may run when the vehicle is off; this is normal.)

The air suspension shut-off switch is located behind two access panels on the left rear quarter trim panel, near the liftgate. To remove the first panel, turn the control counterclockwise and remove the panel.

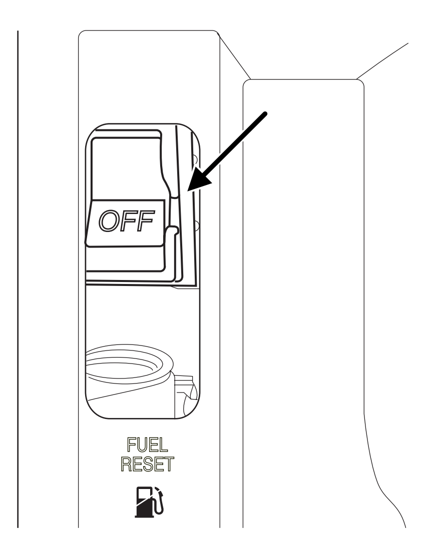


On vehicles equipped with air suspension, turn the air suspension and the ignition switch off prior to jacking, hoisting or towing your vehicle.

To remove the second panel, press the tab down to unlock the access panel.



Press the bottom portion of the switch to turn off the air suspension.



LIMITED-SLIP AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the limited slip axle functions like a standard rear axle.

Extended use of other than the manufacturer's specified size tires on a limited slip rear axle could result in a permanent reduction in effectiveness. This loss of effectiveness does not affect normal driving and should not be noticeable to the driver.

PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE


Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt.

Your vehicle has special design and equipment features to make it capable of performing in a wide variety of circumstances. These special design features, such as larger tires and increased ground clearance, give the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle has the capability to haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling people and cargo may raise the center of gravity of the vehicle.

Use extra caution while becoming familiar with your vehicle. Know the capabilities and limitations of both you as a driver and your vehicle.

ADVANCETRAC™ STABILITY ENHANCEMENT SYSTEM (IF EQUIPPED)

The AdvanceTrac™ system provides a stability enhancement feature as well as a traction enhancement feature. It helps your vehicle maintain traction, when driving on slippery and/or hilly road surfaces, by detecting and controlling wheel spin. Excessive wheel spin is controlled by momentarily reducing engine power and rapidly applying the anti-lock brakes. The system is a driver aid which makes your vehicle easier to handle primarily on snow and ice-covered roads.

If your vehicle should become stuck in deep snow or mud, try switching the AdvanceTrac™ system off by pressing the AdvanceTrac™ button. This will allow your tires to "dig" for traction.

If the AdvanceTrac™ system is activated and deactivated excessively in a short period of time, the brake portion of the system will shut down to allow the brakes to cool down. A limited AdvanceTrac™ function using only engine power reduction will still help control the wheels from over-spinning. When the brakes have cooled down, the system will again function normally. Anti-lock braking is not affected by this condition and will function normally during the cool-down period.

AdvanceTrac™ enhances your vehicle's stability during maneuvers that require all available tire traction, like in wet/snowy/icy road conditions and/or when performing emergency maneuvers. In an emergency lane-change, the driver will experience better overall vehicle traction, and have better control of the vehicle.

The AdvanceTrac™ system helps the driver maintain steering control if the vehicle begins to slide excessively left or right or spin out. AdvanceTrac™ will attempt to correct the sliding motion by applying brake force at individual tires and, if necessary, by reducing engine power.

Driving conditions which may activate AdvanceTrac™ include:

- Taking a turn too fast
- Maneuvering quickly to avoid an accident, pedestrian or obstacle
- Hitting a patch of ice
- Changing lanes on a snow-rutted road
- Entering a snow-free road from a snow-covered side street, or vice versa

- Entering a paved road from a gravel road, or vice versa
- Hitting a curb while turning
- Driving on slick surfaces
- Cornering while towing a heavily loaded trailer (refer to *Trailer Towing* in this chapter)

The AdvanceTrac™ system automatically turns on when the engine is started. However, the system does not function when the vehicle is traveling in R (Reverse) or, if equipped with four-wheel drive, in 4L (4X4 LOW). In R (Reverse) or in 4L (4X4 LOW), ABS and the traction enhancement feature will continue to function.



The AdvanceTrac™ button allows the driver to control the availability of the AdvanceTrac™ system. AdvanceTrac™ system status is indicated by a warning indicator light with a "sliding car" icon in the instrument cluster that will flash when the system is activated and an indicator light in the control button that will illuminate when the system is turned off. In vehicles with a message center, the message "ADVANCETRAC OFF" will be displayed.

If a failure is detected in the AdvanceTrac™ system, the warning indicator light in the instrument cluster will stay on. If the warning indicator light in the instrument cluster remains on while the engine is running, have the system serviced immediately.

Pressing the button once will disable the AdvanceTrac™ stability enhancement and the engine power reduction portion of the traction enhancement feature; the brake portion of the traction enhancement feature will still function normally. Pressing and holding the button for more than five seconds will disable the AdvanceTrac™ stability enhancement **and** traction enhancement feature. If the vehicle is stuck in snow or mud or when driving in deep sand, switching off the AdvanceTrac™ system may be beneficial so the wheels are allowed to spin. If your vehicle seems to lose engine power while driving in deep sand or very deep snow, switching off the AdvanceTrac™ stability enhancement feature will restore full engine power and will enhance momentum through the obstacle.

Some drivers may notice a slight movement of the brake pedal when the AdvanceTrac™ performs a system self-check. During AdvanceTrac™ operation you may experience the following:

- A rumble or grinding noise

- A slight deceleration of the vehicle
- The AdvanceTrac™ indicator light will flash
- If your foot is on the brake pedal, you will feel a vibration in the pedal.
- If the driving condition is severe and your foot is not on the brake, the brake pedal will move to apply higher brake forces. You may also hear a whoosh of air from under the instrument panel during this severe condition.

All these conditions are normal during AdvanceTrac™ operation.

Do not alter or modify your vehicle's suspension or steering; the resulting changes to the vehicle's handling can adversely affect the AdvanceTrac™ system. Also, do not install a stereo loudspeaker near the front center console or under either front seat. The speaker vibrations can adversely affect the AdvanceTrac™ sensors located in this area.

Aggressive driving in any road conditions can cause you to lose control of your vehicle increasing the risk of severe personal injury or property damage. The occurrence of an AdvanceTrac™ event is an indication that at least some of the tires have exceeded their ability to grip the road; this may lead to an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. If you experience a severe road event, SLOW DOWN.

AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a park/brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

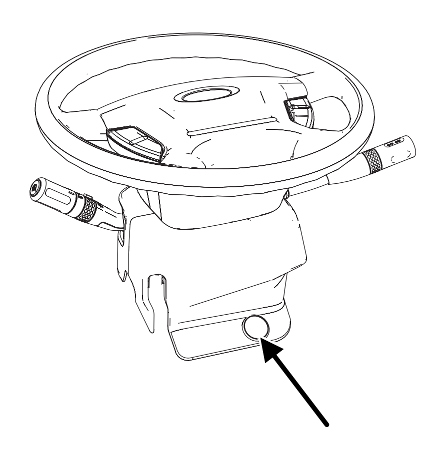
If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed, or when the ignition is in the OFF position, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside emergencies* chapter.

If the fuse is not blown, perform the following procedure:

1. Apply the parking brake, turn the ignition to OFF, then remove the key.

2. Push the tilt steering lever down and tilt the steering column all the way up.

3. Locate the round access plug on the underside of the steering column cover.



4. Remove the access plug using a flat-head screwdriver, then insert your finger and pull the override button toward you. With the button pulled toward you, apply the brake pedal and shift the transmission into N (Neutral).

5. Reinstall the access plug cover, start the vehicle and release the parking brake.


Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

Driving with a 4–speed automatic transmission

Your vehicle's automatic transmission is equipped with a special shift strategy that insures maximum heater performance during cold weather operation.

When ambient temperature is –5° C (23° F) or below and the engine coolant temperature is below 38° C (100° F), light throttle upshifts may

be slightly delayed. Once the engine coolant temperature reaches 71° C (160° F) the normal shift strategy will resume. This is normal operation and will not affect the function or the durability of the transmission.

If the normal shift strategy does not resume once the engine coolant temperature reaches the normal operating temperature, or if the downshifts and other throttle conditions do not function normally, see your dealer or a qualified service technician as soon as possible.

Understanding gearshift positions

To put your vehicle in gear, start the engine, depress the brake pedal, then move gearshift lever out of P (Park).



Hold the brake pedal down while you move the gearshift lever from P (Park) to another position. If you do not hold the brake pedal down, your vehicle may move unexpectedly and injure someone.

P (Park)

P RND21

Always come to a complete stop before shifting into P (Park). Make sure the gearshift lever is securely latched in P (Park). This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

P RND21

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

N (Neutral)

P RND21

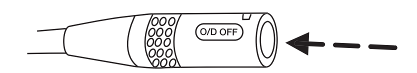
With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this gear.

D (Overdrive)

P R N D 2 1

The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through four.

D (Overdrive) can be deactivated by pressing the transmission control switch (TCS) on the end of the gearshift lever.



The transmission control indicator light (TCIL) will illuminate in the instrument cluster.

O/D
OFF

Drive – Not shown on the display. Activate by pressing the transmission control switch (TCS) on the end of the gearshift lever with the gearshift in the D position. The TCIL will illuminate in the instrument cluster. Transmission operates in gears one through three. D (Drive) provides more engine braking than D (Overdrive) and is useful when:

- driving with a heavy load.
- towing a trailer up or down steep hills.
- additional engine downhill braking is desired. If towing a trailer, refer to *Driving while you tow* in the *Trailer towing* section.

To return to D (Overdrive) mode, press the transmission control switch (TCS). The TCIL will no longer be illuminated.

Each time the vehicle is started, the transmission will automatically return to normal overdrive mode.

Every time the vehicle is shut off and restarted, you must press the transmission control switch to cancel overdrive operation if driving in overdrive is not desired.

2 (Second)

P R N D 2 1

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

1 (First)

P RND2 1

Use 1 (Low) to provide maximum engine braking on steep downgrades. Upshifts can be made by shifting to 2 (Second) or to (D) (Overdrive). Selecting 1 (Low) at higher speeds causes the transmission to shift to a lower gear, and will shift to 1 (Low) after vehicle decelerates to the proper speed.

Forced Downshifts

To gain acceleration in (D) (Overdrive) or Drive (O/D OFF) when passing another vehicle, push the accelerator to the floor. The transmission will downshift to the appropriate gear: third, second or first gear.

If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting from forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.

If your vehicle is equipped with AdvanceTrac™, it may be beneficial to turn the system off so the wheels are allowed to spin.

REVERSE SENSING SYSTEM (IF EQUIPPED)

The RSS sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when R (Reverse) is selected. The RSS will assist the driver in detecting certain objects while:

- the vehicle is moving toward a stationary object at a speed of 5 km/h (3 mph) or less.
- the vehicle is in R (Reverse) but not moving backward (the brake pedal is depressed or the parking brake is applied), and a moving object is approaching the rear of the vehicle at a speed of 5 km/h (3 mph) or less.
- the vehicle is moving in reverse at a speed of less than 5 km/h (3 mph) and a moving object is approaching the rear of the vehicle at a speed of less than 5 km/h (3 mph).

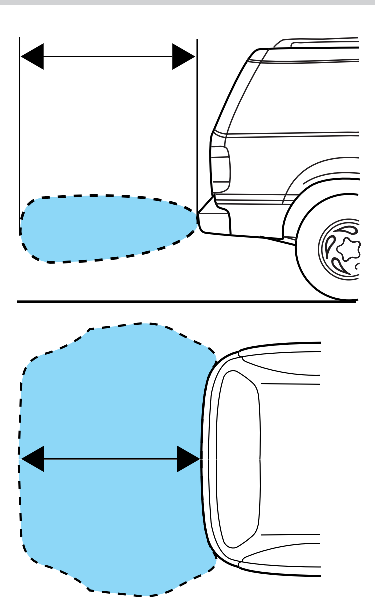
The RSS is not effective at speeds greater than 5 km/h (3 mph) and may not detect certain angular or moving objects.

To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the reverse sensing system as contained in this section. Reverse sensing is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at "parking speeds". Inclement weather may also affect the function of the RSS; this may include reduced performance or a false activation.


To help avoid personal injury, always use caution when in R (Reverse) and when using the RSS.

This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting large stationary objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.

Certain add-on devices such as large trailer hitches, bike or surfboard racks and any device that may block the normal detection zone of the RSS system may create false beeps.



The RSS detects obstacles up to 2 meters (6 ft.) from the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the obstacle is less than 25.0 cm (10 in.) away, the tone will sound continuously. If the RSS detects a stationary or receding object further than 25.0 cm (10 in.) from the side of the vehicle, the tone will sound for only three seconds. Once the system detects an object approaching, the tone will sound again. While receiving a warning the radio volume will be reduced to a predetermined level. After the warning goes away, the radio will return to the previous volume. The radio volume may be overridden using the radio volume control.

Whenever a warning is received, the radio volume will be lowered to a volume that will allow the tones to be heard. The radio volume will return to the previous level after the warning goes away.

The system is automatically enabled when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is ON. The RSS control in the message center allows the driver to disable the system only when the ignition is ON and the gear selector in R (Reverse).

Keep the RSS sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). If the sensors are covered, it will affect the accuracy of the RSS.

If your vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.

CONTROL TRAC FOUR-WHEEL DRIVE (4X4) OPERATION (IF EQUIPPED) 

For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see **Preparing to drive your vehicle** in this chapter.

If equipped with the Control Trac 4x4 System, and 4L (4x4 LOW) is selected while the vehicle is moving, the system will not engage. This is normal and should be no reason for concern. Before 4L (4x4 LOW) can be engaged, the vehicle must be brought to a complete stop, the brake pedal depressed and the transmission placed in N (Neutral).

The vehicle should not be operated in 4H (4x4 HIGH) or 4L (4x4 LOW) on dry pavement. Doing so could result in difficult disengagement of the transfer case, increased tire wear, decreased fuel economy and may damage driveline components.

Your 4x4 features the heavy-duty Control Trac system which includes a computer-operated transfer case. This unique system is interactive with the road, continually monitoring and adjusting torque delivery to the front and rear wheels to optimize vehicle control.

System indicator lights

The Control Trac system indicator lights illuminate only under the following conditions. If these lights illuminate when driving in 2H or A4WD, contact your Ford dealer as soon as possible.

- **4X4 HIGH** - momentarily illuminates when the vehicle is started. Illuminates when 4H is selected.

4x4
HIGH

- **4X4 LOW** – momentarily illuminates when the vehicle is started. Illuminates when 4L is selected.

4x4
LOW

Positions of the Control Trac system

The Control Trac system functions in four modes:

- **2H (2WD HIGH)** delivers power to the rear wheels only. This is appropriate for normal on-road driving on dry pavement.
- **A4WD (4X4 AUTO)** provides electronic control four-wheel drive with power delivered to all four wheels, as required, for increased traction. This is appropriate for all on-road driving conditions, such as dry road surfaces, wet pavement, snow or gravel.
- **4H (4X4 HIGH)** provides mechanically locked four-wheel drive power to front and rear wheels. The "4X4" light will illuminate in the instrument cluster when this position is selected. This position is not recommended for use on dry pavement. This position is only intended for severe winter or off-road conditions, such as deep snow, ice or shallow sand.
- **4L (4X4 LOW)** provides mechanically locked four-wheel drive when extra power at reduced speeds is required. The "4X4 LOW" light will illuminate in the instrument cluster when this position is selected. This position is not recommended for use on dry pavement. Use this position for off-road low-speed operation or when extra power is required, such as climbing steep grades, going through deep sand or pulling a boat out of the water.

Note: If your vehicle is equipped with AdvanceTrac™, the AdvanceTrac™ system will automatically turn off the stability enhancement feature when you shift the Control Trac A4WD system into 4L (4X4 LOW). The brake traction enhancement feature will still be enabled.

The AdvanceTrac™ stability enhancement system can be turned off manually by pressing the AdvanceTrac™ button (refer to *AdvanceTrac™ Stability Enhancement System* in this chapter) while operating in 2H, A4WD or 4H while driving in deep sand, very deep snow or more strenuous off-road maneuvers. This will disable the engine management feature, allowing the vehicle to maintain full power and enhanced momentum through the obstacle.

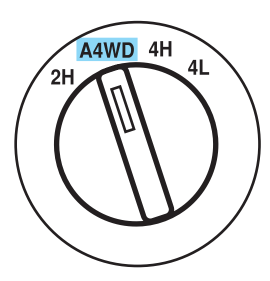
Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns or abrupt maneuvers in these vehicles.

Note: The Control Trac selector knob should not be changed while the rear wheels are slipping.

Using the Control Trac system

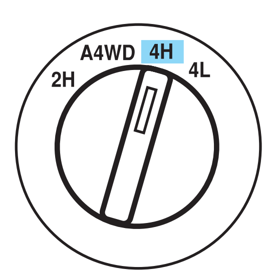
Shifting from 2H to A4WD or 4H

Move the control to the A4WD or 4H position at any forward speed up to 88 km/h (55 mph). The “4X4” light in the instrument cluster will illuminate if 4H is selected.



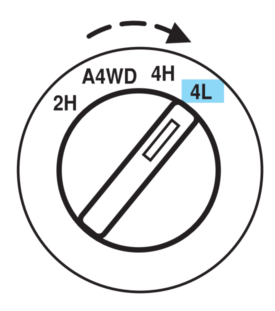
Shifting from A4WD to 4H

Move the control from A4WD to 4H at a stop or while driving at any speed.



Shifting from 2H, A4WD or 4H to 4L

1. Bring the vehicle to a stop and keep the brake pedal depressed.
2. Place the gearshift in N (Neutral).
3. Move the control to the 4L position.

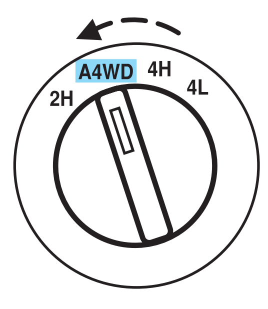


Note: Some noise may be heard as the system shifts or engages.

Shifting from 4L to 4H, A4WD or 2H

1. Bring the vehicle to a stop and keep the brake pedal depressed.
2. Place the gearshift in N (Neutral).
3. Move the control to the 4H, A4WD or 2H position.

Note: Some noise may be heard as the system shifts or engages.



Driving off-road with truck and utility vehicles

Four–wheel drive vehicles are specially equipped for driving on sand, snow, mud and rough terrain and have operating characteristics that are somewhat different from conventional vehicles, both on and off the road.

The AdvanceTrac™ stability enhancement system can be turned off manually by pressing the AdvanceTrac™ button (refer to *AdvanceTrac™ Stability Enhancement System* in this chapter) while operating in 2H, A4WD or 4H while driving in deep sand, very deep snow or more strenuous off-road maneuvers. This will disable the engine management feature, allowing the vehicle to maintain full power and enhanced momentum through the obstacle.

How your vehicle differs from other vehicles

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

Basic operating principles

- Do not use 4H (4x4 HIGH) or 4L (4x4 LOW) on dry, hard surfaced roads. This may damage the drivelines and axles.
- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application. Ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or roll over. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

If your vehicle gets stuck

If your vehicle gets stuck in mud or snow it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.



If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.



Do not spin the wheels at over 56 km/h (35 mph). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

Emergency maneuvers

- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid “over-driving” your vehicle, i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency. Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are

called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.

- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

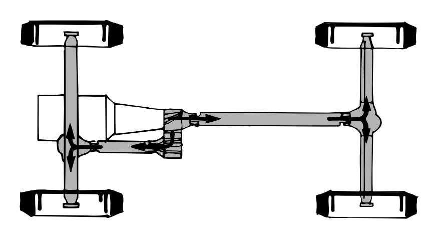
Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

Control Trac four–wheel drive system

When a four–wheel drive mode is selected, the Control Trac system uses all four wheels to power the vehicle. This increases traction, enabling you to drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.

Power is supplied to all four wheels through a transfer case. On four–wheel drive vehicles, the transfer case allows you to select four–wheel drive when necessary. Information on transfer case operation and shifting procedures can be found in this chapter.



Information on transfer case maintenance can be found in the *Maintenance and specifications* chapter. You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.

Normal characteristics

On some four–wheel drive models, the initial shift from two-wheel drive to four–wheel drive while the vehicle is moving can cause some

momentary clunk and ratcheting sounds. This is the front drivetrain coming up to speed and engaging the front wheels, and is not cause for concern.

Sand

When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressures but shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

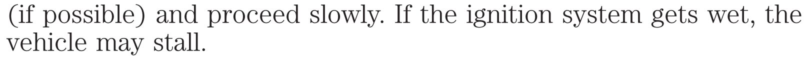
If you must reduce the tire pressure for whatever reason in sand, make sure you re-inflate the tires as soon as possible.

Note: If your vehicle is equipped with the tire pressure monitoring system, the system indicator light may illuminate depending on how much air is released from your tires and/or how long you drive the vehicle under these conditions.

Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

If your vehicle is equipped with AdvanceTrac™, press the AdvanceTrac™ button (refer to *AdvanceTrac™ Stability Enhancement System* in this chapter) while driving in deep sand if you experience excessive engine power reduction.

Mud and water



If you must drive through high water, drive slowly. Traction or brake capability may be limited.

When driving through water, determine the depth; avoid water higher than the bottom of the hubs (if possible) and proceed slowly. If the ignition system gets wet, the vehicle may stall.

Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even four–wheel drive vehicles can lose traction in slick mud. As when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

If the transmission, transfer case or front axle are submerged in water, their fluids should be checked and changed, if necessary.

Driving through deep water may damage the transmission.

If the front or rear axle is submerged in water, the axle lubricant should be replaced.

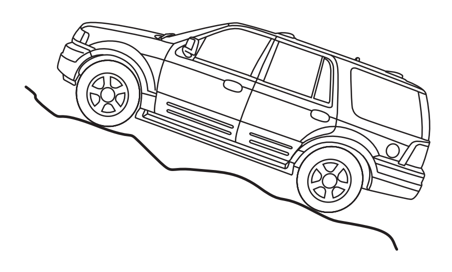
After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage drive components.



"Tread Lightly" is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford Motor Company joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by "treading lightly."

Driving on hilly or sloping terrain

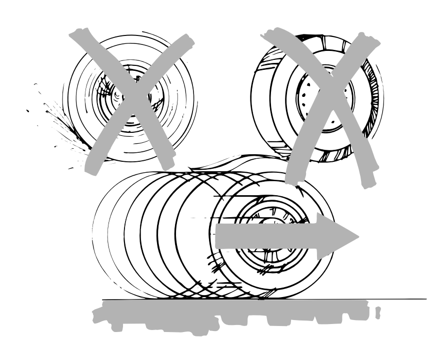
Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills**. A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.



When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling.

If you do stall out, do not try to turn around because you might roll over. It is better to back down to a safe location.

Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.



Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral; instead, disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn and if they aren't turning, you won't be able to steer. The front wheels have to be turning in order to steer the vehicle. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control.

If your vehicle has anti-lock brakes, apply the brakes steadily. Do not "pump" the brakes.

Driving on snow and ice

Four–wheel drive vehicles have advantages over two–wheel drive vehicles in snow and ice but can skid like any other vehicle.

Should you start to slide while driving on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control.

Avoid sudden applications of power and quick changes of direction on snow and ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop.

Avoid sudden braking as well. Although a four–wheel drive vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster, because as in other vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident as to road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. Drive slower than usual and consider using one of the lower gears. In emergency stopping situations, apply the brake forcefully and steadily. Do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Tires, Replacement Requirements

Do not use a size and type of tire and wheel other than that originally provided by Ford Motor Company because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or serious personal injury or death.

Make sure all road tires and road wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design and load carrying capacity (for information on the spare tire, refer to *Changing the Tires* in the *Roadside emergencies* chapter). If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln/Mercury dealer.

If you nevertheless decide to equip your four–wheel drive for off-road use with tires larger than what Ford Motor Company recommends, you should not use these tires for highway driving.

If you use any tire/wheel combination not recommended by Ford Motor Company, it may adversely affect vehicle handling and could cause steering, suspension, axle or transfer case failure as well as the increased risk of loss of vehicle control.

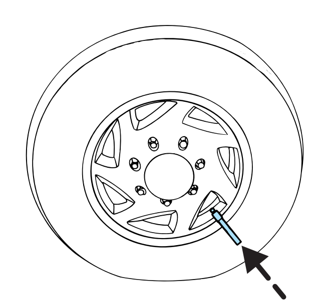
Do not use “aftermarket lift kits” or other suspension modifications, whether or not they are used with larger tires and wheels.

These “aftermarket lift kits” could adversely affect the vehicle’s handling characteristics, which could lead to loss of vehicle control or rollover and serious injury.

Tires can be damaged during off-road use. For your safety, tires that are damaged should not be used for highway driving because they are more likely to blow out or fail.

You should carefully observe the recommended tire inflation pressure found on the safety compliance certification label attached to the left front door latch post pillar (a label may also be found on the fuel cap filler door). Failure to follow tire pressure recommendations can adversely affect the way your vehicle handles. Do not exceed the Ford Motor Company recommended pressure even if it is less than the maximum pressure allowed for the tire.

Each day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires, and adjust if required. Check tire pressure with a tire gauge every few weeks (including spare). Safe operation requires tires that are neither underinflated nor a vehicle which is overloaded.



Periodically inspect the tire treads and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Inspect the tire side walls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected to determine whether it needs to be repaired or replaced.

Maintenance and Modifications

The suspension and steering systems on your vehicle have been designed and tested to provide predictable performance whether loaded or empty and durable load carrying capability. For this reason, Ford Motor Company strongly recommends that you do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it more likely the vehicle will roll over as a result of a loss of control. Ford Motor Company recommends that caution be used with any vehicle equipped with a high load or device (such as ladder racks or pickup box cover).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

DRIVING THROUGH WATER

Do not drive quickly through standing water, especially if the depth is unknown. Traction or brake capability may be limited and if the ignition system gets wet, your engine may stall. Water may also enter your engine’s air intake and severely damage your engine.

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars).

Once through the water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage. Have the fluid checked and, if water is found, replace the fluid.

VEHICLE LOADING

Before loading a vehicle, familiarize yourself with the following terms:

- **Base Curb Weight:** Weight of the vehicle including any standard equipment, fluids, lubricants, etc. It does not include occupants or aftermarket equipment.
- **Payload:** Combined maximum allowable weight of cargo, occupants and optional equipment. The payload equals the gross vehicle weight rating minus base curb weight.
- **GVW (Gross Vehicle Weight):** Base curb weight plus payload weight. The GVW is not a limit or a specification.
- **GVWR (Gross Vehicle Weight Rating):** Maximum permissible total weight of the base vehicle, occupants, optional equipment and cargo. The GVWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver’s door pillar.
- **GAWR (Gross Axle Weight Rating):** Carrying capacity for each axle system. The GAWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver’s door pillar.
- **GCW (Gross Combined Weight):** The combined weight of the towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer.
- **GCWR (Gross Combined Weight Rating):** Maximum permissible combined weight of towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer
- **Maximum Trailer Weight Rating:** Maximum weight of a trailer the vehicle is permitted to tow. The maximum trailer weight rating is determined by subtracting the vehicle curb weight for each engine/transmission combination, any required option weight for trailer towing and the weight of the driver from the GCWR for the towing vehicle.

- **Maximum Trailer Weight:** Maximum weight of a trailer the loaded vehicle (including occupants and cargo) is permitted to tow. It is determined by subtracting the weight of the loaded trailer towing vehicle from the GCWR for the towing vehicle.
- **Trailer Weight Range:** Specified weight range that the trailer must fall within that ranges from zero to the maximum trailer weight rating.

Remember to figure in the tongue load of your loaded trailer when figuring the total weight.


Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.

The Safety Certification Label, found on the driver's door pillar, lists several important vehicle weight rating limitations. Before adding any additional equipment, refer to these limitations. If you are adding weight to the front of your vehicle, (potentially including weight added to the cab), the weight added should not exceed the front axle reserve capacity (FARC). Additional frontal weight may be added to the front axle reserve capacity provided you limit your payload in other ways (i.e. restrict the number of occupants or amount of cargo carried).

Always ensure that the weight of occupants, cargo and equipment being carried is within the weight limitations that have been established for your vehicle including both gross vehicle weight and front and rear gross axle weight rating limits. Under no circumstance should these limitations be exceeded.


Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle, loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.

Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles


For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the *Preparing to drive your vehicle* section in this chapter.

⚠ Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle has the capability to haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

Calculating the load your vehicle can carry/tow

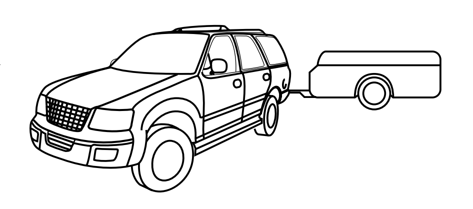
1. Use the appropriate maximum gross combined weight rating (GCWR) chart (in the *Trailer Towing* section) to find the maximum GCWR for your type engine and rear axle ratio.

2. Weigh your vehicle as you customarily operate the vehicle without cargo. To obtain correct weights, try taking your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.

3. Subtract your loaded vehicle weight from the maximum GCWR on the following charts. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow and must fall below the maximum shown under maximum trailer weight on the chart.

TRAILER TOWING

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires, and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.



Follow these guidelines to ensure safe towing procedure:

- Stay within your vehicle's load limits. If exceeded, cargo should be removed from the trailer and/or the vehicle until all weights are within specified limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving while trailer towing. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.

- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 800 km (500 miles).
- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Trailer towing (standard equipment):

Your vehicle is equipped with a integrated trailer hitch and a Class I (4-pin) trailer electrical connector. The 4-pin connector supplies power to tail lamps, stop lamps, and turn lamps. See the trailer towing chart for the trailer towing weight recommendation.

Trailer towing (optionally equipped trailer tow package):

The optional trailer tow package includes heavy duty trailer tow wiring. Both a Class I (4-pin) and IV (7-pin) trailer electrical connector are provided. Under the instrument panel a electrical connector is provided for a customer supplied aftermarket electronic brake controller. For installing a customer supplied electronic brake controller, a electrical jumper harness and trailer tow electrical instructions are included with the optional trailer tow package.

The kit containing a electrical jumper and trailer tow electrical instructions may be purchased from any Ford, Lincoln, or Mercury dealership (Part number 4L1Z-14A348-AA)

Note: Before towing a trailer, make sure the trailer brakes (if equipped) and lamps are properly connected and functional. Electronic trailer brakes (if equipped) refer to the instructions provided by the aftermarket electronic brake controller manufacture for determining trailer brake functionality.

Engine	Rear axle ratio	Maximum GCWR - kg (lbs.)	Trailer weight range (0 - maximum) kg (lbs.)
4x2			
4.6L	All	4762 (10500)	0–2268 (0–5000)
5.4L with standard trailer tow package	All	5351 (11800)	0–2721 (0–6000)

Engine	Rear axle ratio	Maximum GCWR - kg (lbs.)	Trailer weight range (0 - maximum) kg (lbs.)
5.4L with optional trailer tow package	All	6576 (14500)	0–4059 (0–8950)
4x4			
4.6L	All	4853 (10700)	0–2268 (0–5000)
5.4L with standard trailer tow package	All	5397 (11900)	0–2721 (0–6000)
5.4L with optional trailer tow package	All	6576 (14500)	0–3923 (0–8650)
Note: For vehicles not equipped with the optional trailer tow package, the maximum frontal area of trailer should not exceed the frontal area of the vehicle (3.4 square meters [36.5 square feet]). **Note:** For vehicles equipped with the optional trailer tow package, the maximum frontal area of trailer should not exceed 5.6 square meters (60 square feet).			

Do not exceed the maximum loads listed on the Safety Compliance Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Remember to figure in the tongue load of your loaded trailer when figuring the total weight.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

If your vehicle is equipped with AdvanceTrac™, you may experience AdvanceTrac™ activations during typical cornering maneuvers with a heavily loaded trailer; this is normal. Cornering at a slower speed while

towing will reduce the tendency of the AdvanceTrac™ stability enhancement system to activate.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of control and personal injury.

Integrated hitch rating

The standard integrated hitch has two ratings depending on mode of operation:

- **Weight carrying** - requires a draw bar and hitch ball. The draw bar supports all the vertical tongue load of the trailer.
- **Weight distributing** - requires an aftermarket weight distributing system which includes draw bar, hitch ball, spring bars and snap-up brackets. The vertical tongue load of the trailer is distributed between the truck and the trailer by this system.

Mode	Maximum Gross Trailer Weight - kg (lbs.)	Maximum Tongue Weight - kg (lbs.)
Weight carrying	2721 (6000)	272 (600)
Weight distributing	4060 (8950)	406 (895)
These are hitch ratings only; actual vehicle ratings are dependent on engine, transmission and axle combinations.		

Towing trailers beyond the maximum tongue weight exceeds the limit of the towing system and could result in vehicle structural damage, loss of vehicle control and personal injury.

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Hitches

Do not use hitches that clamp onto the vehicle's bumper or attach to the axle. You must distribute the load in your trailer so that 10%–15% of the total weight of the trailer is on the tongue.

Load equalizing hitch

When hooking up a trailer using a load equalizing hitch, always use the following procedure:

1. Park the unloaded vehicle on a level surface. With the ignition in the ON position, apply the brake and place the gearshift lever in D (Overdrive) for 10 seconds, then return the gearshift lever to P (Park) and release the brake. With the ignition still in the ON position, and all doors closed, allow the vehicle to stand (without passengers) for several minutes so that it can level.

2. Turn the air suspension (if equipped) control to OFF.

3. Measure the height of a reference point on the front and rear bumpers at the center of the vehicle.

4. Attach the trailer to the vehicle and adjust the hitch equalizers so that the front bumper height is within 0–13 mm (0.5 in) of the reference point. After proper adjustment, the rear bumper should be no higher than in Step 3.

5. Turn the air suspension (if equipped) control to ON.

Note: Adjusting an equalizing hitch so the rear bumper of the vehicle is higher than it was unloaded will defeat the function of the load equalizing hitch and may cause unpredictable handling.

Safety chains

Always connect the trailer’s safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer’s safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

Do not attach safety chains to the bumper.

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer’s specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.

Do not connect a trailer’s hydraulic brake system directly to your vehicle’s brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure all running lights, brake lights, turn signals and hazard lights are working. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- To eliminate excessive shifting, use a lower gear. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Understanding the positions of the 4–speed automatic transmission* section in this chapter.
- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your scheduled maintenance guide for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply the brakes continuously, as they may overheat and become less effective.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 80 km (50 miles), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park).

- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- do not allow waves to break higher than 15 cm (6 inches) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter vehicle components:

- causing internal damage to the components.
- affecting driveability, emissions and reliability.

Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water. Rear axle lubricant quantities are not to be checked or changed unless a leak is suspected or repair required.

RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

An example of recreational towing would be towing your vehicle behind a motorhome. Follow these guidelines if you have the need for recreational towing your vehicle with all four wheels on the ground. These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged.

2WD vehicles (with automatic transmissions):

- Place the transmission in N (Neutral)
- Maximum speed is 56 km (35 mph)
- Maximum distance is 80 km (50 miles)

If a distance of 80 km (50 miles) or a speed of 56 km (35 mph) must be exceeded, the drive shaft will have to be removed before the vehicle is towed.

Ford recommends the driveshaft be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.

Vehicles equipped with Control Trac four-wheel drive system:

Vehicles equipped with the Control Trac four-wheel drive system cannot be towed with any wheels on the ground. See your local dealer if you must flat-tow a vehicle equipped with the Control Trac four-wheel drive system.

GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24–hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 60,000 km (36,000 miles), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 80,000 km (50,000 miles) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- changing a flat tire
- jump-starts
- lock-out assistance
- limited fuel delivery
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 56.3 km (35 miles) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents or getting stuck in the mud or snow, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

USING ROADSIDE ASSISTANCE

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment in Ford vehicles and is mailed to you if you own a Mercury or Lincoln. In Canada, the card is found in the Owner Information Guide in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1–800–241–3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1–800–665–2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1–800–665–2006.

ROADSIDE COVERAGE BEYOND BASIC WARRANTY

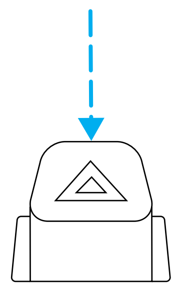
In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1–877–294–2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER

Use only in an emergency to warn traffic of vehicle breakdown, approaching danger, etc. The hazard flashers can be operated when the ignition is off.

- The hazard lights control is located on top of the steering column.
- Depress hazard lights control to activate all hazard flashers simultaneously.
- Depress control again to turn the flashers off.

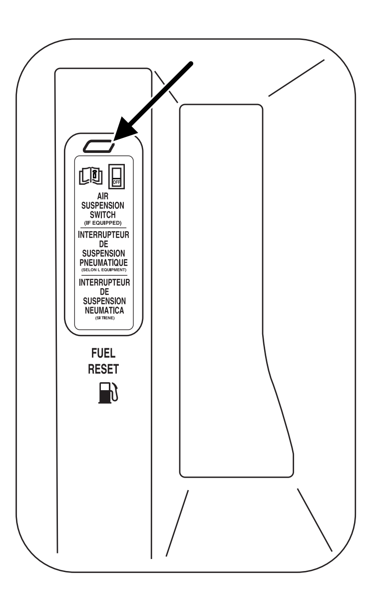


FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH FUEL RESET

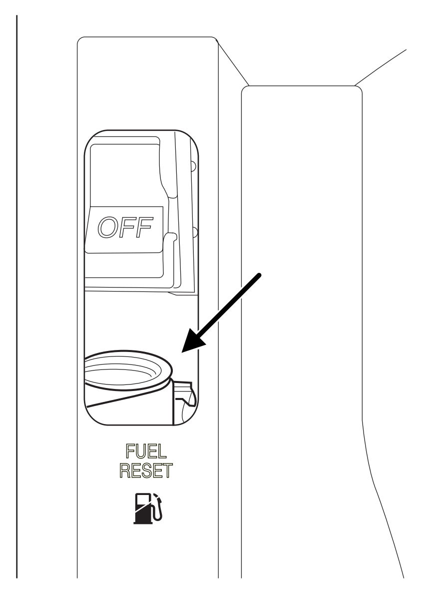
This device stops the electric fuel pump from sending fuel to the engine when your vehicle has had a substantial jolt.

After an accident, if the engine cranks but does not start, this switch may have been activated.

The fuel pump shut-off switch is located in the left rear quarter trim panel, near the liftgate. The switch is located behind two access panels; the second panel has a tab that needs to be pushed down to remove the access panel door.



The fuel pump shut-off switch has a red reset button on top of it and is located beneath the air suspension switch (if equipped). If the vehicle is not equipped with air suspension, the fuel pump shut-off switch's red reset button will still be visible behind this access panel.



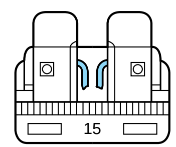
Use the following procedure to reset the fuel pump shut-off switch.

1. Turn the ignition to the OFF position.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no fuel leak is apparent, reset the fuel pump shut-off switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition to the ON position. Pause for a few seconds and return the key to the OFF position.
5. Make a further check for leaks in the fuel system.

FUSES AND RELAYS

Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

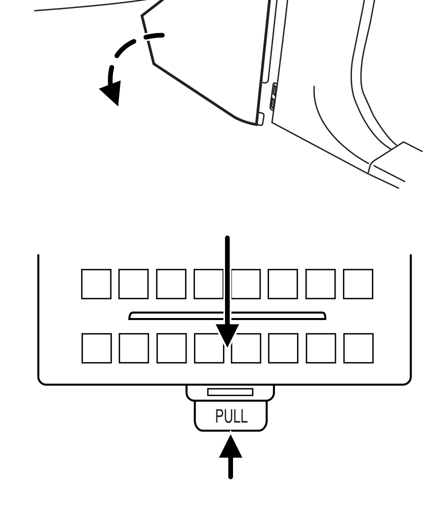
Standard fuse amperage rating and color

COLOR					
Fuse rating	**Mini fuses**	**Standard fuses**	**Maxi fuses**	**Cartridge maxi fuses**	**Fuse link cartridge**
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

Passenger compartment fuse panel / power distribution box

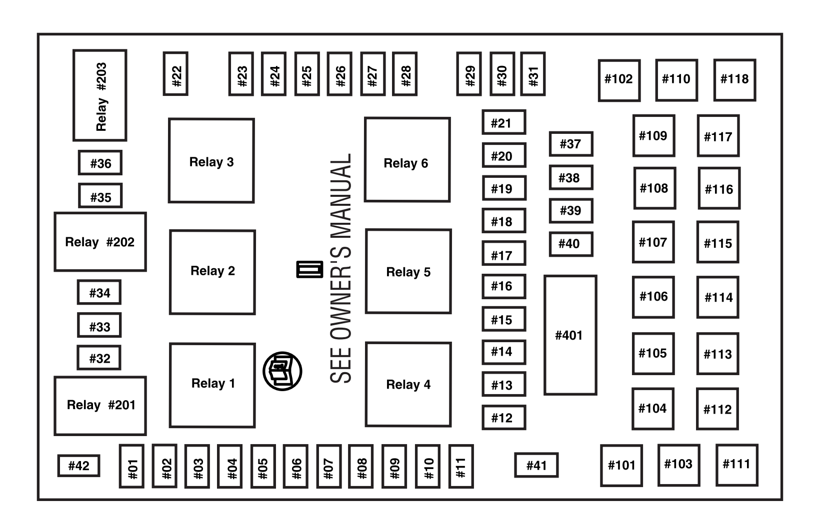
The fuse panel is located under the right-hand side of the instrument panel.

To remove the trim panel for access to the fuse box, pull the panel toward you and swing it out away from the side and remove it. To reinstall it, line up the tabs with the grooves on the panel, then push it shut.



To remove the fuse box cover, place a finger behind the PULL tab and your thumb above the PULL tab as shown in the illustration, then pull the cover off.

To reinstall the fuse box cover, place the top part of the cover on the fuse panel, then push the bottom part of the cover until you hear it click shut. Gently pull on the cover to make sure it is seated properly.



The fuses are coded as follows.

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	10A*	Run/Accessory - Front wiper motor, Instrument cluster, Rear wiper motor, Tire Pressure Monitor System (TPMS) module
2	20A*	Turn signal/Hazard flasher, Stoplamp switch, IVD (AdvanceTrac) stoplamps relay, Stoplamps, Center high-mount stop light (CHMSL), Turn signal lamps
3	7.5A*	Power mirror switch, Power mirrors (non-memory), Driver seat switch (memory), Memory module (logic power)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
4	15A*	DVD player, Rear seat audio controls, CDDJ (navigation radio)
5	7.5A*	Powertrain Control Module (PCM) (KA power), Speed control deactivation switch, Manual climate control mode switch, Stoplamp switch, Brake-shift interlock (BSI) solenoid, EATC control head, Body Security Module (BSM) (KA power), Speed control servo, 3rd row seat relay coils, SecuriLock LED
6	15A*	Headlamp switch (parklamps and switch backlight feed), Parklamps, License plate lamps, Foglamp relay coil, Trailer tow electric brake controller (illumination), BSM (autolamp, parklamps) Foglamp indicator
7	7.5A*	Radio (start signal)
8	10A*	Rear window defroster switch, Rear window defroster indicator (climate control head), Heated outside mirrors
9	—	Not used
10	20A*	Trailer tow back-up lamps relay, Trailer tow 7–wire connector (back-up lamps), Trailer tow parklamp relay, Trailer tow 7– and 4–pin connectors (parklamps)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
11	10A*	A/C compressor clutch relay, A/C compressor clutch solenoid, Air suspension compressor relay, 4x4 Integrated Wheel Ends (IWE) solenoid
12	10A*	Speed control servo, Speed control relay
13	10A*	Manual climate control mode switch, Rear window defroster relay coil, A/C refrigerant containment switch, A/C compressor thermistor, DEATC control head, DEATC solenoids, DEATC blower control, Trailer tow battery charge relay coil
14	10A*	Daytime Running Lamps (DRL) ignition relay coil, Digital Transmission Range Sensor (DTRS) back-up lamps, Trailer tow back-up lamps relay coil, Electrochromatic mirror, Navigation radio, Manual A/C blend door actuator
15	5A*	AdvanceTrac™ switch, Instrument cluster (Run/Start feed)
16	10A*	ABS/AdvanceTrac™ module (Run/Start feed)
17	15A*	Foglamps

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
18	10A*	Auxiliary A/C temperature blend door actuator, Auxiliary A/C front auxiliary control, Turn signal flasher, Electrochromatic mirror, Auxiliary mode motor, Climate controlled seat modules
19	10A*	Restraints Control Module (RCM)
20	30A*	Air suspension module (air spring solenoids and height sensors), 4x4 module
21	15A*	Instrument cluster (B+), Interior (courtesy) lamps, Puddle lamps (outside mirrors), Tire Pressure Monitoring System (TPMS) module
22	10A*	Moonroof switch illumination, Radio (delayed accessory feed), Flip window switch, Flip window motors, EHAM antenna amplifier (navigation radio)
23	10A*	RH low beam
24	15A*	Interior demand lamps (front map/dome lamp, 2nd row dome/map lamp, glove compartment lamp, cargo lamp, roof rail lamps, vanity mirror lamps), Battery saver relay coil, Battery saver relay power
25	10A*	LH low beam
26	20A*	Horn relay, Horns

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
27	5A*	Compass module, Reverse sensing system module, Brake shift interlock (BSI) solenoid, Overdrive cancel switch, Air suspension module (Run/Start sense)
28	5A*	PCM relay coil, Speed control relay coil, SecuriLock transceiver
29	30A*	Trailer tow electric brake controller, Trailer tow 7–wire connector (electric brake)
30	30A*	BSM (door locks, liftgate glass release relay), Liftgate glass release motor, Door/Liftgate lock motors
31	20A*	Radio (B+), Subwoofer
32	15A*	Catalyst Monitor Sensors (CMS), Transmission solenoids
33	20A*	Canister vent solenoid, HEGO sensors, VMV solenoid, Intake Manifold Tuning Valve (IMTV-4.6L engine) solenoid, A/C compressor clutch relay coil, EGR vacuum regulator (EVR) solenoid
34	20A*	PCM, Fuel injectors, Fuel pump relay, Fuel pump shut-off switch, Fuel pump motor, Idle air control (IAC) solenoid, Mass Air Flow (MAF) sensor
35	20A*	Instrument cluster high beam indicator, High beam headlamps
36	10A*	Trailer tow right turn/stop lamps
37	20A*	Cargo area power point

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
38	25A*	Rear wiper motor, Washer pump (rear window wash)
39	20A*	Console power points (front and rear of console), Instrument panel power point (bench seat)
40	20A*	DRL relays, DRL foglamps, DRL headlamp relay coil, Headlamp switch (headlamps), Multifunction switch (flash-to-pass), BSM (autolamp headlamps relay), High beam relay coil, Fuse 25 (LH low beam), Fuse 23 (RH low beam)
41	20A*	Cigar lighter, OBD II diagnostic connector
42	10A*	Trailer tow left turn/stop lamps
101	30A**	Starter motor relay, Starter motor solenoid
102	30A**	Ignition switch power
103	30A**	ABS/AdvanceTrac ™ module (pump motor)
104	30A**	LH 3rd row seat relay, LH 3rd row seat switch, LH 3rd row seat motor
105	40A**	Spare
106	30A**	Trailer tow battery charge relay, Trailer tow 7–way connector (battery charge)
107	30A**	Auxiliary A/C blower relay, Auxiliary A/C blower motor
108	30A**	Passenger seat motor switch

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
109	30A**	Driver seat motor switch (non-memory), Memory module, Power memory mirrors, Adjustable pedals switch and motor
110	30A**	Spare
111	50A**	Air suspension compressor, Air suspension compressor relay
112	30A**	ABS/AdvanceTrac™ module (valves)
113	30A**	Front wiper motor, Washer pump (windshield wash)
114	40A**	Rear window defroster relay, Rear window defroster grid, Heated mirrors (Fuse 8)
115	30A**	4x4 module, Transfer case shift motor
116	40A**	Front blower motor relay, Front blower motor
117	30A**	RH 3rd row seat relay, RH 3rd row seat switch, RH 3rd row seat motor
118	30A**	Driver and passenger climate control seat module
401	30A**	Power windows (circuit breaker), Main window switch, Window motors, Window switches, Moonroof module
R01	Starter relay	Starter motor solenoid
R02	Delayed accessory relay	Fuse 22, CB 401, Power windows, Switch backlighting, Radio, Moonroof, Flip windows, DVD, Navigation antenna amplifier

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
R03	Hi-beam relay	Fuse # 35, Hi-beam headlamps, Hi-beam indicator
R04	Rear window defrost relay	Fuse 8 (heated mirrors), Rear window defroster, Heated outside mirrors, Rear window defroster indicator (climate control head)
R05	Trailer tow battery charge relay	Trailer tow 7–wire connector (battery charge)
R06	Front blower relay	Front blower motor
R201	Trailer tow park lamp relay	Trailer tow 7–wire and 4–wire connectors (park lamps)
R202	Foglamp relay	Front foglamps
R203	PCM relay	Fuse 32, Fuse 33, Fuse 34, Fuel pump relay, Fuel pump, PCM solenoids and sensors
R301	Trailer tow back-up lamp relay	Trailer tow 7–wire connector (back-up lamps)
R302	Speed control relay	Speed control servo
R303	Fuel pump relay	Fuel pump shut-off switch, PCM (fuel pump monitor), Fuel pump
R304	Battery saver relay	Roof rail lamps, Vanity mirror lamps, Map/Dome lamp, Glove box lamp, Cargo area lamp, Outside mirror puddle lamps, Instrument cluster (interior lamps)
R305	Horn relay	Dual note horn
* Mini Fuses ** Maxi Fuses		

Note: Relays R301–R305 are not serviceable components; see your dealer or a qualified technician for assistance.

CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving, do not apply the brake heavily. Instead, gradually decrease your speed. Hold the steering wheel firmly and slowly move to a safe place on the side of the road.

The use of tire sealants may damage your tires. The use of tire sealants may also damage your tire pressure monitoring system (if equipped).

Your vehicle may be equipped with a conventional spare tire that is different in one or more of the following: type, brand, size, speed rating and tread design. If this is the case, this dissimilar spare tire is still rated for your vehicle loads (GAWR and GVWR). Your vehicle is equipped with a spare wheel that does not match the road wheels and is not equipped with a Tire Pressure Monitor System (TPMS) sensor.

Spare tire information

Note: If your vehicle is equipped with the tire pressure monitoring system (TPMS), the system indicator light will illuminate when the spare is in use. To restore the full functionality of the monitoring system, all road wheels equipped with tire pressure monitoring sensors must be mounted on the vehicle

If your vehicle is equipped with TPMS, have a flat tire serviced by a dealer or qualified technician in order to prevent damage to the TPMS sensor. Replace the spare tire with a road tire as soon as possible.

Location of the spare tire and tools

The spare tire and tools for your vehicle are stowed in the following locations:

Item	Location
Spare tire	Under the vehicle, just forward of the rear bumper
Jack tools and jacking instructions	Under the access panel located in the floor compartment behind the rear seat

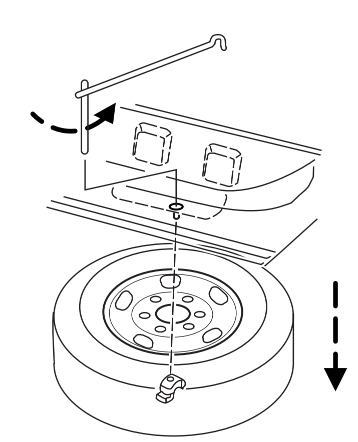
Removing the jack and tools

1. Open the liftgate, then locate the access panel on the floor behind the 3rd row seat. Unlatch and remove the panel.

2. Remove the jack and tools assembly tray from the compartment by turning the wing-nut counterclockwise to relieve tension against the jack assembly tray.

3. Unsnap the wheel lug nut wrench, jack extension and handle from the plastic tray. Remove the jack and instruction sheet from the tray assembly.

Removing the spare tire



1. Fold the rear seat down. Refer to *Rear seats* in the *Seating and safety restraints* chapter.

2. Remove the jack handle and winch extension from the tray and assemble them.

3. Open the spare tire winch access plug in the bottom of the compartment located behind the 3rd row seat, very close to the jack and tools tray.

4. Insert the winch extension tool assembly through the access hole in the floor and engage the winch.

5. To remove the spare tire, turn the handle counterclockwise until the tire is lowered to the ground and the cable is slightly slack.

6. Slide the retainer through the center of the spare tire wheel.

Tire change procedure

To help prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block (in both directions) the wheel that is diagonally opposite (other side and end of the vehicle) to the tire being changed.



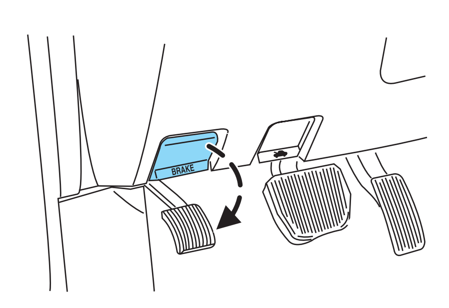
If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.



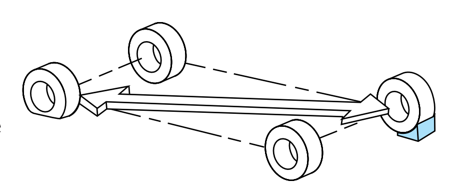
On vehicles equipped with Air Suspension, turn OFF the Air Suspension switch prior to jacking, hoisting or towing your vehicle.

Refer to the instruction sheet (located in the rear floor compartment behind the 3rd row seat with the jack tray tools assembly kit) for detailed tire change instructions.

1. Park on a level surface, activate hazard flashers and set the parking brake.

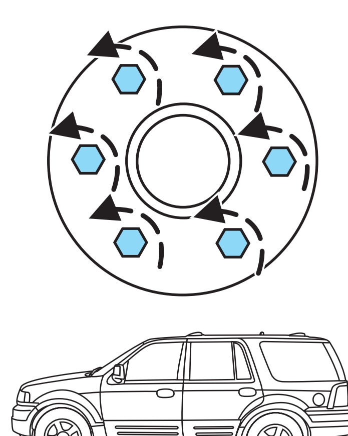


2. Place gearshift lever in P (Park), turn engine OFF and block the diagonally opposite wheel. (If changing the tire on a grade, block the diagonally opposite wheel on the downward side of the grade.)



3. Obtain the spare tire and jack tools from their storage locations.

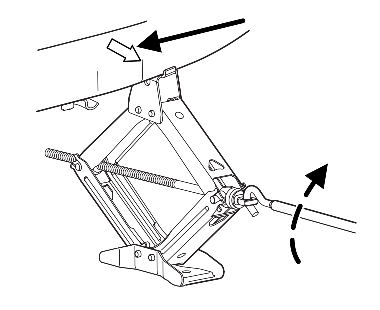
4. Use the tip of the jack handle to remove any wheel trim. Loosen each wheel lug nut one-half turn counterclockwise but do not remove them until the wheel is raised off the ground.



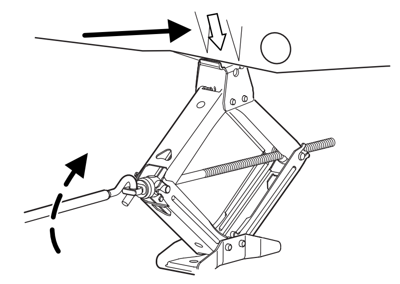
5. Position the jack according to the jack locator arrows found on the frame and turn the jack handle and extension tool assembly clockwise. Lift the vehicle so the tire is no further than 2.5 cm (1 inch) off the ground when installing the spare tire.

When one of the rear wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the transmission is in P (Park). To prevent the vehicle from moving when you change the tire, be sure that the parking brake is set and the diagonally opposite wheel is blocked. If the vehicle slips off the jack, someone could be seriously injured.

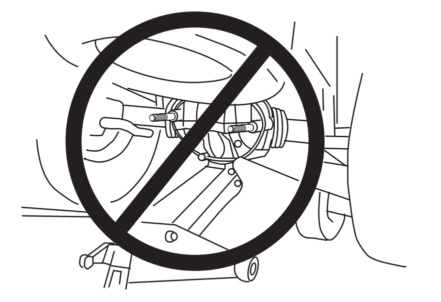
- Front



- Rear



To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



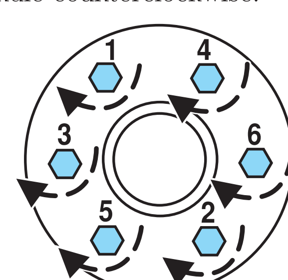
- **Never use the front or rear differential as a jacking point.**

6. Remove the lug nuts with the lug wrench.

7. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

8. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

9. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown and reinstall the wheel cover.



10. Unblock the wheels.

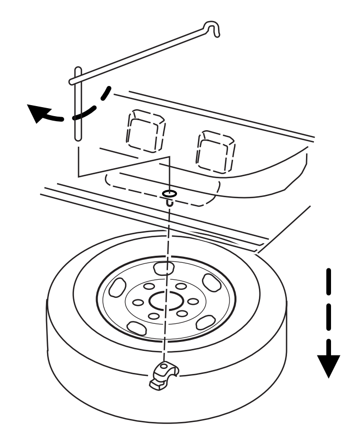
11. Put flat tire, jack, lug wrench and tools away. Make sure the jack is fastened securely so it does not rattle when you drive.

12. Turn on the air suspension switch (if equipped).

Stowing the spare tire

1. Lay the tire on the ground, near the rear of the vehicle, with the valve stem side facing up.

2. Slide the wheel partially under the vehicle and install the retainer through the wheel center. After doing so, pull on the cable to align the components at the end of the cable.



3. Assemble the jack handle and winch extension (as shown in illustration), then insert the winch extension through the access hole behind the 3rd row seat and engage the winch.

4. Turn the jack handle clockwise until the tire is raised to its stowed position underneath the vehicle. The wrench will become harder to turn and the spare tire winch will ratchet or slip when the tire is raised to maximum tightness. A clicking sound will be heard from the winch indicating that the tire is properly stowed.

5. Disassemble the tools and snap them back into the tool tray. Close the access hole with the rubber plug. Reinstall the tray into the vehicle and secure it with the wing nut (turn clockwise until tight).

Wheel lug nut torque specifications

Retighten the lug nuts to the specified torque at 800 km (500 miles) after any wheel disturbance (tire rotation, changing a flat tire, wheel removal, etc.).

Bolt size	**Wheel lug nut torque***	
	Nm	Lb-ft
½ x 20	113-153	84-114
* Torque specifications are for nut and bolt threads free of dirt and rust. Use only Ford recommended replacement fasteners.		

When a wheel is installed, always remove any corrosion, dirt or foreign materials present on the mounting surfaces of the wheel or the surface of the front disc brake hub and rotor that contacts the wheel. Installing wheels without correct metal-to-metal contact at the wheel mounting surfaces can cause the wheel nuts to loosen and the wheel to come off while the vehicle is in motion, resulting in loss of control.

JUMP STARTING YOUR VEHICLE



The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.



Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; doing so may damage the catalytic converter.

Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and

will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12–volt supply to start your vehicle.**

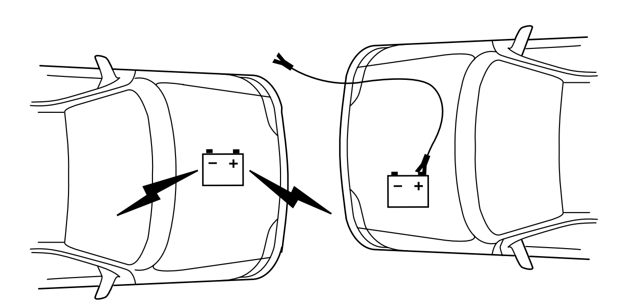
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.

3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.

4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.

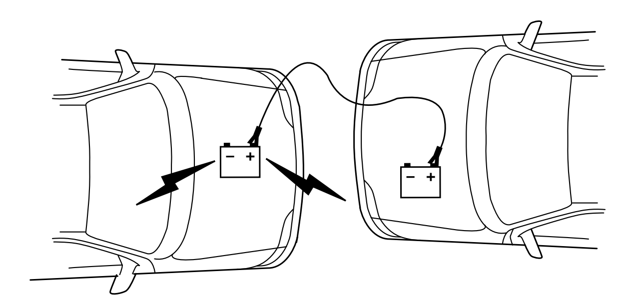
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

Connecting the jumper cables

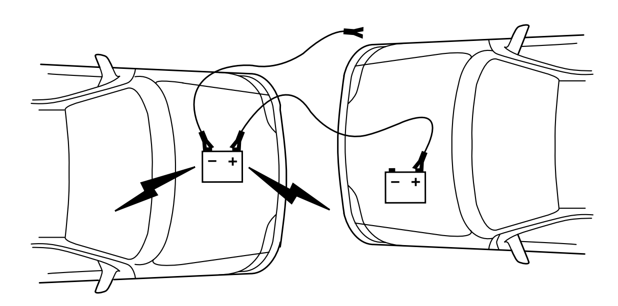


1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

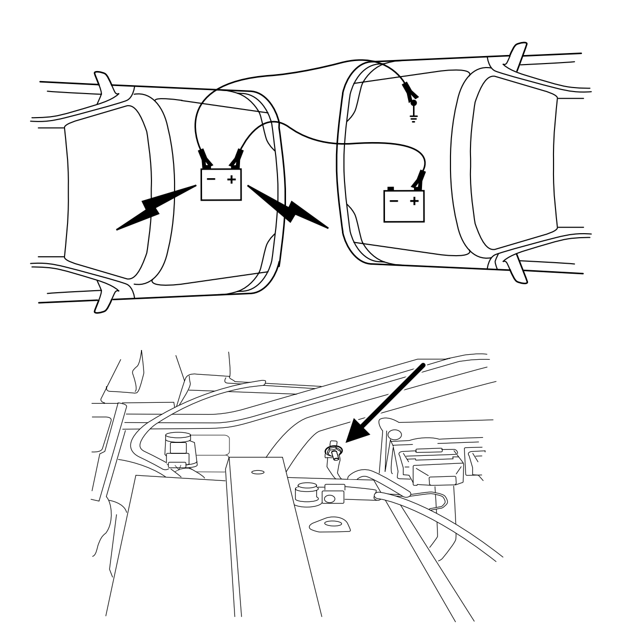
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to the jump starting stud located in the rear of the engine compartment, near the battery. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

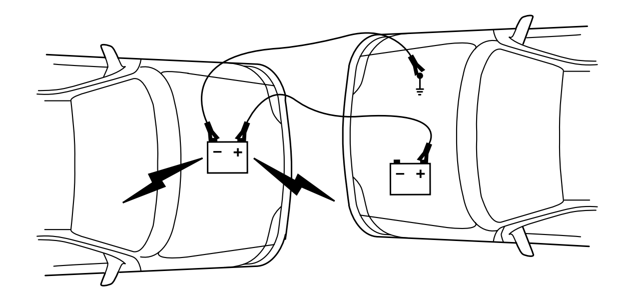
Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.

2. Start the engine of the disabled vehicle.

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

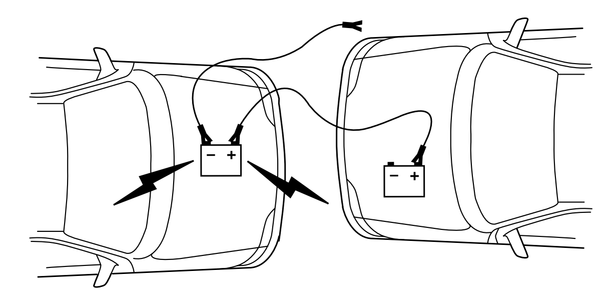
Removing the jumper cables



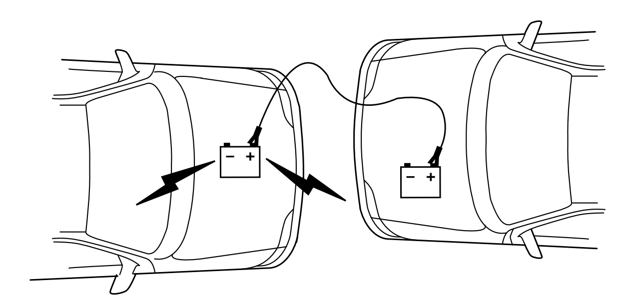
Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

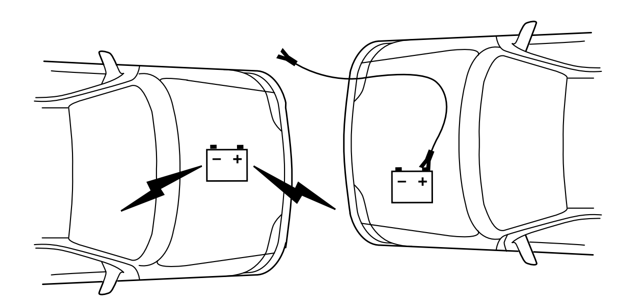
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.



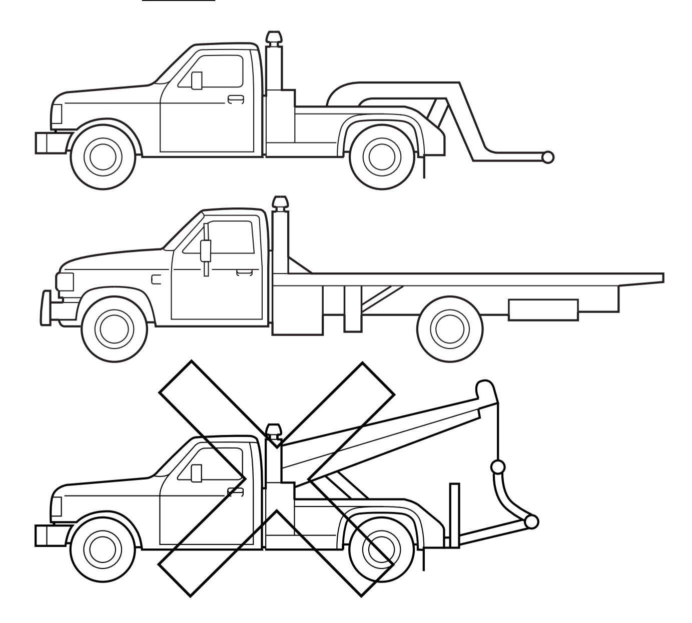
3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle’s battery.



4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle’s battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

It is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed equipment. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure. Also, wrecker towing the vehicle by the frame-mounted tow hooks is not recommended or advised.

If your vehicle is equipped with air suspension, the air suspension control and the ignition must be turned off before being towed. Refer to *Air suspension* **in the** *Driving* **chapter.**

On 4x2 vehicles, it is acceptable to tow the vehicle with the front wheels on the ground (without dollies) and the rear wheels off the ground.

On 4x4 vehicles, it is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift and dollies or flatbed equipment with all the wheels off the ground.

If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.

With a disabled vehicle (without access to wheel dollies, car hauling trailer or flatbed transport vehicle) your vehicle can be towed (all wheels on the ground) under the following conditions:

Special Conditions:

- Release the parking brake.
- Turn the air suspension (if equipped) control to OFF.
- Turn the ignition to the OFF/UNLOCKED position.
- Place the transmission in N (Neutral).

If the vehicle's battery is discharged, refer to *Automatic transmission operation* in the *Driving* chapter for directions on how to move the gearshift lever out of the P (Park) position, for proper towing.

- Do not exceed a distance of 80 km (50 miles).
- Do not exceed 56 km/h (35 mph) vehicle speed.

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

You must take your Ford vehicle to an authorized Ford dealer for warranty repairs. While any Ford dealership handling your vehicle line will provide warranty service, we recommend you return to your selling dealer who wants to ensure your continued satisfaction. Please note that certain warranty repairs require special training and/or equipment, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. This means that, depending on the warranty repair needed, you may have to take your vehicle to another dealer. A reasonable time must be allowed to perform a repair after taking your vehicle to the dealership. Repairs will be made using Ford or Motorcraft parts, or remanufactured or other parts that are authorized by Ford.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.

2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager, Service Manager or Customer Relations Manager.

3. If you require assistance or clarification on Ford Motor Company policies or procedures, please contact the Ford Customer Relationship Center at the number below.

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

In order to help you service your Lincoln vehicle, please have the following information available when contacting the Lincoln Centre:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the dealer and the city where the dealership is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. Ford ESP is an optional service contract which is backed by Ford Motor Company or Ford Motor Service Company (in the U.S.) and Ford of Canada (in Canada). It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.
- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives
- A Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen

from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call to the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website: www.helminc.com.

(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 29,000 km (18,000 miles), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same nonconformity likely to cause death or serious bodily injury OR

2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)

Ford Motor Company

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1–800–424–9393 (or 366–0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or carwash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**
- **If your vehicle is equipped with running boards, do not use rubber, plastic and vinyl protectant products on the running board surface, as the area may become slippery.**

WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained body-side cladding, roof racks, bumper step surfaces, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will “gray” or stain the parts over time.

PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

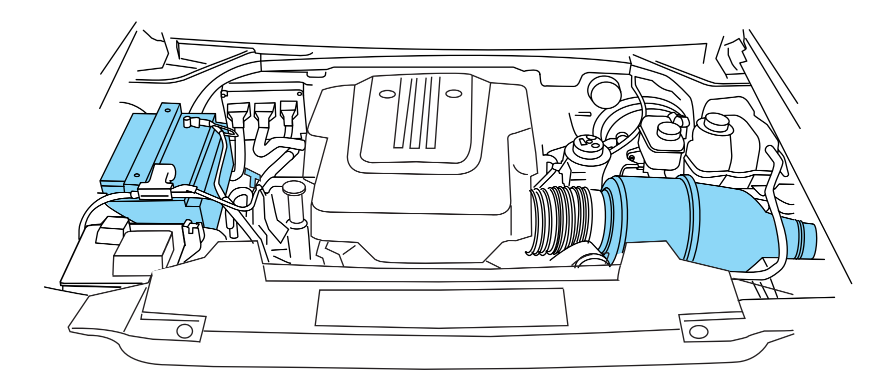
Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), available from your dealer.

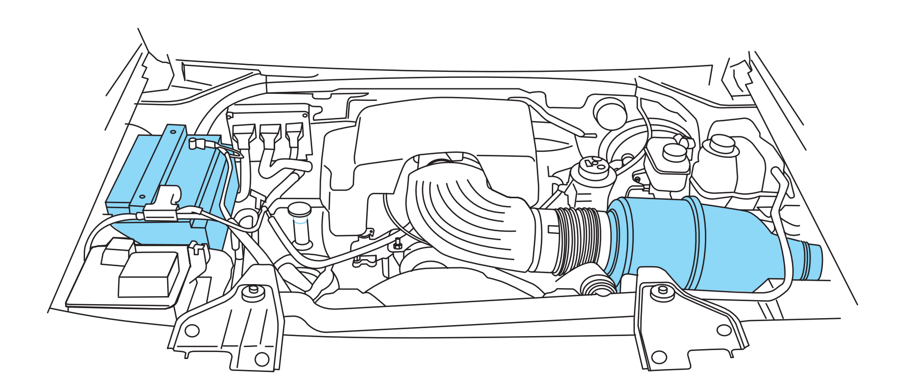
ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.
- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.



- **4.6L V8 engine**



- **5.4L V8 engine**
- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- If tar or grease spots are present, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear and side windows and the wiper blades should be cleaned regularly. If the wipers do not wipe properly, substances on the vehicle's glass or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield, rear windows and side windows may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.

- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.



Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

CLEANING THE CLIMATE CONTROLLED SEATS (IF EQUIPPED)

Remove dust and loose dirt with a whisk broom or a vacuum cleaner. Remove fresh spots immediately. Clean the seat with a damp cloth, using a mild soap and water solution, if necessary.

LEATHER SEATS (IF EQUIPPED)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11–A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11–D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

Note: In some instances, color or dye transfer can occur when wet clothing comes in contact with leather upholstery. If this occurs, the leather should be cleaned immediately to avoid permanent staining.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (not available in Canada) (ZC-40–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada) (ZC-11–A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada) (ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

SERVICE RECOMMENDATIONS

To help you service your vehicle:

- We highlight do-it-yourself items in the engine compartment for easy location.
- We provide a scheduled maintenance guide which makes tracking routine service easy.

If your vehicle requires professional service, your dealership can provide the necessary parts and service. Check your *Warranty Guide/Owner Information Guide* to find out which parts and services are covered.

Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications. Motorcraft parts are designed and built to provide the best performance in your vehicle.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

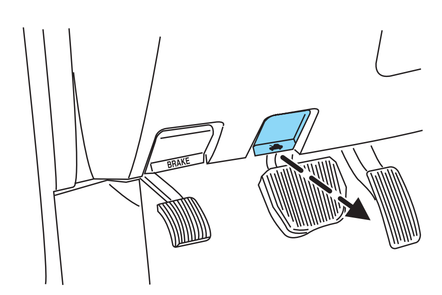
1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels.

Working with the engine on

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.

Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

OPENING THE HOOD 



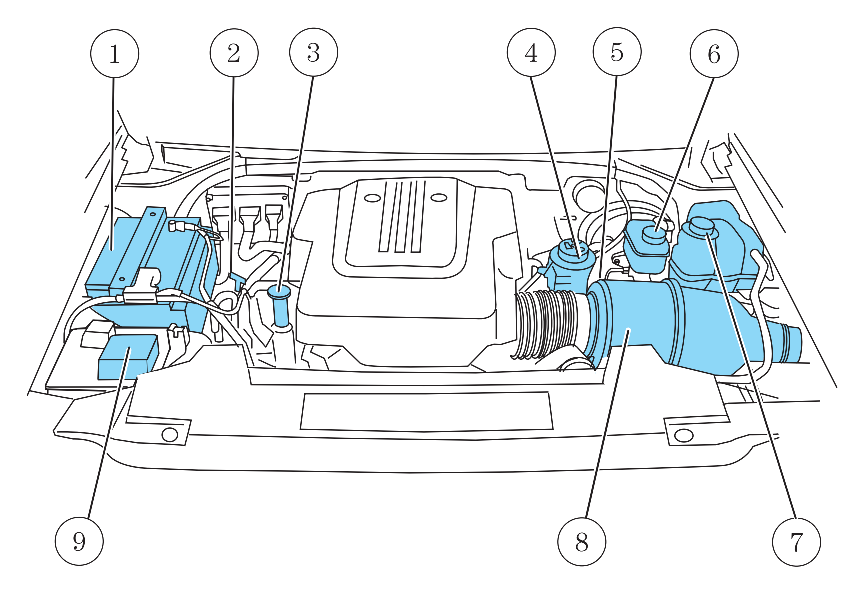
1. Inside the vehicle, pull the hood release handle located under the bottom of the instrument panel.

2. Go to the front of the vehicle and release the auxiliary latch that is located under the front center of the hood.

3. Lift the hood until the lift cylinders hold it open.

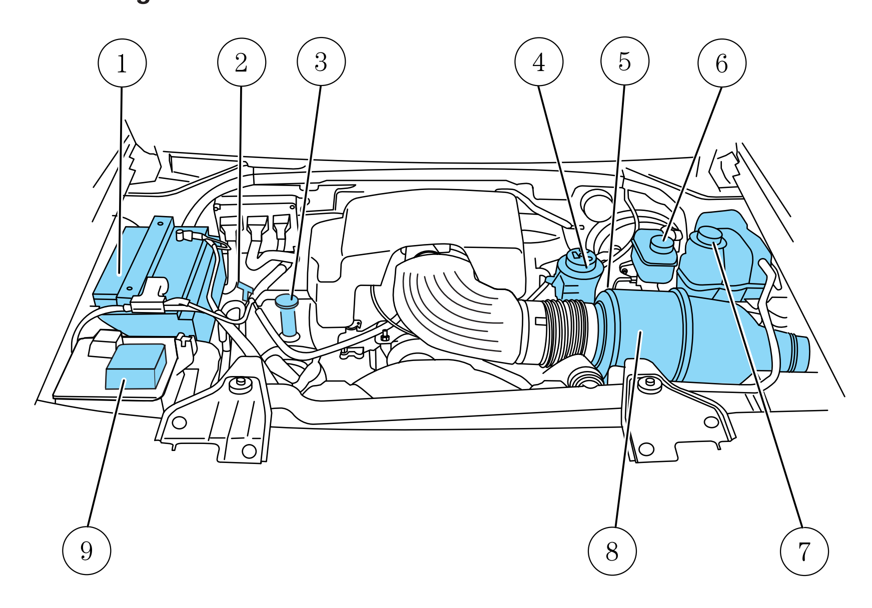
IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

4.6L V8 engines



1. Battery
2. Automatic transmission fluid dipstick
3. Engine oil filler cap
4. Power steering fluid reservoir
5. Engine oil dipstick
6. Brake fluid reservoir
7. Engine coolant reservoir
8. Air filter assembly
9. Windshield washer fluid reservoir

5.4L V8 engines

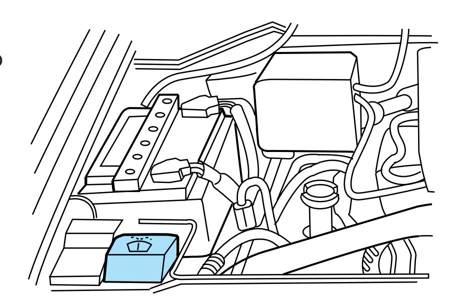


1. Battery
2. Automatic transmission fluid dipstick
3. Engine oil filler cap
4. Power steering fluid reservoir
5. Engine oil dipstick
6. Brake fluid reservoir
7. Engine coolant reservoir
8. Air filter assembly
9. Windshield washer fluid reservoir

WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.

Only use a washer fluid that meets Ford specification WSB-M8B16–A2. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.



State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive. Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.

If you operate your vehicle in temperatures below 4.5° C (40° F), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

Note: Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.

Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

ENGINE OIL

Checking the engine oil

Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for checking the engine oil.

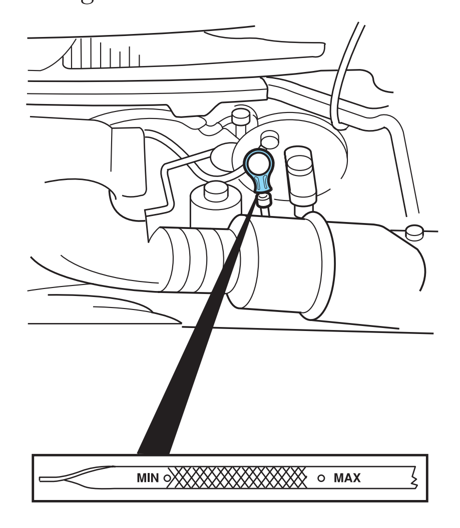
1. Make sure the vehicle is on level ground.

2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.

3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).

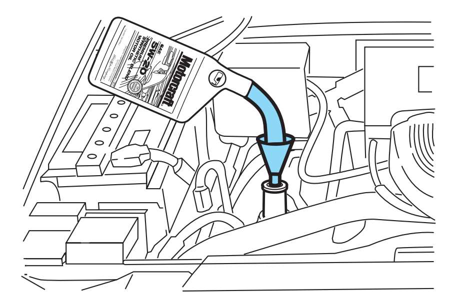
4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.

5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).



6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

- If the oil level is **between the MIN and MAX marks,** the oil level is acceptable. **DO NOT ADD OIL.**
- If the oil level is below the MIN mark, add enough oil to raise the level within the MIN-MAX range.



- Oil levels above the MAX mark may cause engine damage. Some oil must be removed from the engine by a service technician.

7. Put the indicator back in and ensure it is fully seated.

Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.

2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the MAX mark on the engine oil level indicator (dipstick).

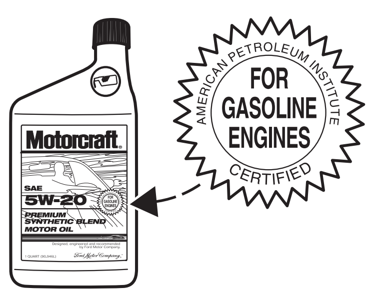
4. Install the indicator and ensure it is fully seated.

5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn until the cap is fully seated.

To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.

Engine oil and filter recommendations

Look for this certification trademark.



Use SAE 5W-20 engine oil.

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). To protect your engine’s warranty use Motorcraft SAE 5W-20 or an equivalent 5W-20 oil meeting Ford specification WSS-M2C153–H. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle’s engine**.

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

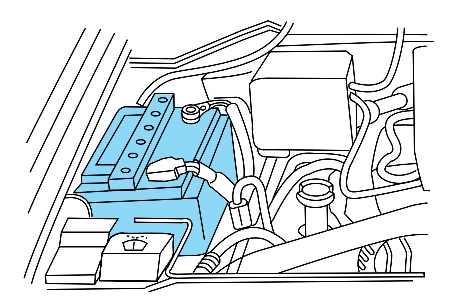
Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the "level indicator". Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must learn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.

Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.


Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling**.

For information on transmission operation after the battery has been disconnected see “Shift strategy” in the driving section.

To account for customer driving habits and conditions, your automatic transmission (4R70W) electronically controls the shift quality by using an adaptive learning strategy. The adaptive learning strategy is maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its adaptive strategy. Optimal shifting will resume within a few hundred kilometers (miles) of operation.

If the shift quality does not improve within a few hundred kilometers (miles) of operation, or if the downshifts and other throttle conditions do not function normally or after a long deceleration period, see your dealer or a qualified service technician as soon as possible.

Because your vehicle’s engine is also electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the

battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.

2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.

3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.

4. Allow the engine to idle for at least one minute.

5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.

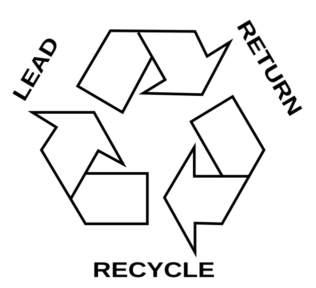
6. With your foot on the brake pedal and with the A/C on, put the vehicle in D (Drive) and allow the engine to idle for at least one minute.

7. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven 16 km (10 miles) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and the preset radio stations must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

Checking engine coolant

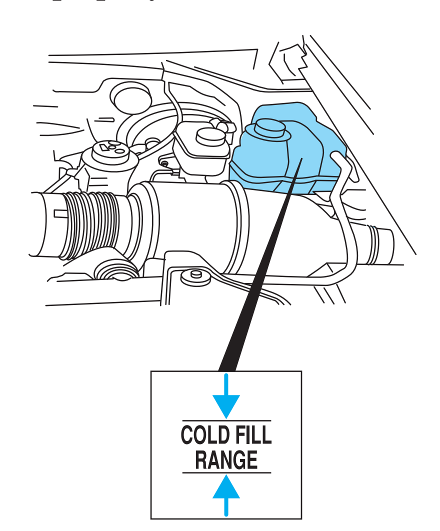
The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the scheduled maintenance guide. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -36° C (-34° F). Coolant concentration

testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). The level of coolant should be maintained at the "cold full" of "cold fill range" level in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -36° C (-34° F).**
- **Boiling protection up to 129° C (265° F).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the "cold fill level" or within the "cold fill range" as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the Scheduled Maintenance Guide for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.



Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.



Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7–A (VC-7–B in Oregon), meeting Ford Specification WSS-M97B51–A1.**

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44–D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.

- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the "cold full" level. For all other vehicles, which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.

2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (a translucent plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.

3. Step back while the pressure releases.

4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.

5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the "cold fill range" or the "cold full" level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.

6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration, refer to *Checking Engine Coolant* section. If the concentration is not 50/50 (protection to –34° F/–36° C), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If

necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 liter (1.0 quart) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.

Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this chapter.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this chapter.

Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than –36° C [–34° F]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**
- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**

- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

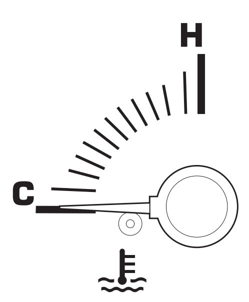
Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

What you should know about fail-safe cooling

If the engine coolant supply is depleted, this feature allows the vehicle to be driven temporarily before incremental component damage is incurred. The "fail-safe" distance depends on ambient temperatures, vehicle load and terrain.

How fail-safe cooling works

If the engine begins to overheat:



- The engine coolant temperature gauge will move to the red (hot) area.
- The HI TEMP/LOW OIL indicator will illuminate.
- The "Service Engine Soon" indicator light will illuminate.

If the engine reaches a preset over-temperature condition, the engine will automatically switch to alternating cylinder operation. Each disabled cylinder acts as an air pump and cools the engine.

When this occurs the vehicle will still operate. However:

- The engine power will be limited.
- The air conditioning system will be disabled.

Continued operation will increase the engine temperature:

- The engine will completely shut down.
- Steering and braking effort will increase.

Once the engine temperature cools, the engine can be re-started. Take your vehicle to a service facility as soon as possible to minimize engine damage.

When fail-safe mode is activated

You have limited engine power when in the fail-safe mode, so drive the vehicle with caution. The vehicle will not be able to maintain high speed operation and the engine will run rough. Remember that the engine is capable of completely shutting down automatically to prevent engine damage, therefore:

1. Pull off the road as soon as safely possible and turn off the engine.
2. Arrange for the vehicle to be taken to a service facility.
3. If this is not possible, wait a short period for the engine to cool.
4. Check the coolant level and replenish if low.


Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

5. Restart the engine and take your vehicle to a service facility.

Driving the vehicle without repairing the engine problem increases the chance of engine damage. Take your vehicle to a service facility as soon as possible.

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS 

Important safety precautions


Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.

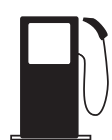
The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

 Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.

 Gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:



- Extinguish all smoking materials and any open flames before fueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuel such as gasoline is highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.
- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.
- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.

When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.

The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/8 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.

2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.

3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.

4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.

5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

If ”Check fuel cap” displays in the message center or the ”Service Engine Soon” indicator (vehicle without message center) comes on and stays on after you start the engine, the fuel filler cap may not be properly installed. Turn off the engine, remove the fuel filler cap, align the cap properly and reinstall it.

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may

be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Choosing the right fuel

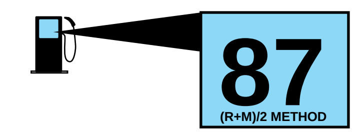
Use only UNLEADED FUEL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based additives.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

Octane recommendations



Your vehicle is designed to use "Regular" unleaded gasoline with pump (R+M)/2 octane rating of 87. We do not recommend the use of gasolines labeled as "Regular" that are sold with octane ratings of 86 or lower in high altitude areas.

Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.

Fuel quality

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of gasoline. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Many of the world's automakers approved the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated "cleaner-burning" gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.
- Your "Service Engine Soon" indicator may come on. For more information on the "Service Engine Soon" indicator, refer to the *Instrument cluster* chapter.

Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as

possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,600 km (1,000 miles) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 3,000 km–5,000 km (2,000 miles-3,000 miles).

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in kilometers or miles).

2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in liters or gallons).

3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.

4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.

5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Calculation 2: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

Habits

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.
- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.
- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 88 km/h [55 mph] uses 15% less fuel than traveling at 105 km/h [65 mph]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between third and fourth gear occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.

- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

Maintenance

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.
- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in your vehicle scheduled maintenance guide.

Conditions

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (as much as 0.4 km/L [1 mpg] is lost for every 180 kg [400 lb] of weight carried).
- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Using fuel blended with alcohol may lower fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 12–16 km (8–10 miles) of driving.
- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.
- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Four-wheel-drive operation (if equipped) is less fuel efficient than two-wheel-drive operation.
- Close windows for high speed driving.

EPA window sticker

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the range of fuel economy expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.
- Have the items listed in your scheduled maintenance guide performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in the scheduled maintenance guide are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.


Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Illumination of the “Service Engine Soon” light, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power, could indicate that the emission control system is not working properly.


Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not

permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check Engine/Service Engine Soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check Engine/Service Engine Soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)

2. Poor fuel quality or water in the fuel.

3. The fuel cap may not have been securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check Engine/Service Engine Soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check Engine/Service Engine Soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your "Check Engine/Service Engine Soon" light is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the "Check Engine/Service Engine Soon" light on.

If the vehicle's powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a "not ready for I/M test"

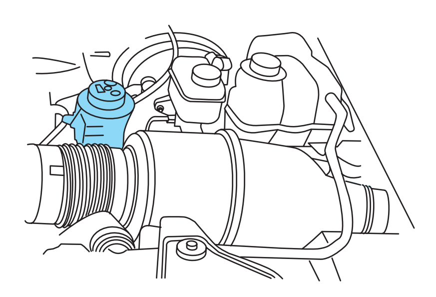
condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID

Check the power steering fluid. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules. If adding fluid is necessary, use only Ford Premium Power Steering Fluid or MERCON® ATF.



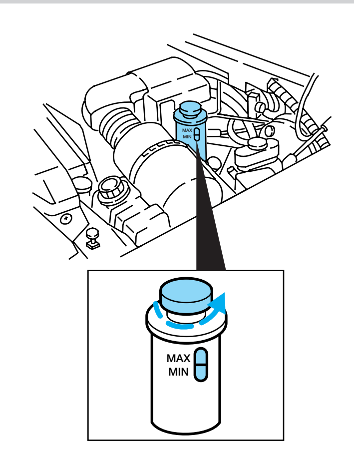
1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating temperature (the engine coolant temperature gauge indicator will be near the center of the normal area between H and C).

2. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.

3. Turn the engine off.

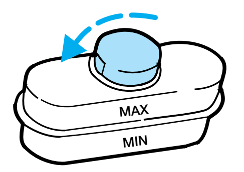
4. Check the fluid level in the reservoir. It should be between the MIN and MAX lines. Do not add fluid if the level is in this range.

5. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the range between the MIN and MAX lines. Be sure to put the cap back on the reservoir.



BRAKE FLUID RESERVOIR

The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels between the “MIN” and “MAX” lines are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.



TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid

Refer to your scheduled maintenance guide for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transmission does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transmission is not working properly, i.e., if the transmission slips or shifts slowly or if you notice some sign of fluid leakage.

Automatic transmission fluid expands when warmed. To obtain an accurate fluid check, drive the vehicle until it is at normal operating temperature (approximately 30 km [20 miles]). If your vehicle has been operated for an extended period at high speeds, in city traffic during hot weather or pulling a trailer, the vehicle should be turned off for about 30 minutes to allow fluid to cool before checking.

1. Drive the vehicle 30 km (20 miles) or until it reaches normal operating temperature.

2. Park the vehicle on a level surface and engage the parking brake.

3. With the parking brake engaged and your foot on the brake pedal, start the engine and move the gearshift lever through all of the gear ranges. Allow sufficient time for each gear to engage.

4. Latch the gearshift lever in P (Park) and leave the engine running.

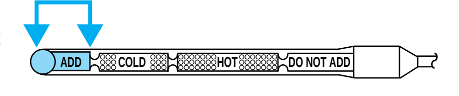
5. Remove the dipstick, wiping it clean with a clean, dry lint free rag. If necessary, refer to *Identifying components in the engine compartment* in this chapter for the location of the dipstick.

6. Install the dipstick making sure it is fully seated in the filler tube.

7. Remove the dipstick and inspect the fluid level. The fluid should be in the designated area for normal operating temperature or ambient temperature.

Low fluid level

Do not drive the vehicle if the fluid level is at the bottom of the dipstick and the ambient temperature is above 10°C (50°F).



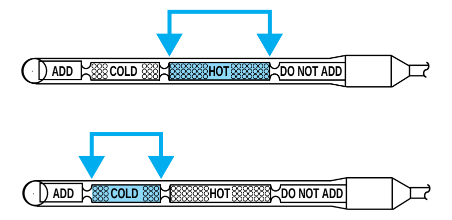
Correct fluid level

The transmission fluid should be checked at normal operating temperature 66°C-77°C (150°F-170°F) on a level surface. The normal operating temperature can be reached after approximately 30 km (20 miles) of driving.

You can check the fluid without driving if the ambient temperature is above 10°C (50°F). However, if fluid is added at this time, an overfill condition could result when the vehicle reaches normal operating temperature.

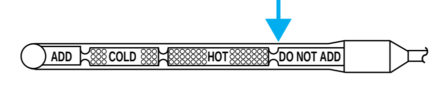
The transmission fluid should be in this range if at normal operating temperature (66°C-77°C [150°F-170°F]).

The transmission fluid should be in this range if at ambient temperature (10°C-35°C [50°F-95°F]).



High fluid level

Fluid levels above the safe range may result in transmission failure. An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.



High fluid levels can be caused by an overheating condition.

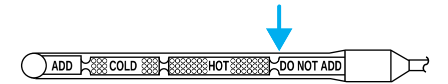
Adjusting automatic transmission fluid levels

Before adding any fluid, make sure the correct type is used. The type of fluid used is normally indicated on the dipstick and also in the *Lubricant specifications* section in this chapter.

Use of a non-approved automatic transmission fluid may cause internal transmission component damage.

If necessary, add fluid in 250 mL (1/2 pint) increments through the filler tube until the level is correct.

If an overfill occurs, excess fluid should be removed by a qualified technician.



An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.

DRIVELINE UNIVERSAL JOINT AND SLIP YOKE

Your vehicle may be equipped with universal joints that require lubrication. Refer to the scheduled maintenance guide for maintenance intervals. If the original universal joints are replaced with universal joints equipped with grease fittings, lubrication will also be necessary.

AIR FILTER MAINTENANCE

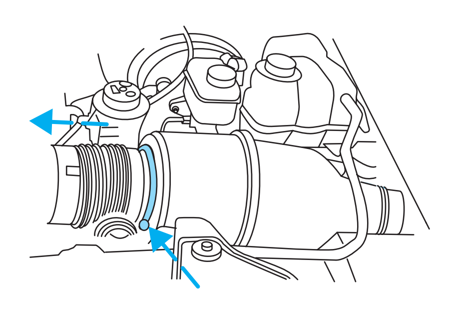
Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the air filter element.

When changing the air filter element, use only the Motorcraft air filter element listed. Refer to *Motorcraft Part Numbers*.

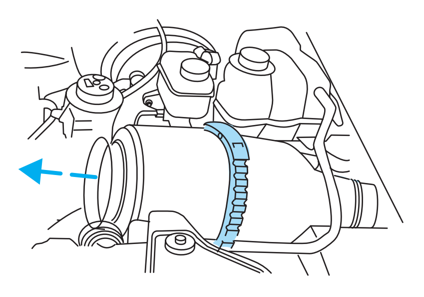
Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

Changing the air filter element

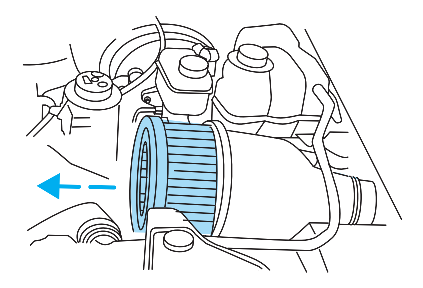
1. Loosen the clamp that secures the air inlet tube to the engine air filter cover and disconnect the tube from the cover.



2. Loosen the clamp that secures the air filter cover to the air filter housing and carefully separate the cover from housing.



3. Remove the air filter element from the air filter housing.



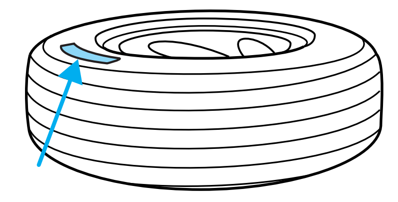
4. Install a new air filter element. Be careful not to crimp the filter element edges between the air filter housing and cover. This could cause filter damage and allow unmetered air to enter the engine if not properly seated.

5. Replace the air filter cover and secure the clamp.

6. Replace the air inlet tube and secure the clamp.

INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

TIRES

Tires are designed to give many thousands of miles of service, but they must be maintained in order to get the maximum benefit from them.

Glossary of tire terminology

- **Tire label:** A label showing the OE (Original Equipment) tire sizes, recommended inflation pressure and the maximum weight the vehicle can carry.
- **Tire Identification Number (TIN):** A number on the sidewall of each tire providing information about the tire brand and manufacturing plant, tire size and date of manufacturer.
- **Inflation pressure:** A measure of the amount of air in a tire.
- **Standard load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a maximum load at 35 psi [37 psi (2.5 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tires load carrying capability.
- **Extra load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a heavier maximum load at 41 psi [43 psi (2.9 bar) for Metric tires].

Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tires load carrying capability.

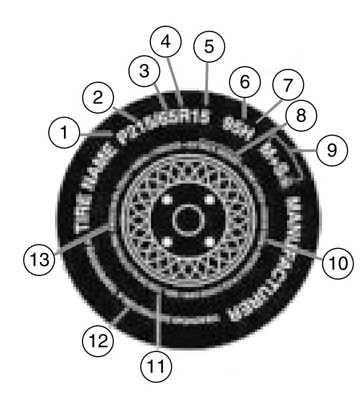
- **kPa:** Kilopascal, a metric unit of air pressure.
- **PSI:** Pounds per square inch, a standard unit of air pressure.
- **B-pillar:** The structural member at the side of the vehicle behind the front door.
- **Bead area of the tire:** Area of the tire next to the rim.
- **Sidewall of the tire:** Area between the bead area and the tread.
- **Tread area of the tire:** Area of the perimeter of the tire that contacts the road when mounted on the vehicle.
- **Rim:** The metal support (wheel) for a tire or a tire and tube assembly upon which the tire beads are seated.

INFORMATION CONTAINED ON THE TIRE SIDEWALL

Federal law requires tire manufacturers to place standardized information on the sidewall of all tires. This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire and also provides a tire identification number for safety standard certification and in case of a recall.

Information on “P” type tires

P215/65R15 95H is an example of a tire size, load index and speed rating. The definitions of these items are listed below. (Note that the tire size, load index and speed rating for your vehicle may be different than this example.)



1. **P:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that maybe used for service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

Note: If your tire size does not begin with a letter this may mean it is designated by either ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) or JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

2. **215:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **65:** Indicates the aspect ratio which gives the tire's ratio of height to width.

4. **R:** Indicates a "radial" type tire.

5. **15:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

6. **95:** Indicates the tire's load index. It is an index that relates to how much weight a tire can carry. You may find this information in your owner's guide. If not, contact a local tire dealer.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

7. **H:** Indicates the tire's speed rating. The speed rating denotes the speed at which a tire is designed to be driven for extended periods of time under a standard condition of load and inflation pressure. The tires on your vehicle may operate at different conditions for load and inflation pressure. These speed ratings may need to be adjusted for the difference in conditions. The ratings range from 159 km/h (99 mph) to 299 km/h (186 mph). These ratings are listed in the following chart.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

Letter rating	Speed rating - km/h (mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)

Note: For tires with a maximum speed capability over 240 km/h (149 mph), tire manufacturers sometimes use the letters ZR. For those with a maximum speed capability over 299 km/h (186 mph), tire manufacturers always use the letters ZR.

8. **U.S. DOT Tire Identification Number (TIN):** This begins with the letters “DOT” and indicates that the tire meets all federal standards. The next two numbers or letters are the plant code where it was manufactured, the next two are the tire size code and the last four numbers represent the week and year the tire was built. For example, the numbers 317 mean the 31st week of 1997. After 2000 the numbers go to four digits. For example, 2501 means the 25th week of 2001. The numbers in between are marketing codes used at the manufacturer’s discretion. This information is used to contact customers if a tire defect requires a recall.

9. **M+S or M/S:** Mud and Snow. or
AT: All Terrain. or
AS: All Season.

10. **Tire Ply Composition and Material Used:** Indicates the number of plies or the number of layers of rubber-coated fabric in the tire tread and sidewall. Tire manufacturers also must indicate the ply materials in the tire and the sidewall, which include steel, nylon, polyester, and others.

11. **Maximum Load:** Indicates the maximum load in kilograms and pounds that can be carried by the tire. Refer to the tire label or the safety certification label, located on the B-Pillar or the driver’s door, for the correct tire pressure for your vehicle

12. **Treadwear, Traction and Temperature Grades**

- **Treadwear:** The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1½) times as well on the government course as a tire graded 100.
- **Traction:** The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire’s ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.
- **Temperature:** The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire’s resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

13. **Maximum Permissible Inflation Pressure:** Tire manufactures maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer’s recommended cold inflation pressure

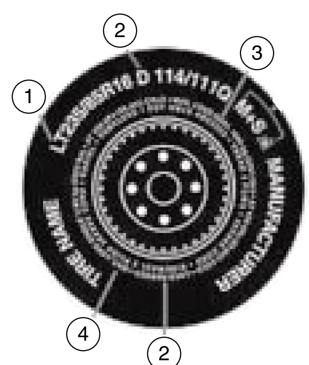
which can be found on either the tire label or certification label which is located on the structure by the trailing edge of the driver's door or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the label.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

The tire suppliers may have additional markings, notes or warnings such as standard load, radial tubeless, etc.

Additional information contained on the tire sidewall for "LT" type tires

"LT" type tires have some additional information than those of "P" type tires; these differences are described below:



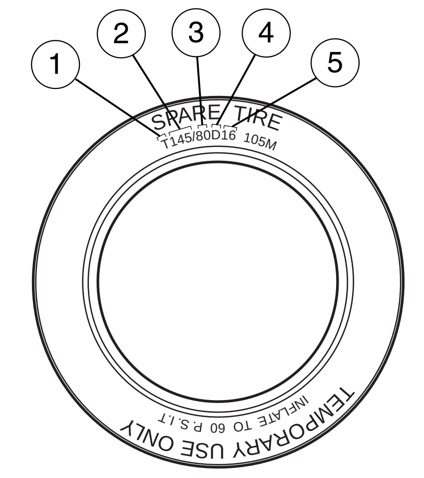
1. **LT:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for service on light trucks.

2. **Load Range/Load Inflation Limits:** Indicates the tires load-carrying capabilities and its inflation limits.

3. **Maximum Load Dual kg (lbs.) at kPa (psi) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a dual; a dual is defined as when four tires are put on the rear axle (a total of six or more tires on the vehicle).

4. **Maximum Load Single kg (lbs.) at kPa (psi) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a single; a single is defined as when two tires (total) are put on the rear axle.

Information on "T" type tires



T145/80D16 is an example of a tire size.

Note: The temporary tire size for your vehicle may be different than this example.

1. **T:** Indicates a type of tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for temporary service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

2. **145:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **80:** Indicates the aspect ratio which gives the tires ratio of height to width. Numbers of 70 or lower indicate a short sidewall.

4. **D:** Indicates a "diagonal" type tire.
R: Indicates a "radial" type tire.

5. **16:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

Location of the tire label

You will find a tire label containing tire inflation pressure by tire size and other important information located on the B-Pillar or the driver's door.

TIRE CARE

Improper or inadequate vehicle maintenance can also cause tires to wear abnormally. Here are some of the important maintenance items

Tire inflation pressure

Use a tire gauge to check the tire inflation pressure, including the spare, at least monthly and before long trips. You are strongly urged to buy a reliable tire pressure gauge, as automatic service station gauges may be inaccurate.

Use the recommended cold inflation pressure for optimum tire performance and wear. Under-inflation or over-inflation may cause uneven treadwear patterns.

Under-inflation is the most common cause of tire failures and may result in severe tire cracking, tread separation or ″blowout″, with unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Under-inflation increases sidewall flexing and rolling resistance, resulting in heat buildup and internal damage to the tire. It also may result in unnecessary tire stress, irregular wear, loss of vehicle control and accidents. A tire can lose up to half of its air pressure and not appear to be flat!

When weather temperature changes occur, tire inflation pressures also change. A 10 degree temperature change causes a corresponding drop of 7 kPa (1 psi) in inflation pressure. Check your tire pressures frequently and adjust them to the proper pressure which can be found on the tire label or certification label.

If checking tire pressure when the tire is hot, (i.e. driven more than 1.6 km [1mile]), never “bleed” or reduce air pressure. The tires are hot from driving and it is normal for pressures to increase above recommended cold pressures. A hot tire at or below recommended cold inflation pressure could be significantly under-inflated.

To check the pressure in your tire(s):

1. Make sure the tires are cool, meaning they are not hot from driving even a mile.

Note: If you have to drive a distance to get air for your tire(s), check and record the tire pressure first and add the appropriate air pressure when you get to the pump. It is normal for tires to heat up and the air pressure inside to go up as you drive. Never “bleed” or reduce air pressure when tires are hot.

2. Remove the cap from the valve on one tire, then firmly press the tire gauge onto the valve.

3. Add air to reach the recommended air pressure

Note: If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the valve. Then recheck the pressure with your tire gauge.

4. Replace the valve cap.

5. Repeat this procedure for each tire, including the spare.

Note: Some spare tires require higher inflation pressure than the other tires.

6. Visually inspect the tires to make sure there are no nails or other objects embedded that could poke a hole in the tire and cause an air leak.

7. Check the sidewalls to make sure there are no gouges, cuts, bulges or other irregularities.

Tire and wheel alignment

A bad jolt from hitting a curb or pothole can cause the front end of your vehicle to become misaligned or damage to your tires. If your vehicle seems to pull to one side, vibrate or shake when you're driving, the wheels may be out of alignment. Have a qualified technician at a reputable repair facility check the wheel alignment periodically.

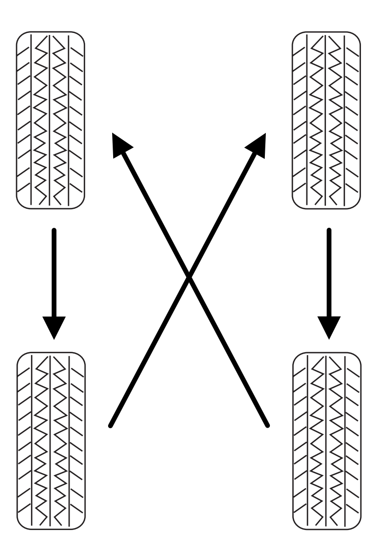
Wheel misalignment in the front or the rear can cause uneven and rapid treadwear of your tires and should be corrected by a qualified technician at a reputable repair facility. Front wheel drive (FWD) vehicles, and those with independent front suspension require alignment of all four wheels.

The tires should also be balanced periodically. An unbalanced tire and wheel assembly may result in irregular tire wear.

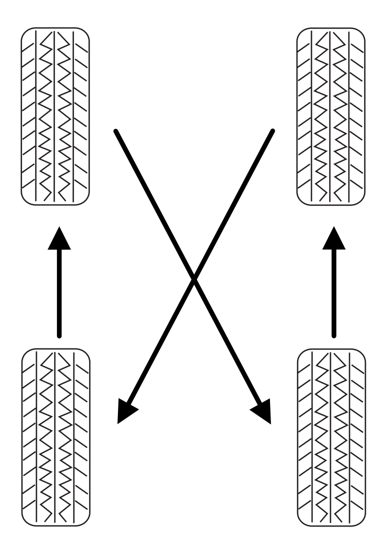
Tire rotation

Rotating your tires at the recommended interval (as indicated in the Service Maintenance Guide that comes with your vehicle) will help your tires wear more evenly providing better tire performance and longer tire life. Unless otherwise specified, rotate the tires approximately every 8,000 km (5,000 miles).

- Front Wheel Drive (FWD) vehicles (front tires at top of diagram)



- Rear Wheel Drive (RWD) vehicles/Four Wheel Drive (4WD) vehicles (front tires at top of diagram)

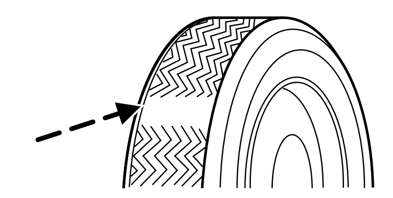


Sometimes irregular tire wear can be corrected by rotating the tires.

Note: If your tires show uneven wear ask a qualified technician at a reputable repair facility to check for and correct any wheel misalignment, tire imbalance or mechanical problem involved before tire rotation.

Tire wear

Measure and inspect the tire tread on all your tires periodically. Advanced and unusual tire wear can reduce the ability of tread to grip the road in adverse (wet, snowy, etc.) conditions. Visually check your tires for uneven wear, looking for high and low areas or unusually smooth areas. Also check for signs of tire damage.



When the tread is worn down to 4 mm (1/16th of an inch), tires must be replaced to prevent your vehicle from skidding and hydroplaning. Built-in treadwear indicators, or "wear bars", which look like narrow strips of smooth rubber across the tread will appear on the tire when the tread is worn down to 4mm (1/16th of an inch). When you see these "wear bars", the tire is worn out and should be replaced.

Inspect your tires frequently for any of the following conditions and replace them if one or more of the following conditions exist:

- Fabric showing through the tire rubber
- Bulges in the tread or sidewalls
- Cracks or cuts on the sidewalls
- Cracks in the tread groove
- Impact damage resulting from use
- Separation in the tread
- Separation in the sidewall
- Severe abrasion on the sidewall

If your vehicle has a leak in the exhaust system, a road tire or the spare tire may be exposed to hot exhaust temperatures requiring the tire to be replaced.

Safety practices

Driving habits have a great deal to do with your tire mileage and safety.

- Observe posted speed limits

- Avoid fast starts, stops and turns
- Avoid potholes and objects on the road
- Do not run over curbs or hit the tire against a curb when parking

If you vehicle is stuck in snow, mud, sand, etc., **do not** rapidly spin the tires; spinning the tires can tear the tire and cause an explosion. A tire can explode in as little as three to five seconds.



Tire explosions can cause death, personal injury or property damage. Do not allow anyone to stand near, or directly ahead or behind the spinning tire.

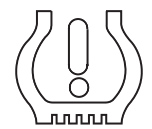
Never spin the tires in excess of the 55 km/h (35 mph) point indicated on the speedometer.

Highway hazards

No matter how carefully you drive there's always the possibility that you may eventually have a flat tire on the highway. Drive slowly to the closest safe area out of traffic. This may further damage the flat tire, but your safety is more important.

If you feel a sudden vibration or ride disturbance while driving or you suspect your tire or vehicle has been damaged, immediately reduce your speed. Drive with caution until you can safely pull off the road. Stop and inspect the tire for damage. If the tire is under-inflated or damaged, deflate it, remove wheel and replace it with your spare tire and wheel. If you cannot detect a cause, have the vehicle towed to the nearest repair facility or tire dealer to have the vehicle inspected.

Tire pressure monitoring system (TPMS)(if equipped)



When the tire pressure monitoring system warning light is lit, one or more of your tires is significantly under-inflated. you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure as indicated in the vehicle's tire information placard. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability. Each tire should be checked monthly, the spare tire every six months. Tire pressure should be set when cold to the recommended inflation pressure as specified in the vehicle placard and owner's manual.

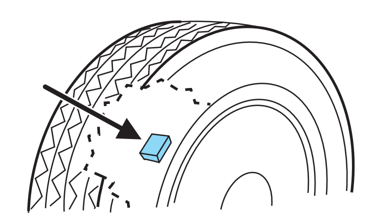
Note: This vehicle is equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) which monitors tire pressure in each pneumatic tire. The pressure in each tire is dependent upon several factors, one of them being the contained air temperature (temperature of the air inside the tire). As the contained air temperature increases, the tire pressure also increases. While driving in a normal manner, a typical passenger tire inflation pressure may increase approximately 14 to 28 kPa (2 to 4 psi) from a cold start situation. This increase in tire pressure is due to an increase in the contained air temperature. Contained air temperature is dependent upon several factors such as rate of tire rotation, tire deflection, amount of braking, etc. In similar manner, the tire pressure will decrease if the contained air temperature decreases. For example, if the vehicle is stationary over night with the outside temperature significantly lower than the daytime temperature, the tire pressure may decrease approximately 20.7 kPa (3 psi) for a drop of 16.6° C (30° F) in ambient temperature. This lower pressure value may be detected by the TPMS as being significantly lower than the cold placard pressure, and activate the TPMS warning for low tire pressure. If the low warning light is on, visually check each tire to verify that no tire is flat. If one or more tires are flat, repair of fix as necessary. If all tires appear to be inflated, carefully drive the vehicle to the nearest location where air can be added to the tires. Turn the ignition to the "off" position. Inflate all the tires to the recommended cold pressure.

The system uses radio-frequency to monitor the tire pressure on all tires excluding the spare tire. The sensors transmit the tire pressure readings to the receiver module located in the vehicle. The receiver module then electronically transmits the status to the message center. For more tire warning information, refer to the *Message Center* in the *Driver controls* chapter.

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

⚠ The tire pressure monitoring system is NOT a substitute for manually checking tire pressure. The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, see *Checking the tire pressure* in this chapter. Failure to properly maintain your tire pressure could increase the risk of tire failure, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

Changing tires with TPMS



It is recommended that you always have your tires serviced by a dealer or qualified technician. **Each road tire is equipped with a tire pressure sensor mounted on the wheel inside the tire connected to the valve stem. The tire pressure sensor must be unbolted from the wheel prior to tire removal. The sensor can be removed by loosening the nut at the valve stem. Failure to remove the sensor may damage it.** The rubber grommet (washer) between the wheel and the tire pressure sensor needs to be replaced when any tire is changed to minimize air leaks.

The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, refer to *Checking the tire pressure* in this chapter.

SNOW TIRES AND CHAINS



Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, you may need to use snow tires and chains.

Follow these guidelines when using snow tires and chains:

- Use only cable type chains or chains offered by Ford as an accessory or equivalent. Other conventional link type chains may contact and cause damage to the vehicle’s wheel house and/or body.
- Do not install chains on the front wheels. Chains on the front wheels may interfere with suspension components.
- Install chains securely, verifying that the chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the chains rub or bang against your vehicle, stop and re-tighten the chains. If this does not work, remove the chains to prevent damage to your vehicle.
- If possible, avoid fully loading your vehicle.
- Remove the tire chains when they are no longer needed. Do not use tire chains on dry roads.

- The suspension insulation and bumpers will help prevent vehicle damage. Do not remove these components from your vehicle when using snow tires and chains.
- Do not exceed 48 km/h (30 mph) with tire chains on your vehicle.

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component	4.6L V8 engine	5.4L V8 engine
Air filter element	FA-1634	FA-1634
Battery	BTX-65-650	BTX-65-650
Fuel filter	FG-986B	FG-986B
Oil filter	FL-820-S	FL-820-S
PCV valve	EV-233	EV-238
Spark plugs*	AGSF-32PM	AGSF-22WM

* Refer to Vehicle Emissions Control Information (VECI) decal for spark plug gap information.

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to line on reservoir
Engine oil (includes filter change)$_6$	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	All	5.7L (6.0 quarts)
Fuel tank	N/A	All	106L (28.0 gallons)

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Power steering fluid	Motorcraft MERCON ® ATF	All	Fill to line on reservoir
Transmission fluid [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	4R70/75 E-W	13.1L (13.9 quarts) [2]
Transfer case fluid	Motorcraft MERCON® ATF	4x4 vehicles	1.9L (2.0 quarts)
Engine coolant [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	4.6L V8 engine with 1 row radiator	19.0L (20.1 quarts)
		5.4L V8 engine with 1 row radiator	21.0L (22.2 quarts)
		4.6L V8 engine with 1 row radiator and aux rear heat	21.0L (22.2 quarts)
		5.4L V8 engine with 1 row radiator and aux rear heat	23.0L (24.3 quarts)
Front axle lubricant	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	4x4 vehicles	1.8-2.0L (3.5-3.7 pints)

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Rear axle lubricant [4]	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Conventional differential (8.8 inch axle)	1.90L (4.0 pints)
		Conventional differential (9.75 inch axle)	2.13L (4.5 pints)
	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Limited-slip differential (8.8 inch axle)[5]	1.77L (3.75 pints)[5]
		Limited-slip differential (9.75 inch axle)[5]	2.01L (4.25 pints)[5]
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All	4.1L (4.5 quarts)

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON® and MERCON® V type fluids are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Use of a transmission fluid that indicates dual usage (MERCON® and MERCON® V) in an automatic transmission application requiring MERCON® may cause transmission damage. Use of any fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

[2]Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount

of transmission fluid and fluid level should be set by the indication on the dipstick's normal operating range.

[3]Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

[4]Your vehicle's rear axle is filled with a synthetic rear axle lubricant and is considered lubricated for life. These lubricants are not to be checked or changed unless a leak is suspected, service is required or the axle has been submerged in water. The axle lubricant should be changed any time the axle has been submerged in water.

Service refill capacities are determined by filling the rear axle 23mm (0.9 inch) below the bottom of the filler hole.

[5]Add 118 ml (4 oz.) of Additive Friction Modifier XL-3 (or equivalent) meeting Ford specification EST-M2C118–A for complete refill of Limited Slip axles. For complete refills, fill using the Additive Friction Modifier first.

[6]Use of synthetic or synthetic blend motor oil is not mandatory. Engine oil need only meet the requirements of Ford specification WSS-M2C153–H and the API Certification mark.

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	Ford part name	Ford part number	Ford specification
Hinges, latches, striker plates and rotors, seat tracks, fuel filler door hinge and spring	Multi-Purpose Grease	XG-4 or XL-5	ESR-M1C159-A or ESB-M1C93-B
Lock cylinders, swing-away spare tire carrier padlock	Penetrating and Lock Lubricant	Motorcraft XL-1	none
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A and DOT 3

Item	Ford part name	Ford part number	Ford specification
Driveshaft, slip spline, double Cardan joint center ball	Premium Long Life Grease	XG-1-K or XG-1-C or XG-1-T	ESA-M1C75-B
Engine coolant	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1
Engine oil	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	XO-5W20-QSP (US) CXO-5W20–LSP12 (Canada)	WSS-M2C153-H and API Certification Mark
4x4 front wheel bearings, 4x4 spindle needle bearings, spindle thrust bearings & front drive axle u-joint/slip spline	High Temperature 4x4 Front Axle & Wheel Bearing Grease	E8TZ-19590-A	ESA-M1C198-A
Automatic transmission (4R70/75 E-W)[1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®

Item	Ford part name	Ford part number	Ford specification
Rear axle	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lube	XY-75W90–QFEHP	meets API GL-5
	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lube	XY-75W140–QL	WSL-M2C192-A
Front axle (4X4)	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lube	XY-75W90–QFEHP	meets API GL-5
Transfer case (4X4)	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON® and MERCON® V type fluids are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Use of a transmission fluid that indicates dual usage (MERCON® and MERCON® V) in an automatic transmission application requiring MERCON® may

cause transmission damage. Use of any fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

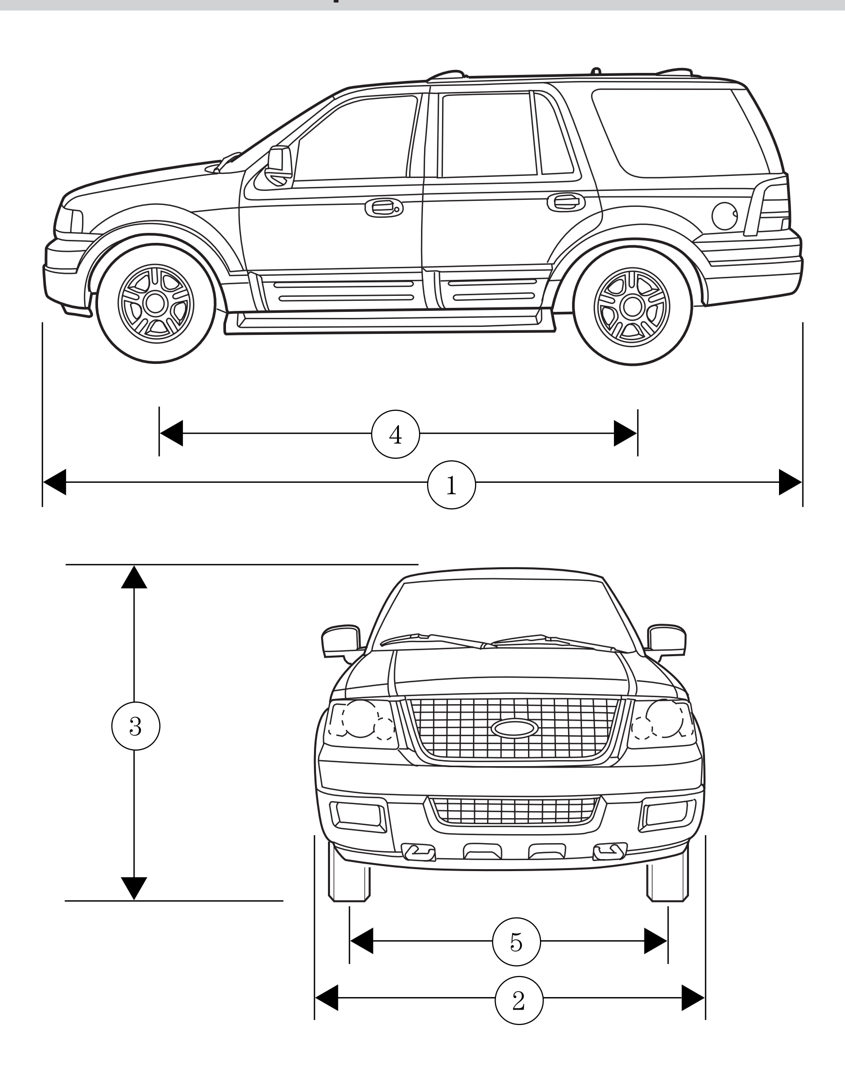
[2]Add 118 ml (4 oz.) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent meeting Ford specification EST-M2C118-A for complete refill of Ford Limited Slip rear axles.

ENGINE DATA

Engine	4.6L V8 engine	5.4L V8 engine
Cubic inches	281	330
Required fuel	87 octane	87 octane
Firing order	1-3-7-2-6-5-4-8	1-3-7-2-6-5-4-8
Spark plug gap	1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch)	1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch)
Ignition system	Coil on plug	Coil on plug
Compression ratio	9.37:1	9.0:1

VEHICLE DIMENSIONS

Vehicle dimensions	4x2 mm (in)	4x4 mm (in)
(1) Overall length	5228 (205.8)	5228 (205.8)
(2) Vehicle width (Body)	2000 (78.7)	2000 (78.7)
(2) Vehicle width including mirrors	2390 (94.1)	2390 (94.1)
(2) Vehicle width with mirrors folded	2029 (79.9)	2029 (79.9)
(2) Vehicle width with optional running boards	2074 (81.7)	2074 (81.7)
(3) Overall height (with roof rack)	1948 (76.7)	1944 (76.5)
(4) Wheelbase	3023 (119.0)	3023 (119.0)
(5) Track - Front	1701 (67.0)	1701 (67.0)
(5) Track - Rear	1708 (67.3)	1708 (67.3)


4
1
3
5
2

IDENTIFYING YOUR VEHICLE

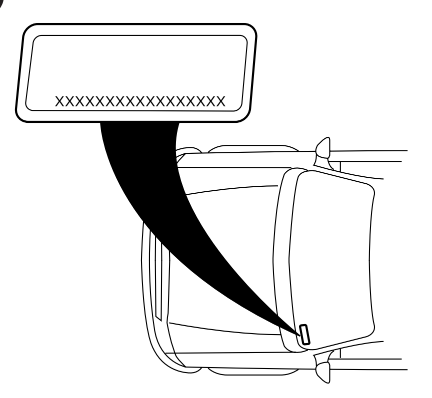
Certification label

The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the front door latch pillar on the driver's side.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.
DATE: XX/XX GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG
FRONT GAWR: XXXXL REAR GAWR: XXXXLB
XXXXKG WITH XXXXKG WITH
XXXX/XXXXXXX TIRES XXXX/XXXXXXX TIRES
XXXX.XX RIMS XXXX.XX RIMS
AT XXX kPa/XX PSI COLD AT XXX kPa/XX PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDRAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
TYPE: XXX XXXXX
EXT PNT: XX RC: XX DSO:
WB BRK INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXXX
XXX X XX X XX X XX XXX
XXXXXXXXXXXXX UTC ∇2USA-1520472-AA

Vehicle identification number (VIN)

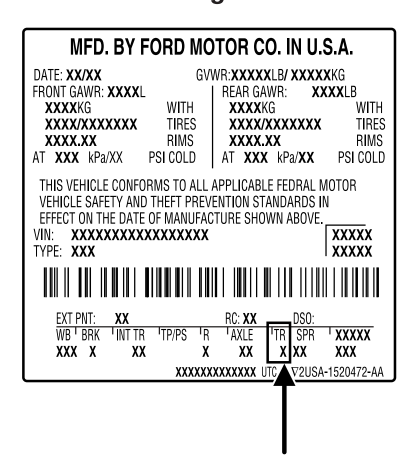
The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)



Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block and transmission.

Transmission/Transaxle code designations



You can find a transmission/transaxle code on the vehicle certification label which is located on the door pillar. The following table tells you which transmission or transaxle each code represents.

Truck application:

Code	Transmission Description
	Manual transmission
M	Manual 5–speed overdrive (Mazda R2)
C	Manual 5–speed overdrive (Close ratio)
W	Manual 5–speed overdrive (Dana ZF)
G	Manual 6–speed ZF
	Automatic transmission
U	Automatic 4–speed overdrive (4R70W)
T	Automatic 4–speed overdrive (4R44E)
E	Automatic 4–speed overdrive (4R100)
J	Automatic 5–speed overdrive (5R55E)
	Electric
H	One speed electric
D	Automatic 5–speed overdrive (5R44E)
R	Automatic 5–speed overdrive (5R55S)

Passenger car application:

Code	**Transmission/Transaxle Description**
	Front wheel drive manual transaxle
R	5–speed overdrive (MTX75)
W	5–speed overdrive (M5)
	Front wheel drive automatic transaxle
E	4–speed overdrive (4FE)
J	3–speed (Mazda)
L	4–speed overdrive (AX4S)
P	4–speed overdrive (4F20E)
X	4–speed overdrive (4F50N)
Y	4–speed overdrive (CD4E)
	Rear wheel drive manual transaxle
5	5–speed (Mazda M5)
	Rear wheel drive automatic transmission
U	4–speed overdrive (4R70W)
A	5–speed overdrive (5R55N)

FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of genuine Ford accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Ford accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 20,000 km (12,000 miles) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that genuine Ford accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 60,000 km (36,000 miles) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

Following is a list of several Ford Genuine Accessory products. Not all accessories are available for all models. To find out what accessories are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: www.fordaccessoriesstore.com.

Exterior style

Bug shields

Deflectors

Fender flares

Front end covers

Grille inserts

Headlamps, fog lights and Daytime Running Lamps (DRLS)

Running boards

Splash guards

Step bars

Wheels

Interior style

Cell phone holders

Electrochromatic compass/temperature interior mirrors

Floor mats

Interior trim kits

Leather wrapped steering wheels

Scuff plates

Lifestyle

Bike racks

Cargo organization and management

Engine block heaters and blankets

Rear seat entertainment systems

Towing mirrors

Trailer hitches, wiring harnesses and accessories

Peace of mind

Airbag anti-theft locks

First aid and safety kits

Full vehicle covers

Locking gas cap

Navigation systems

Remote start

Vehicle security systems

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety Compliance Certification label). Consult your dealer for specific weight information.
- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems — such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such

equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.

- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use.

A

B

C